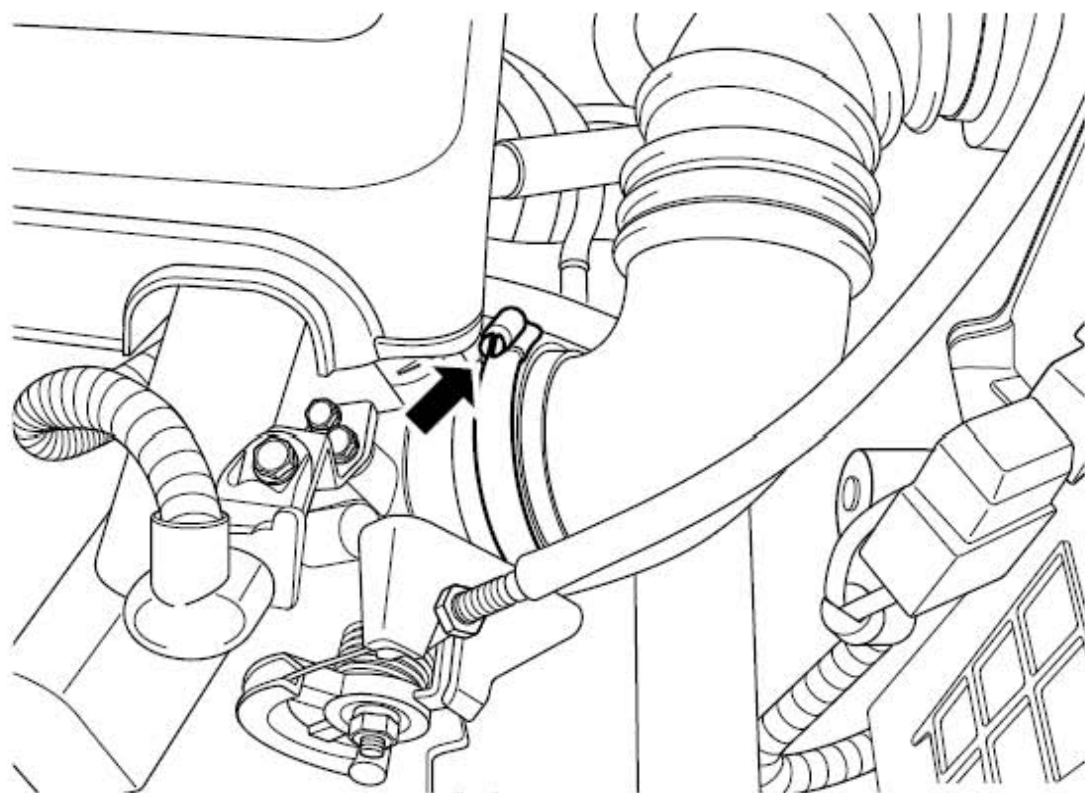


### 3.8.4 换挡控制机构总成的更换

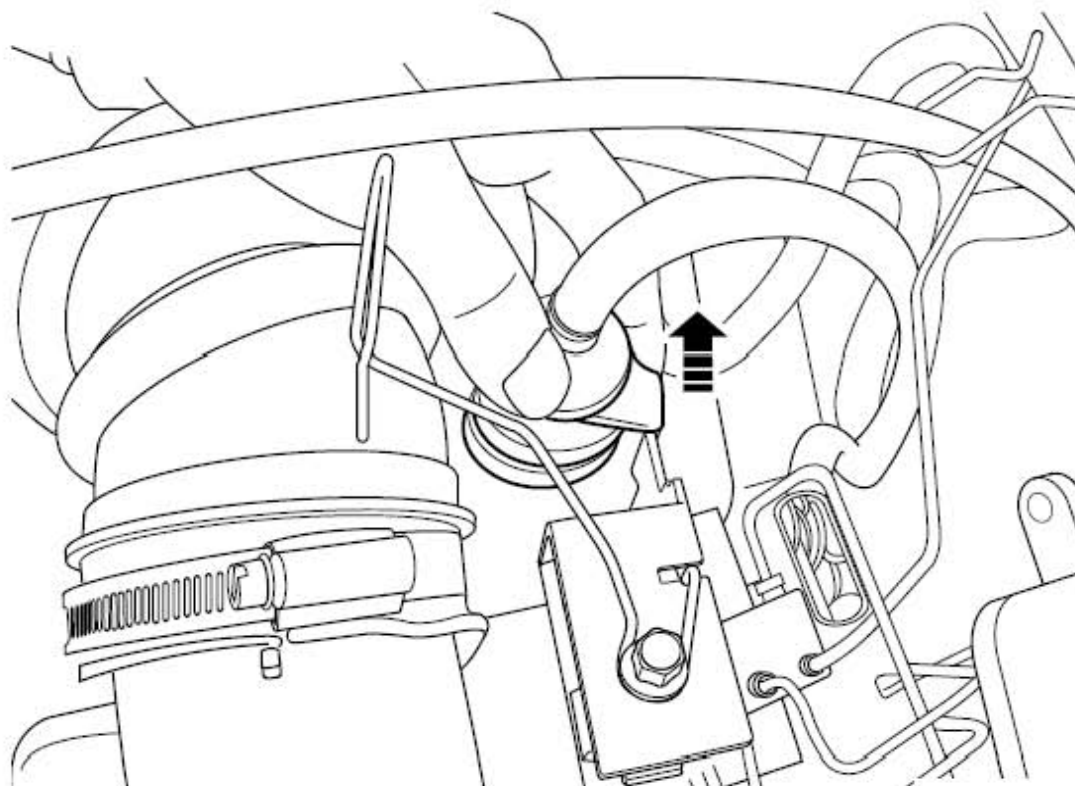
拆卸程序:

**警告!**

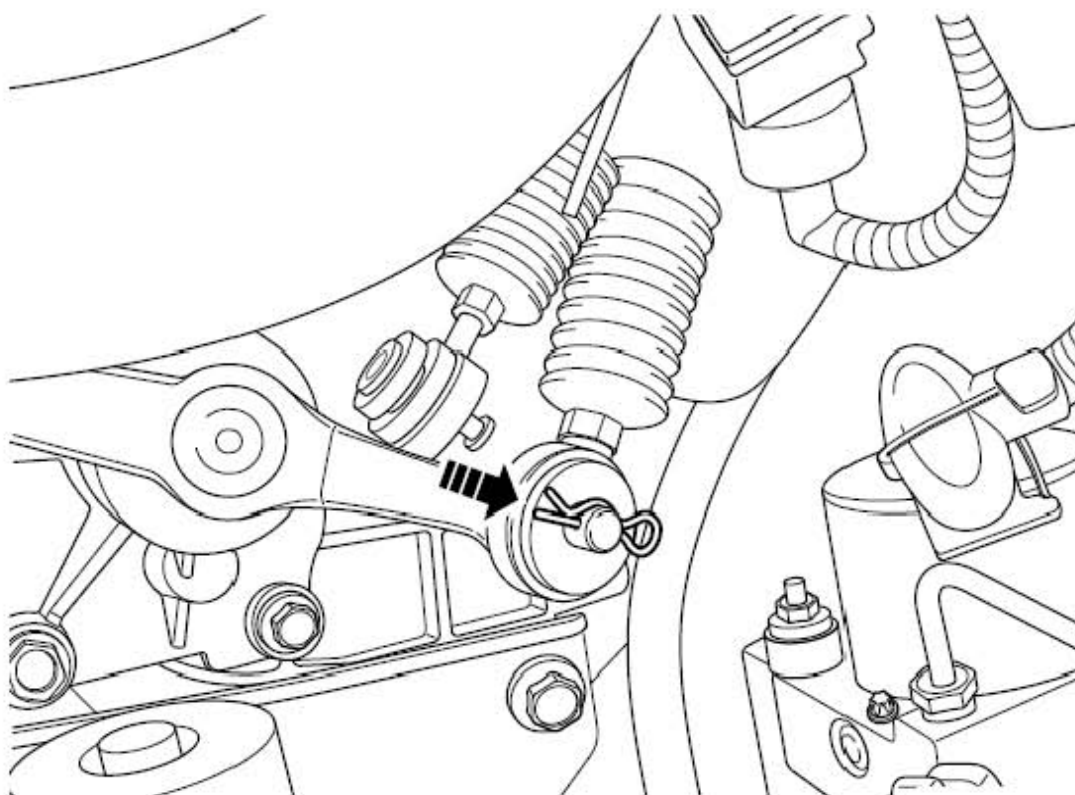
参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



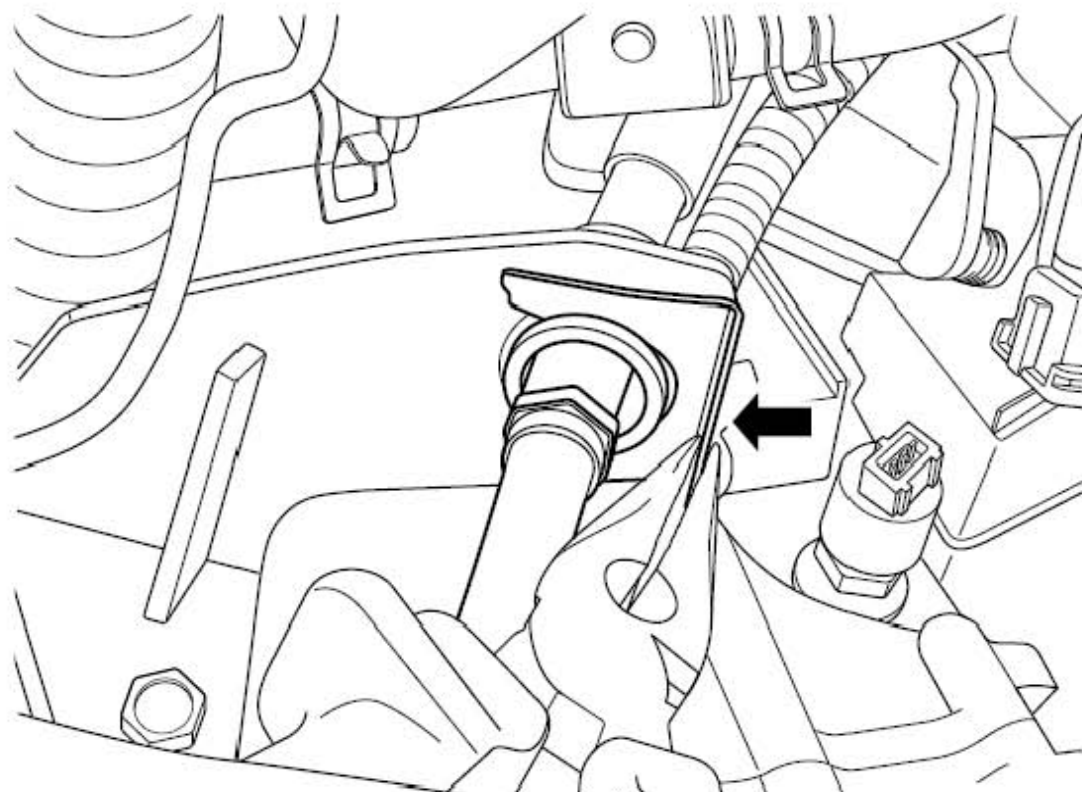
- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 拆卸进气导管卡箍。



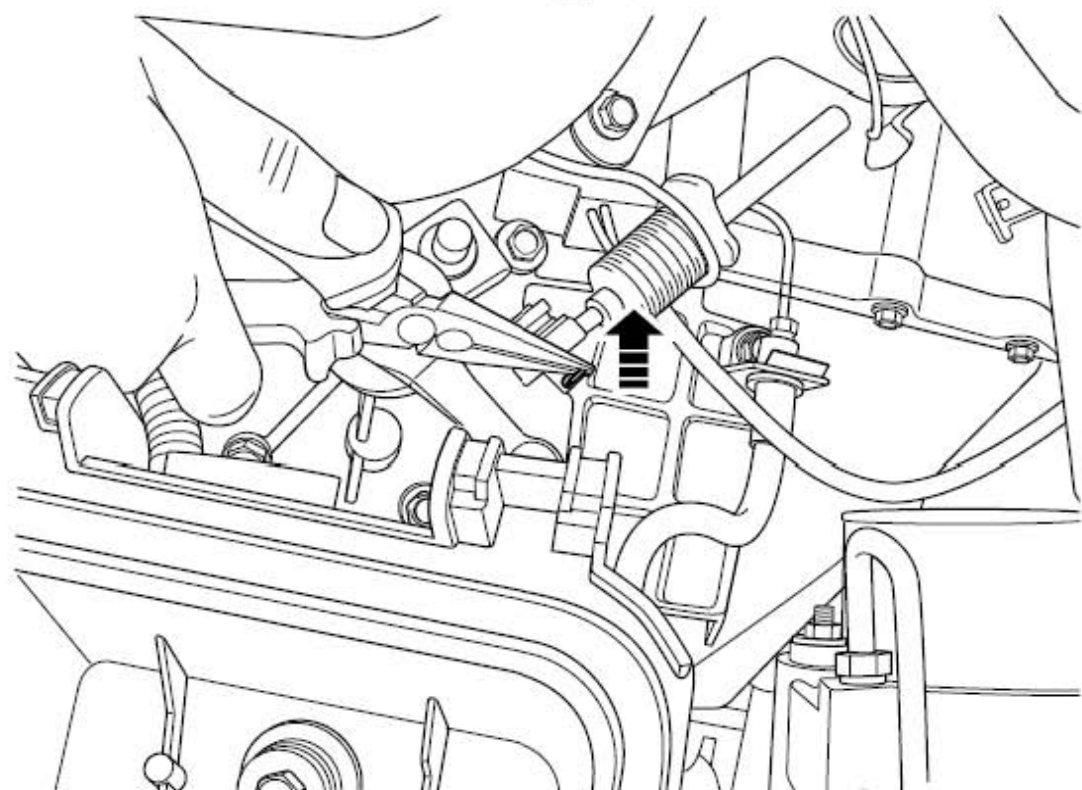
3). 从活性炭罐电磁阀固定支架上分离活性炭罐电磁阀组件。



4). 拆卸换挡杆拉线插销。

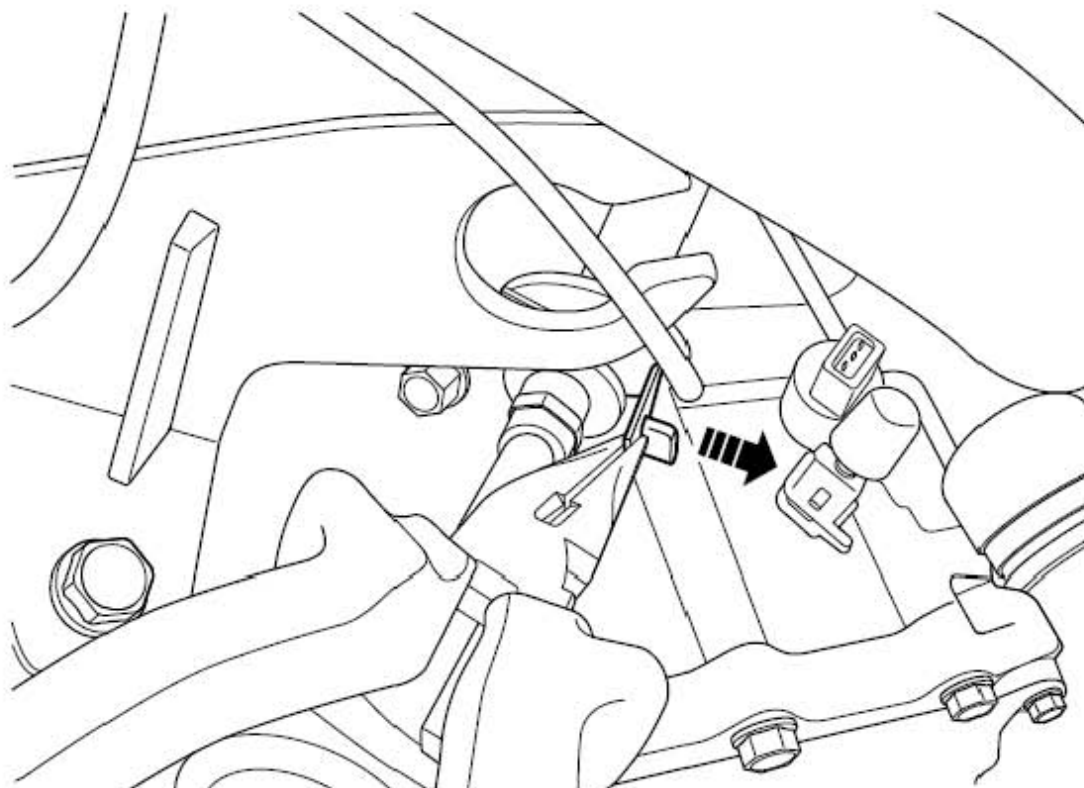


5). 拆卸换档杆拉线位置固定卡片，取出换档操纵杆拉线。

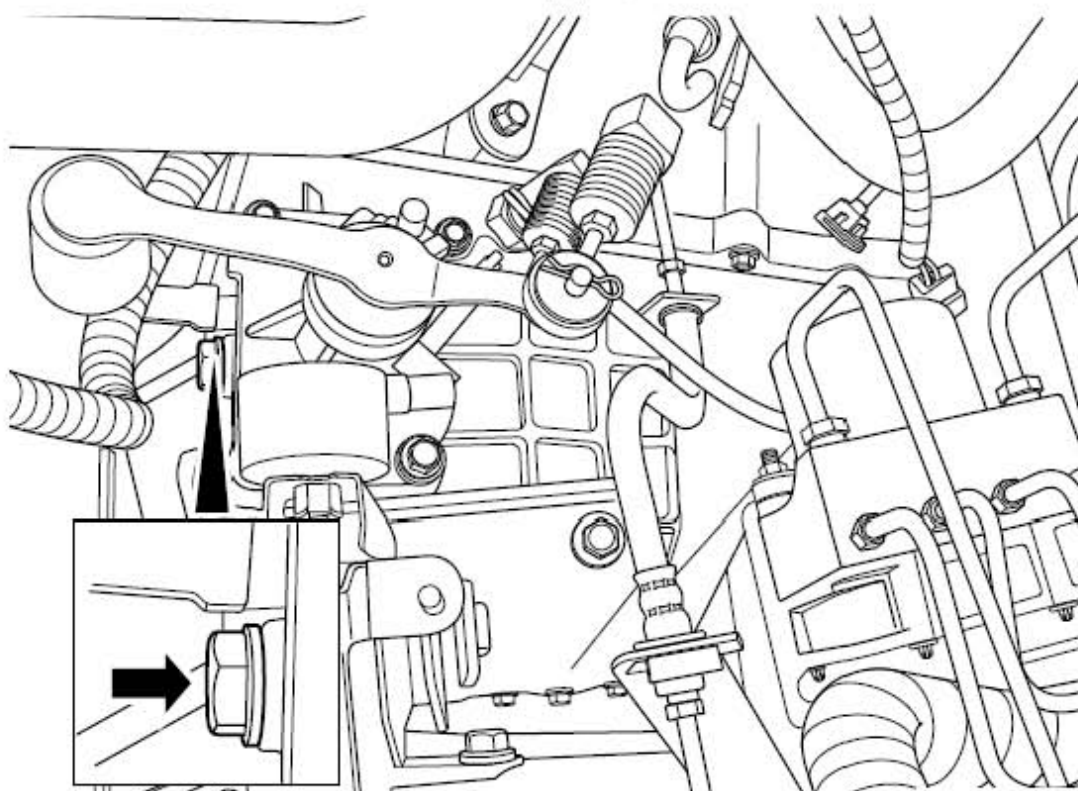


6). 拆卸选档杆拉线插销。

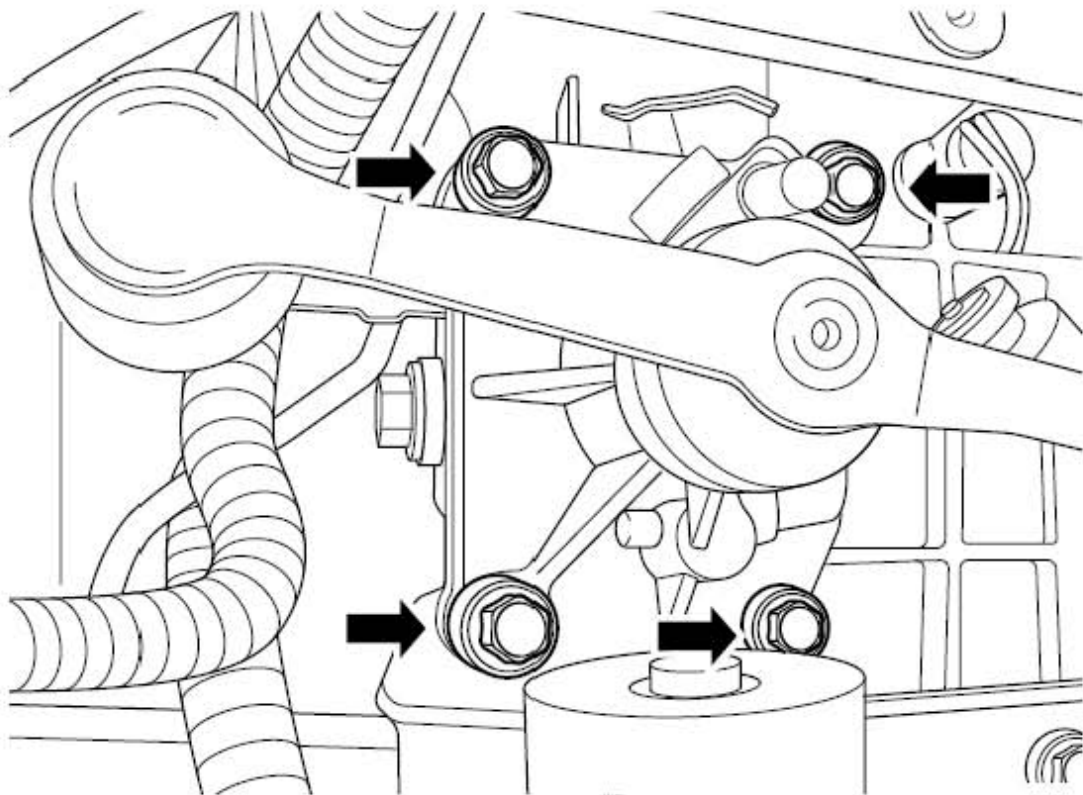




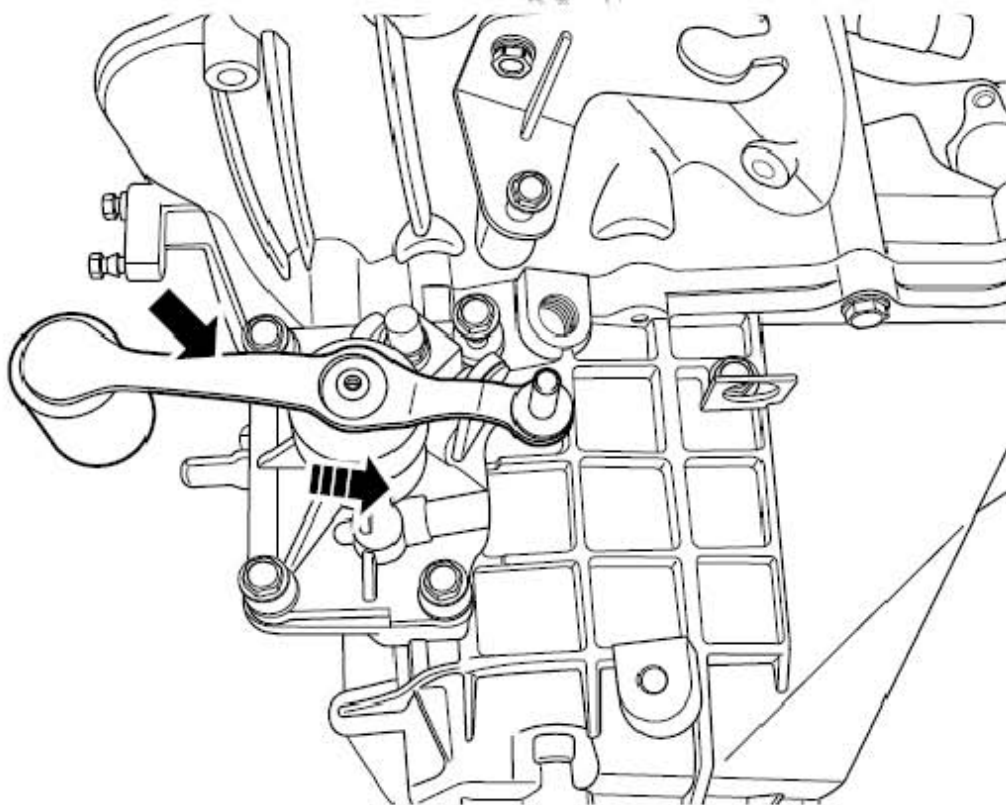
7). 拆卸选档杆拉线位置固定卡片，取出选档操纵杆拉线。



8). 拆卸图中所示的换档轴自锁螺栓。



9). 拆卸图中所示的四个螺栓。



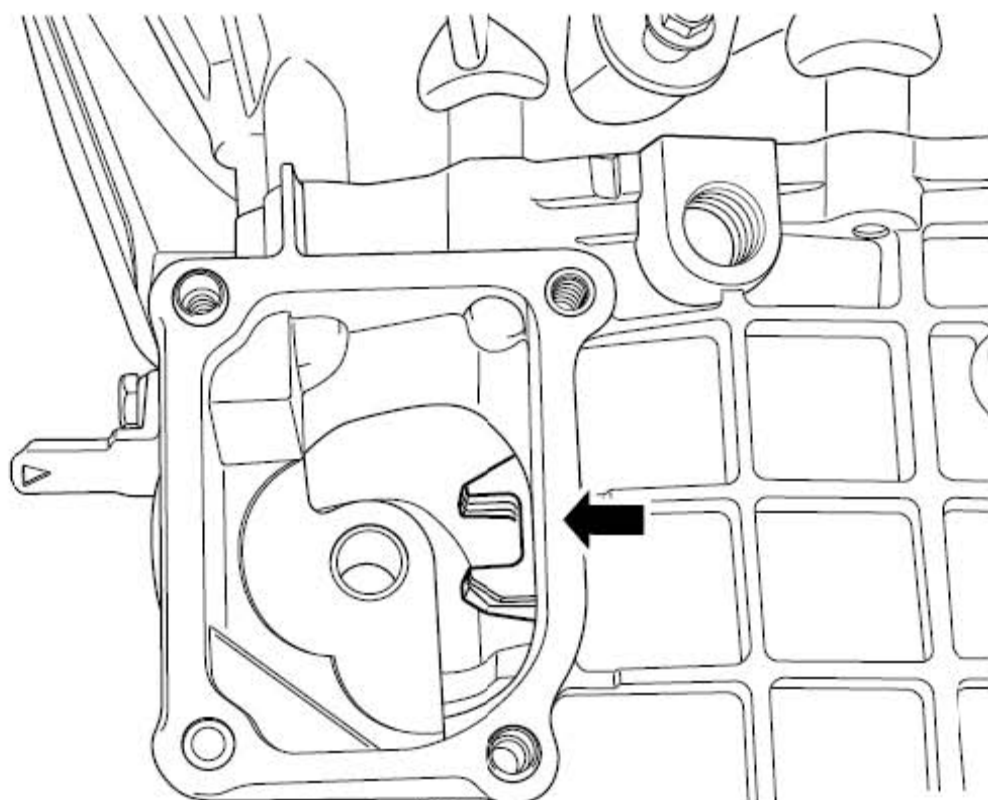
10). 取出换档控制机构总成。

**注意**

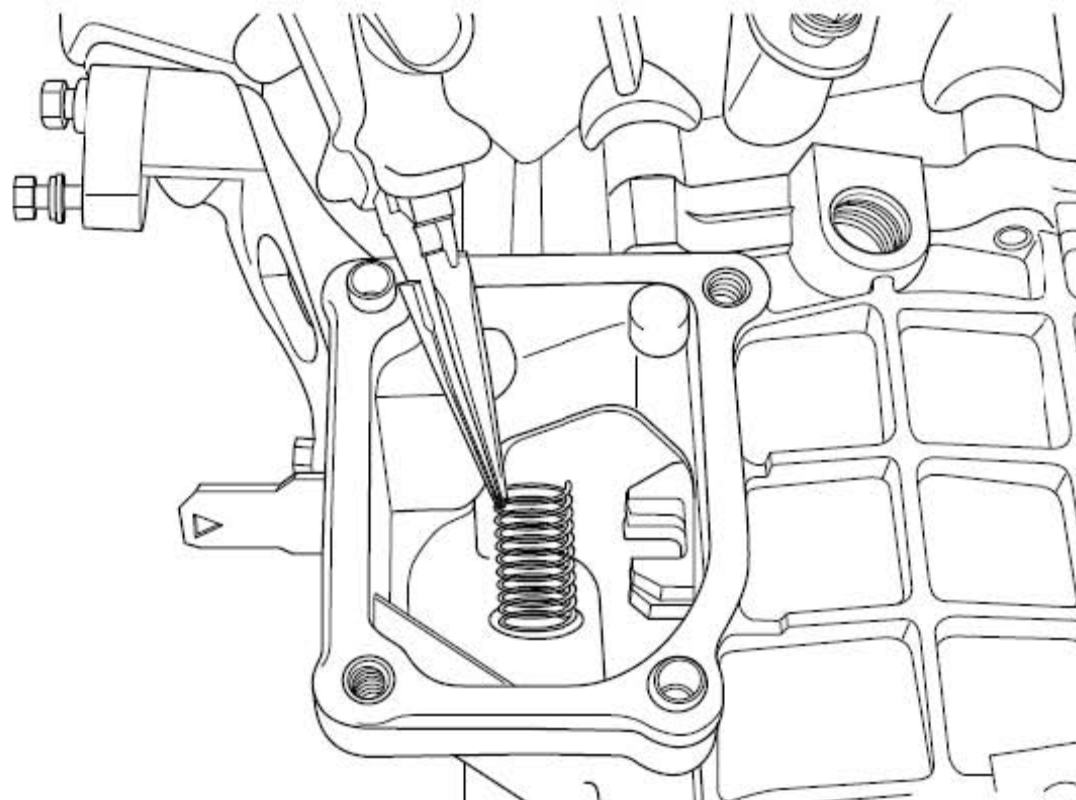
**档位必须处于如图所示空档位置，否则控制机构无法取出，在取出的过程中**

注意确认变速箱内部的回位弹簧此时处于自由状态，否则非常容易掉入变速箱内部。

安装程序：

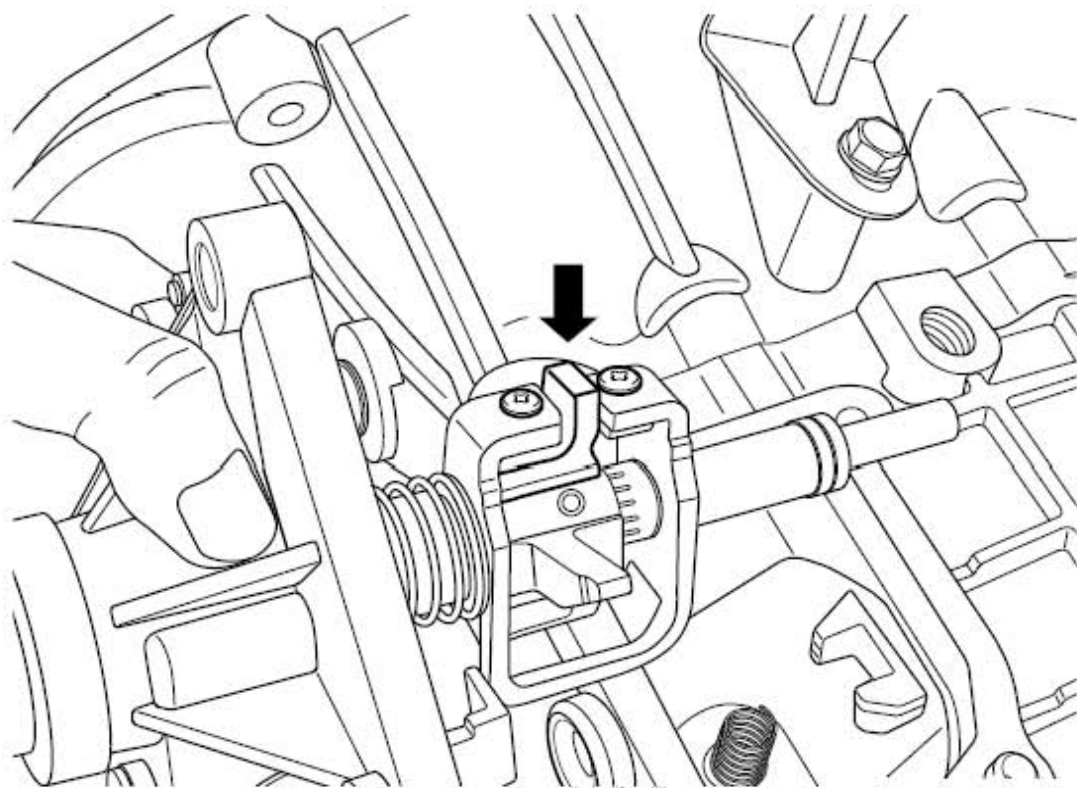


1). 如图所示确认变速箱内部的换挡拨叉处于空档位置。

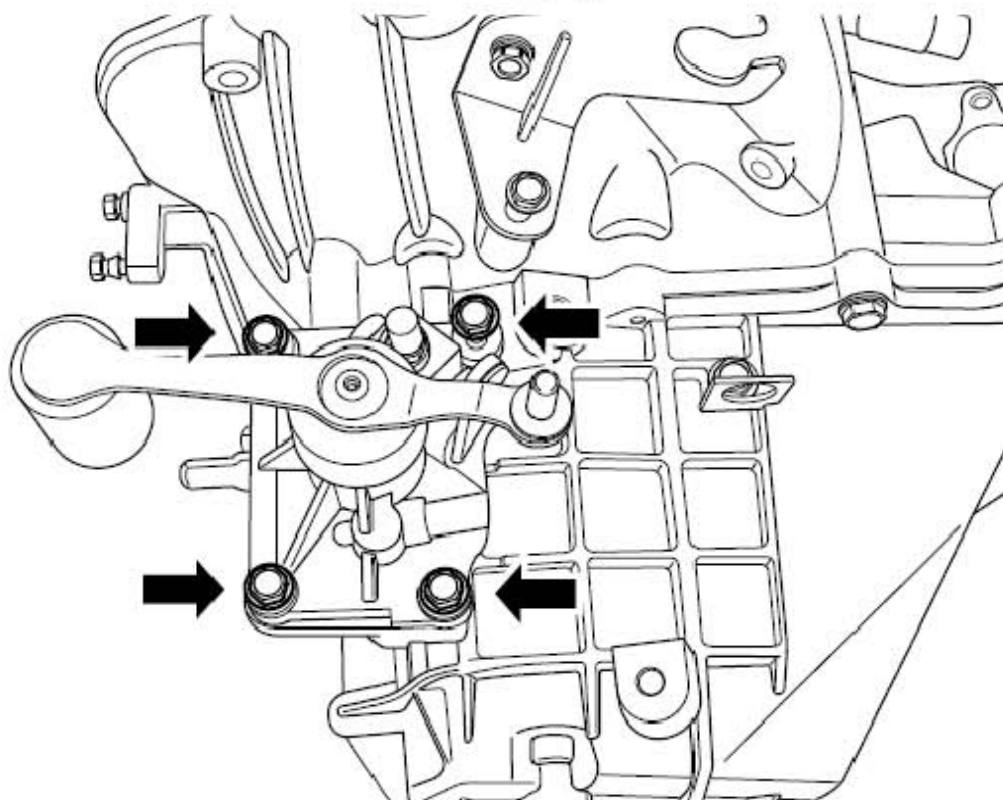




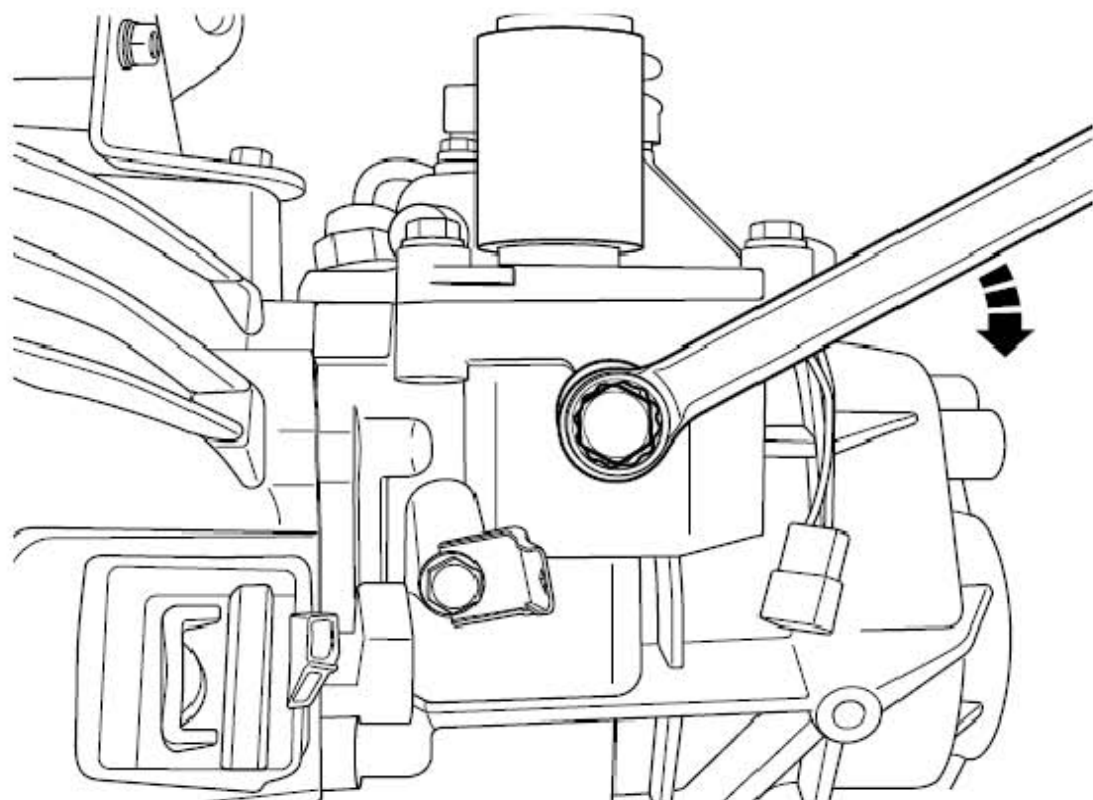
2). 安装回位弹簧到固定孔, 确认是否到位。



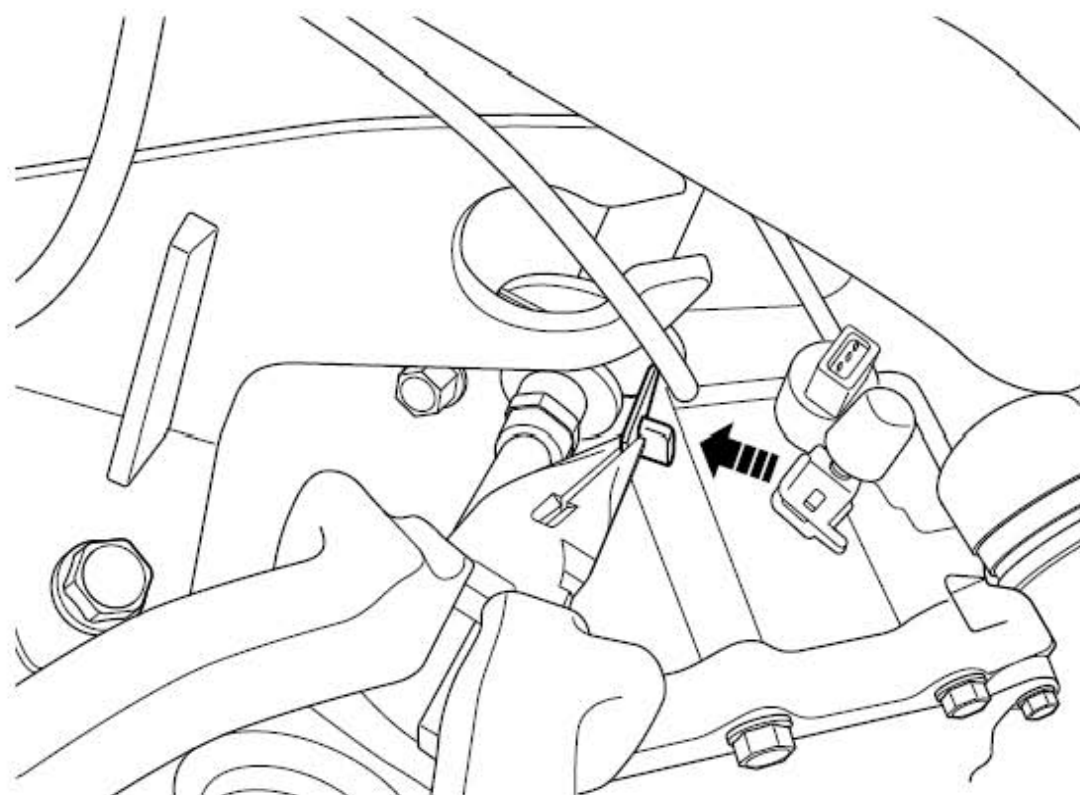
3). 在安装前先确认换档控制机构总成的控制滑块位置处于同一水平。



4). 装入换档控制机构总成之前, 在结合面均匀涂上密封胶, 然后装入换档控制机构总成, 并紧固四个固定螺栓。

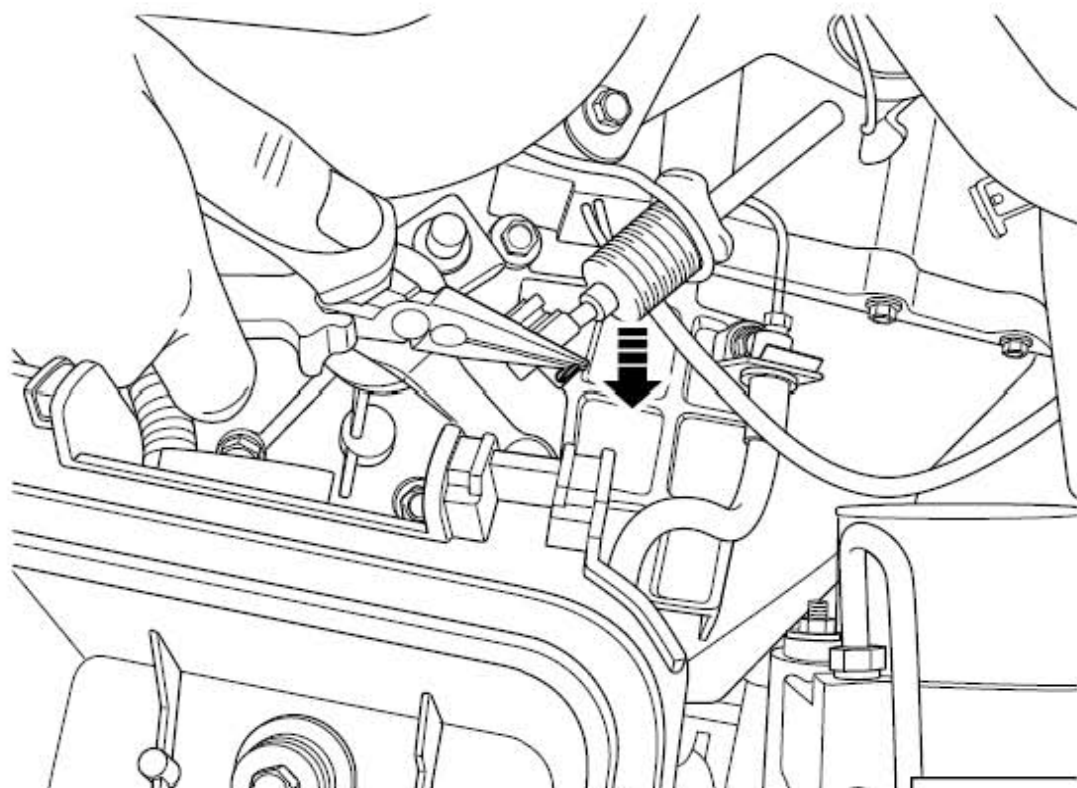


5). 安装并紧固换挡轴自锁螺栓。

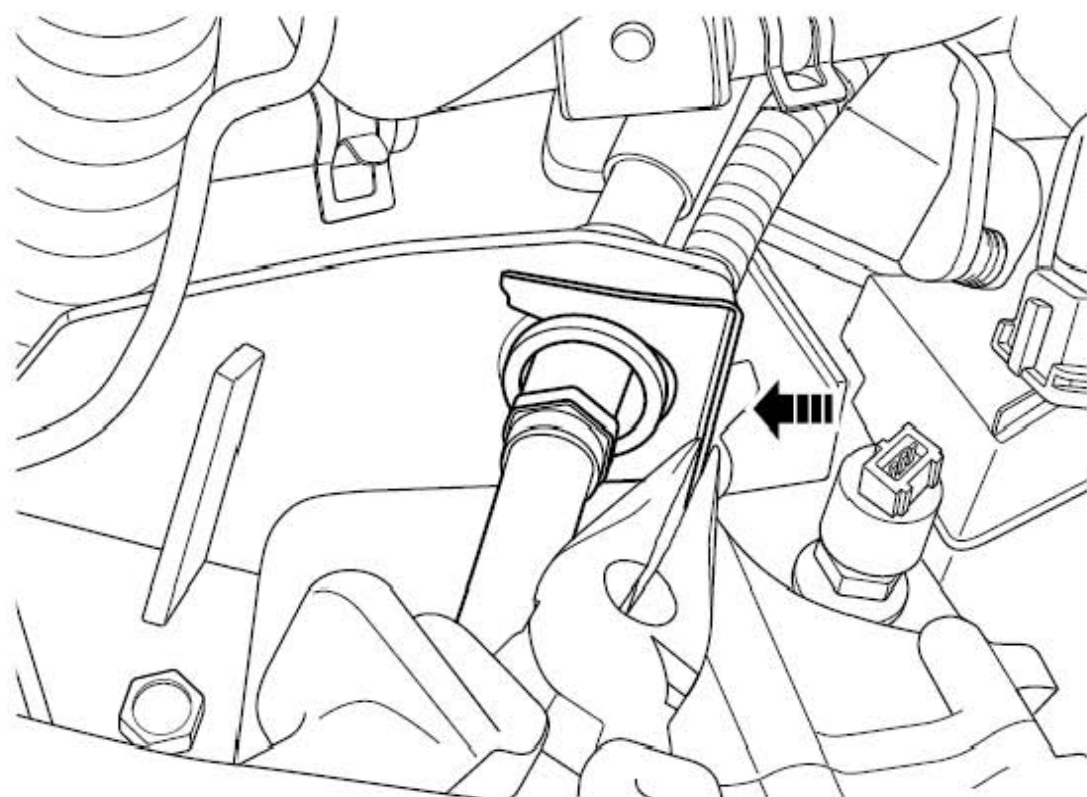


6). 安装选档杆拉线位置固定卡片。

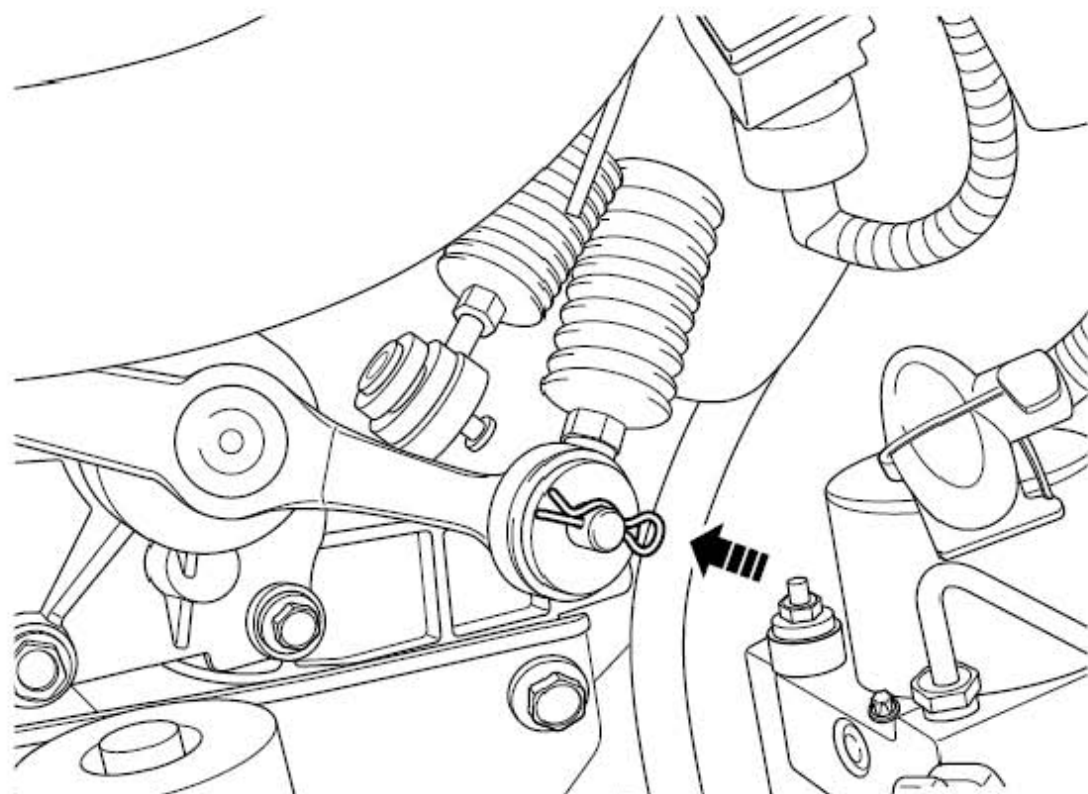




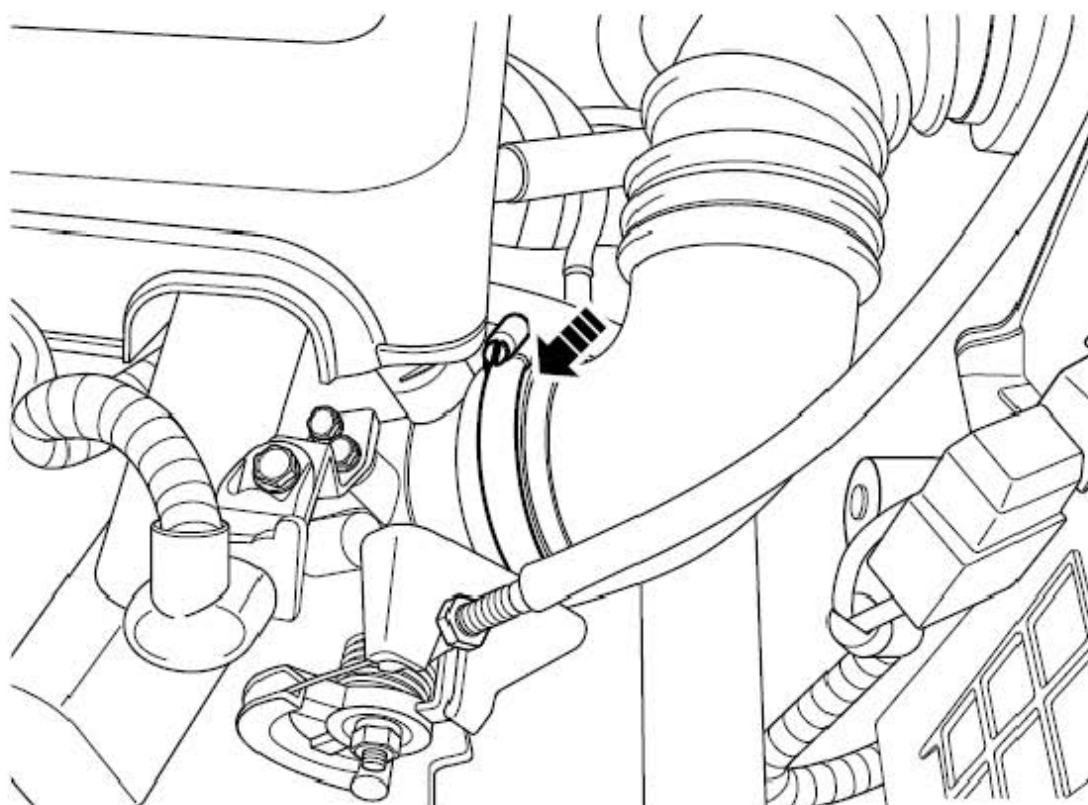
7). 安装选档杆拉线插销。



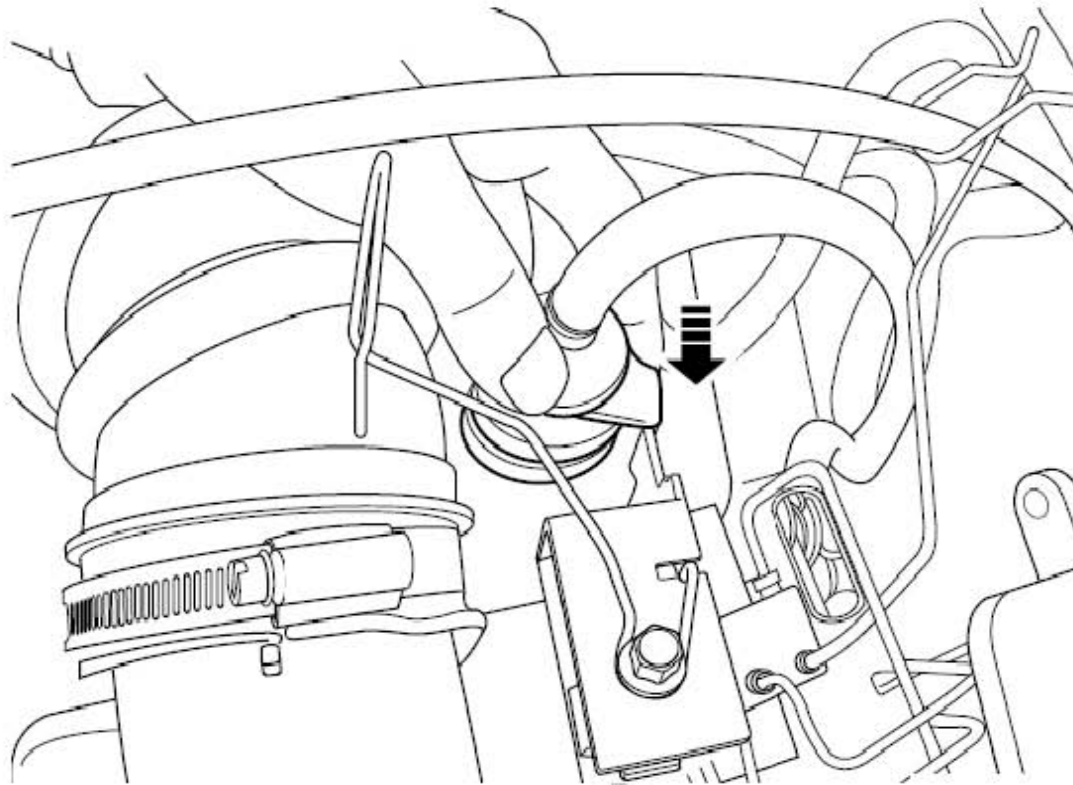
8). 安装换档杆拉线位置固定卡片。



9). 安装换挡操纵杆拉线插销。



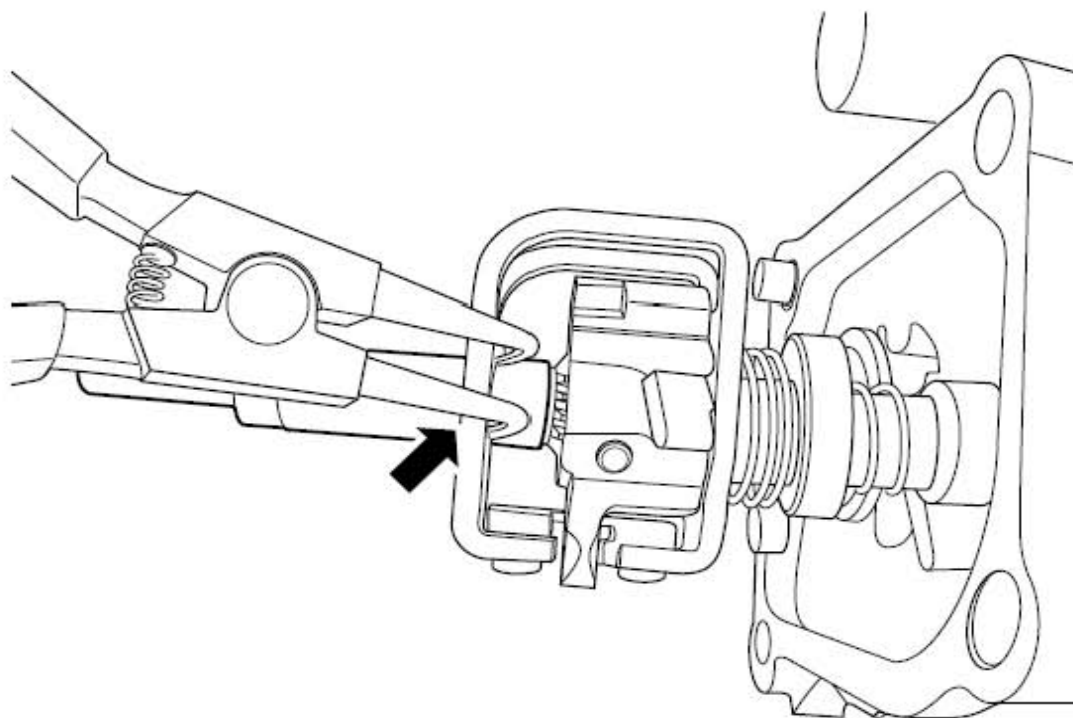
10). 安装进气导管，并紧固卡箍。



- 11). 安装活性炭罐电磁阀固定套。
- 12). 连接蓄电池负极电缆。

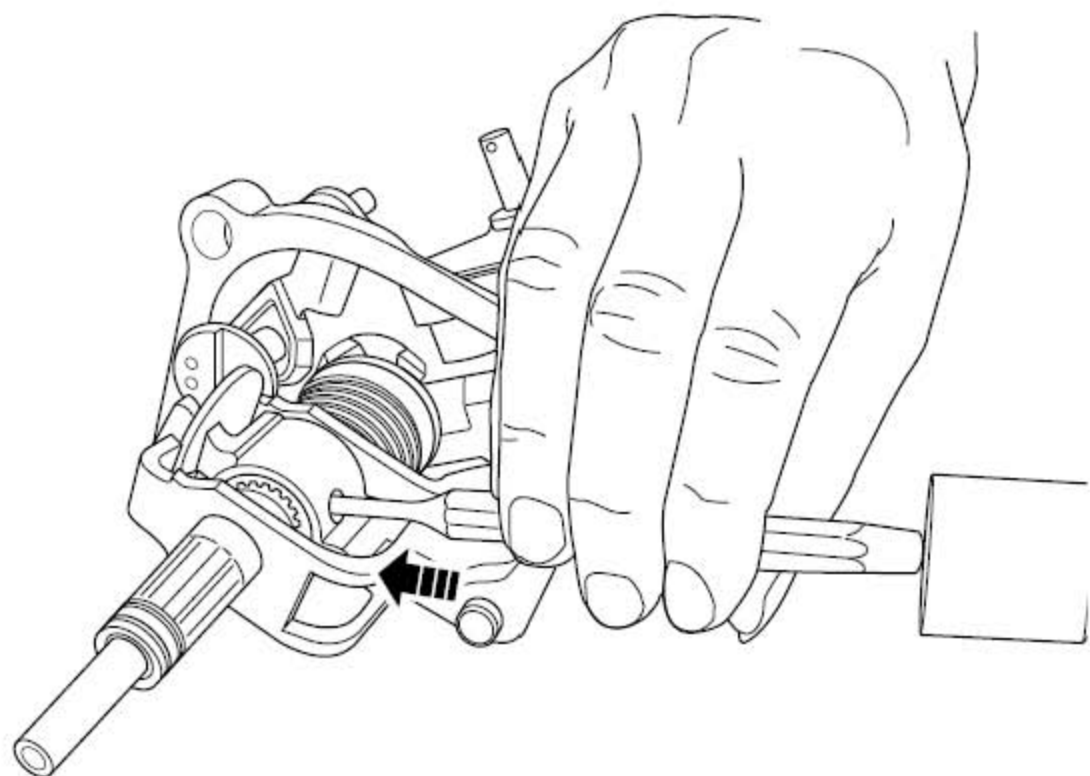
### 3.8.5 换档控制机构的分解与装配

拆卸程序:

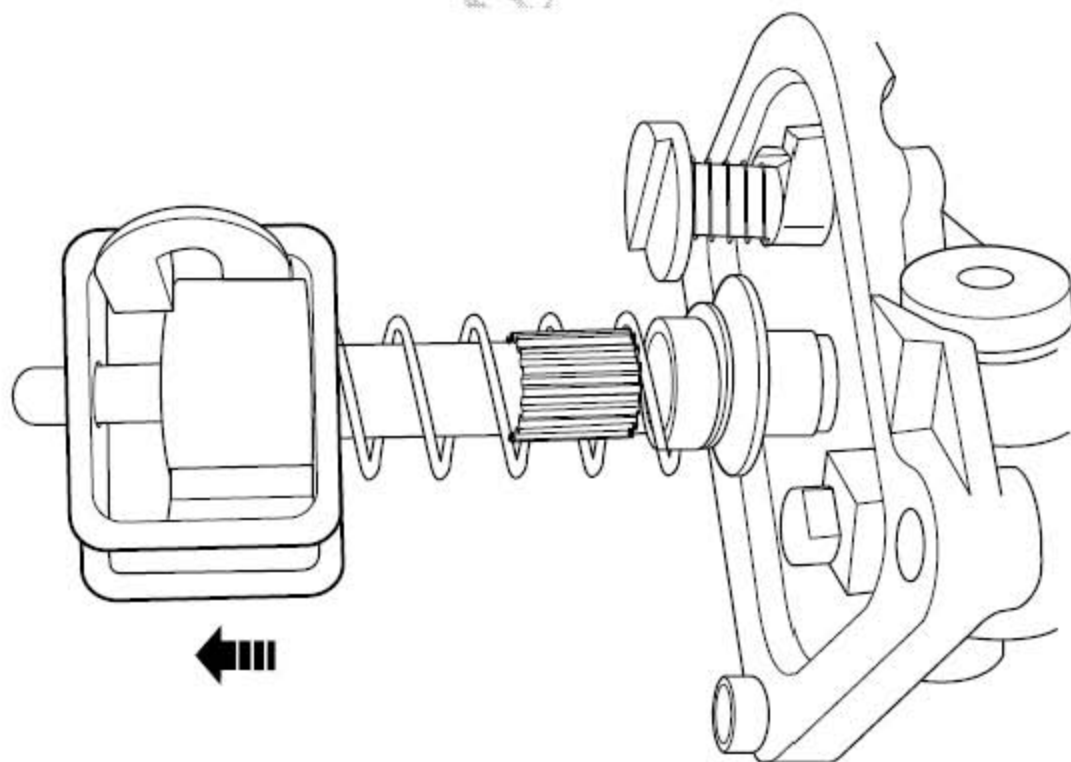




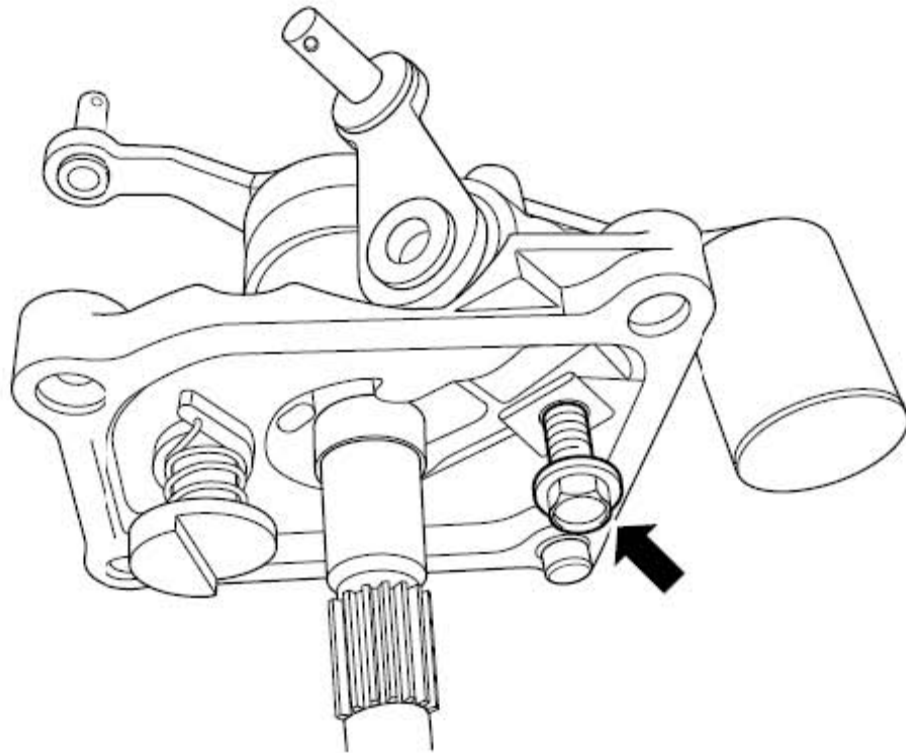
- 1). 拆卸换挡控制机构总成，参见换挡控制机构总成的更换。
- 2). 用卡簧钳拆卸换挡控制机构上的外卡簧。



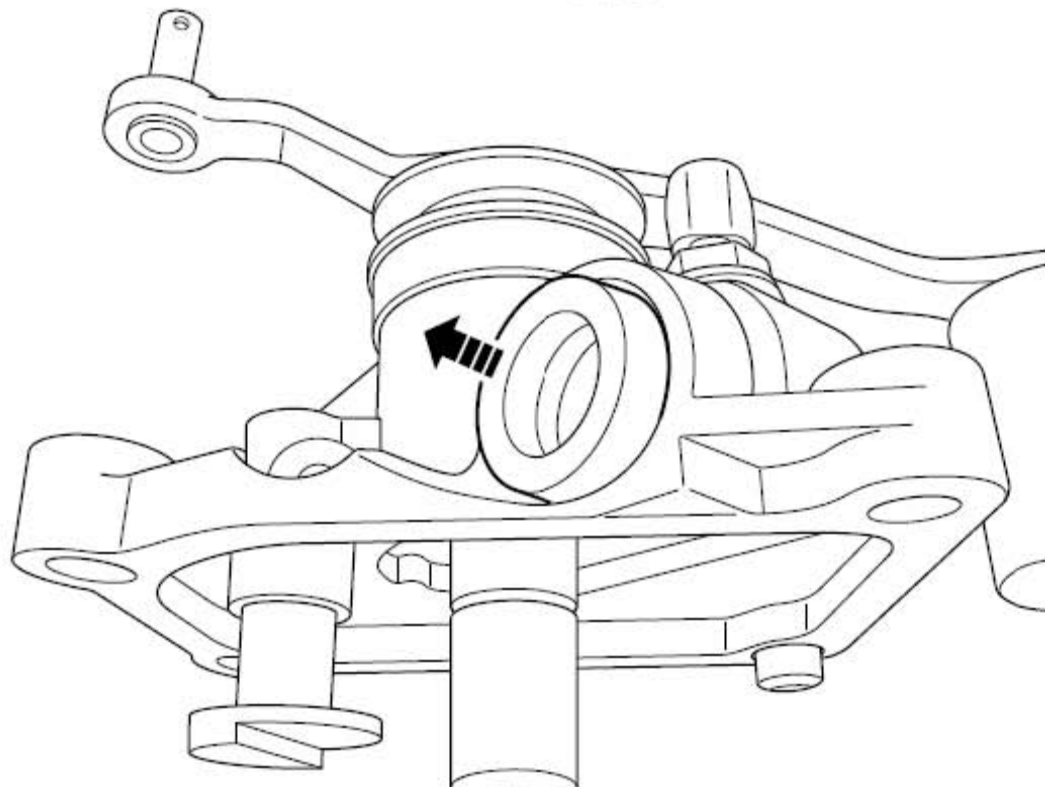
- 3). 拆卸换挡控制机构上的锁止销。



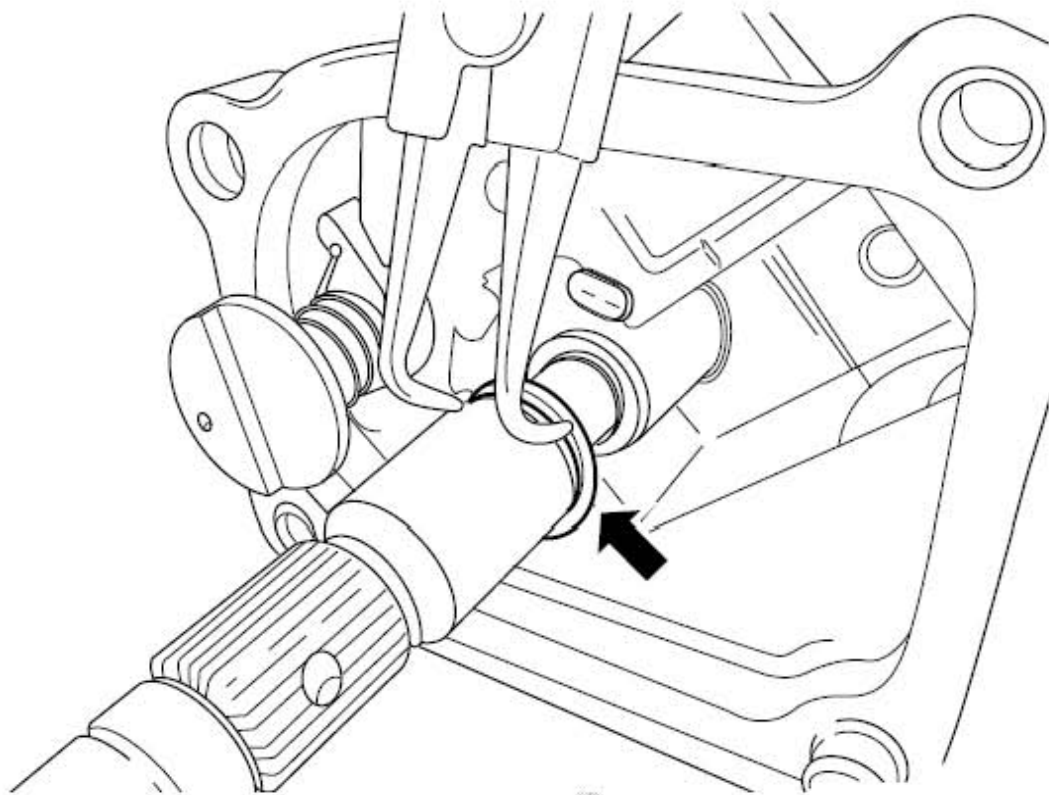
- 4). 取出换挡杆滑套。



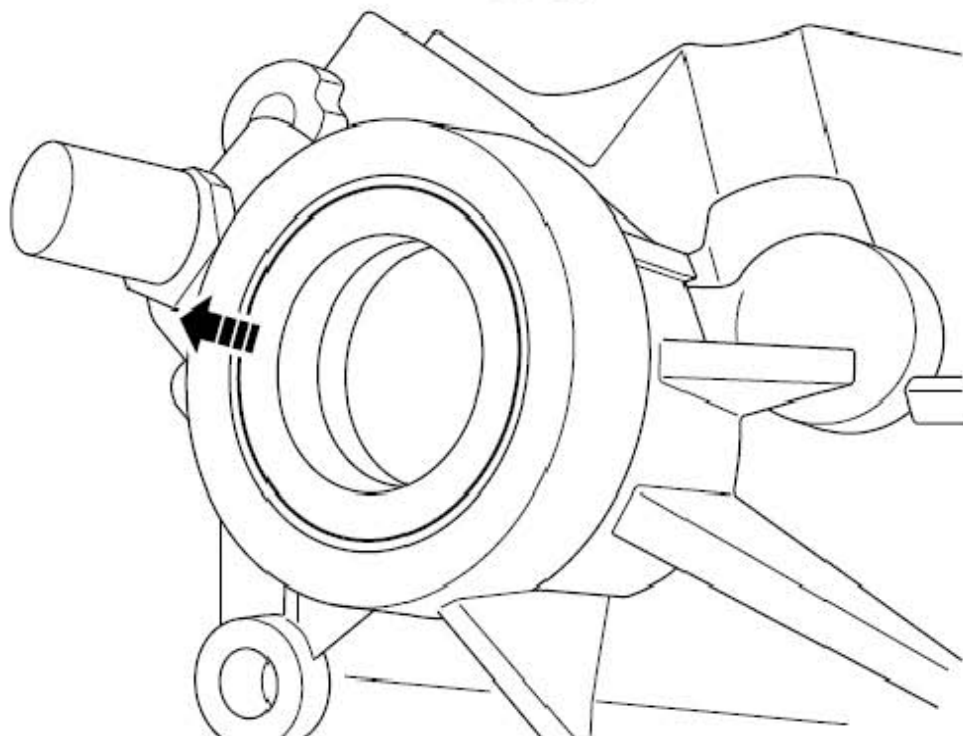
5). 拆卸选档操纵臂紧固螺栓。



6). 如图所示拆卸选档杆操纵臂油封。



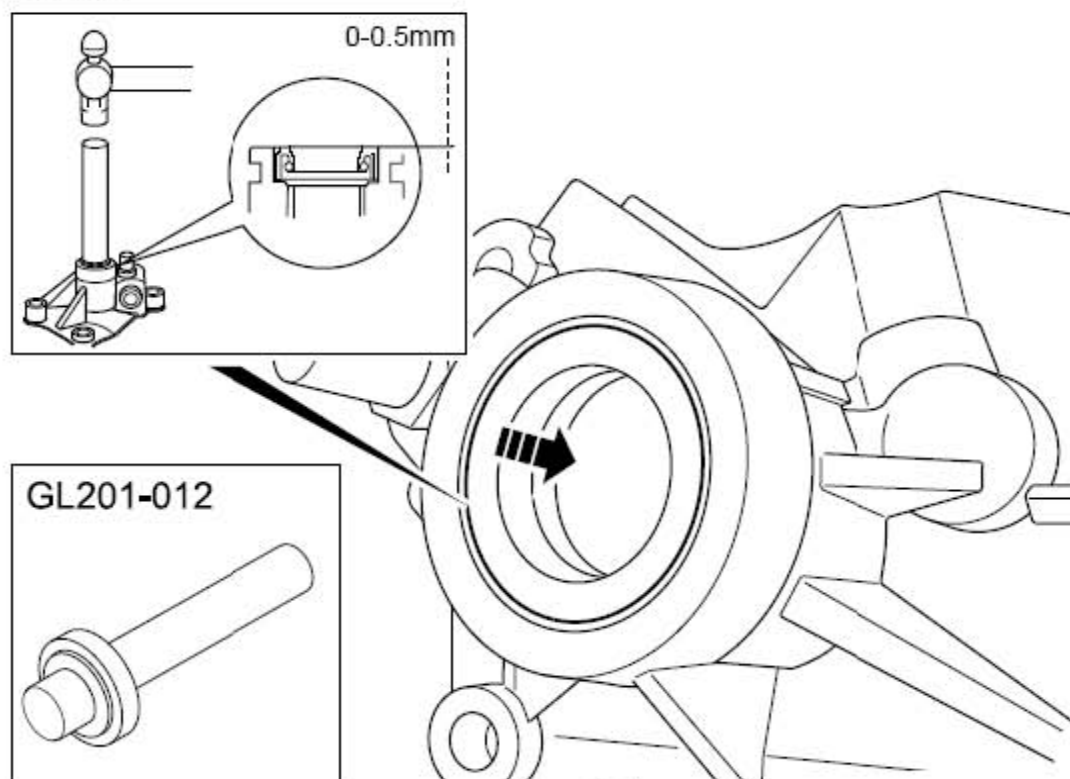
7). 用卡簧钳取出换档杆操纵臂内卡簧。



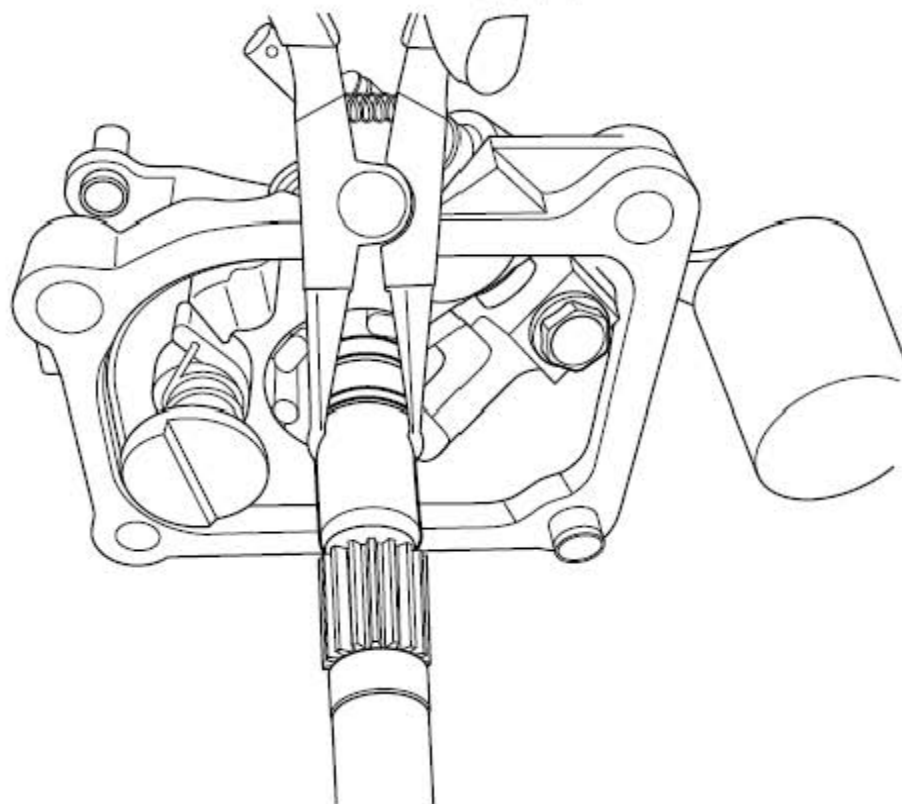
8). 拆卸换档杆操纵臂油封，完成换档控制机构的分解。



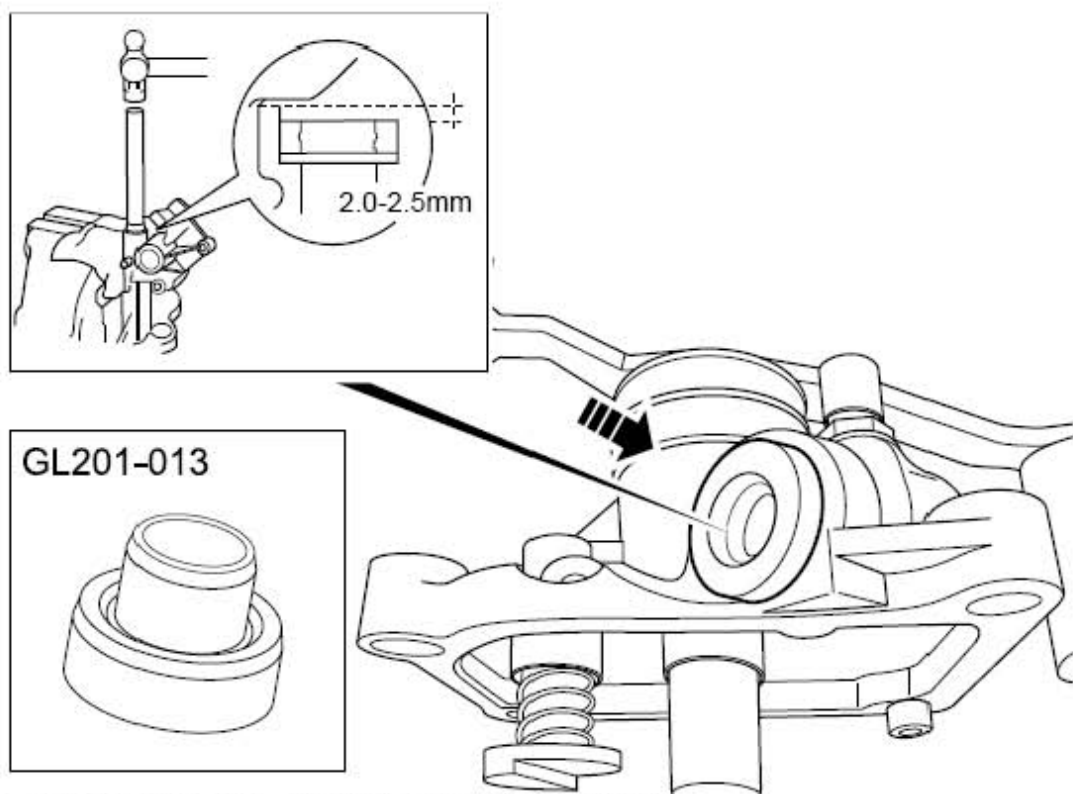
### 安装程序:



- 1). 用专用工具GL201-012 安装换档杆操纵纵臂油封。  
油封端面至油封孔端面距离: 0 - 0.5 mm (0 - 19.685×10<sup>-3</sup> in)
- 2). 装入换档操纵杆。

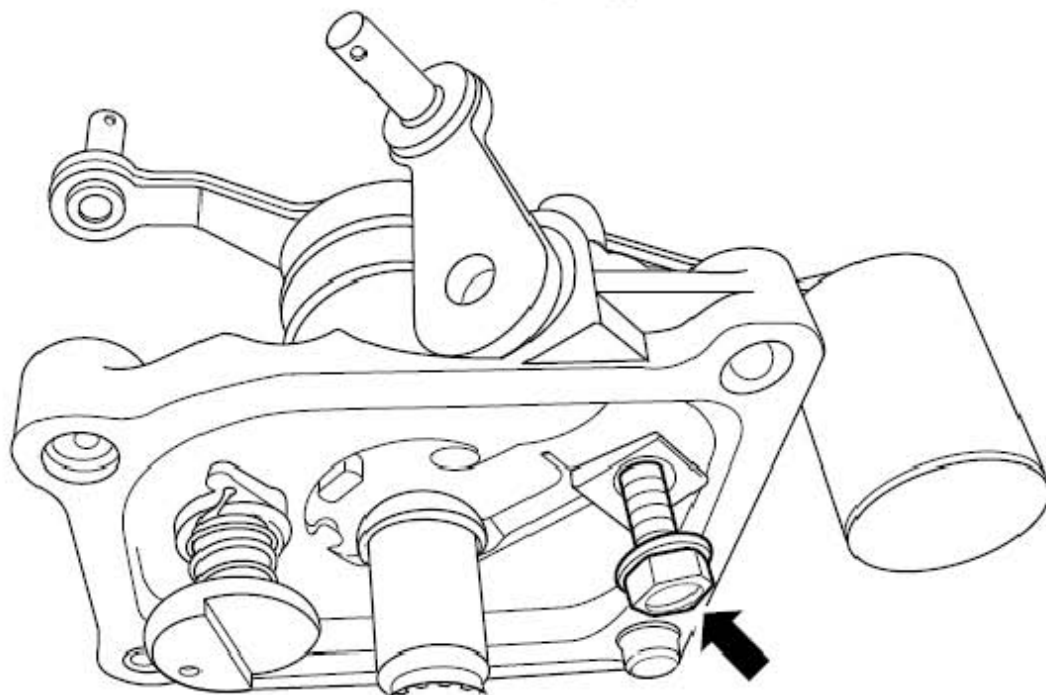


- 3). 安装内卡簧。



4). 用专用工具GL201-013 安装选档杆操纵臂油封。

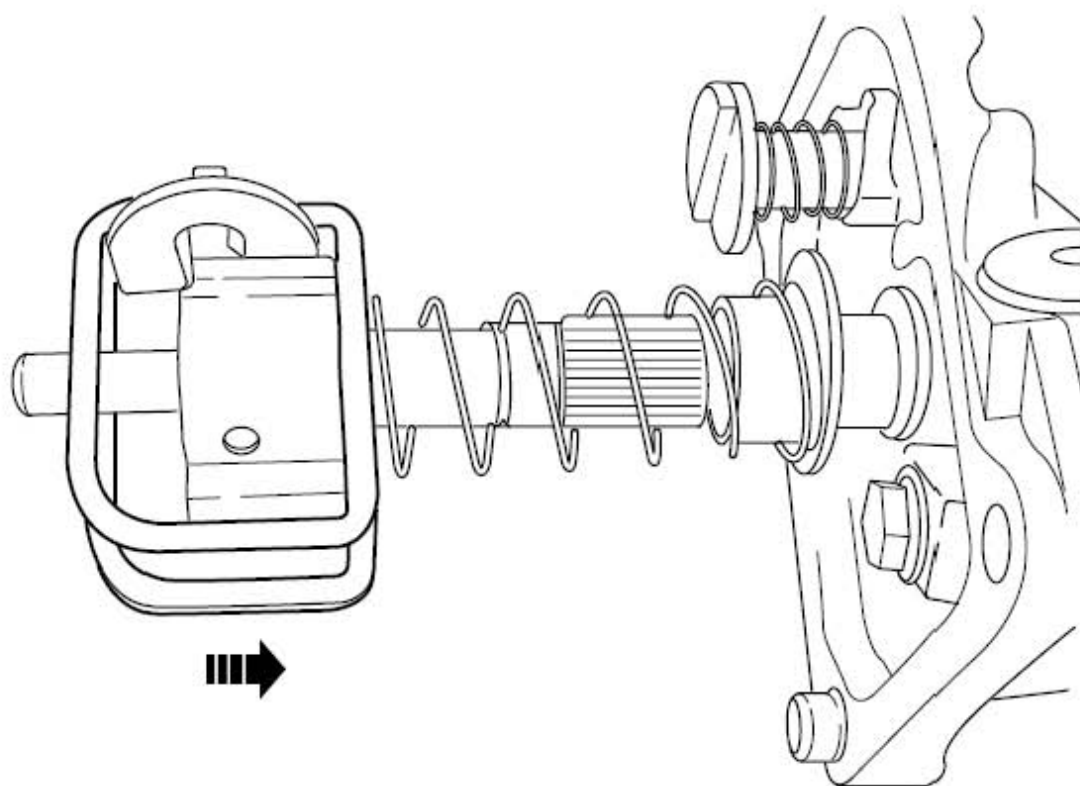
油封端面至油封孔端面距离: 2.0 - 2.5 mm (78.740 - 98.425×10<sup>-3</sup> in)



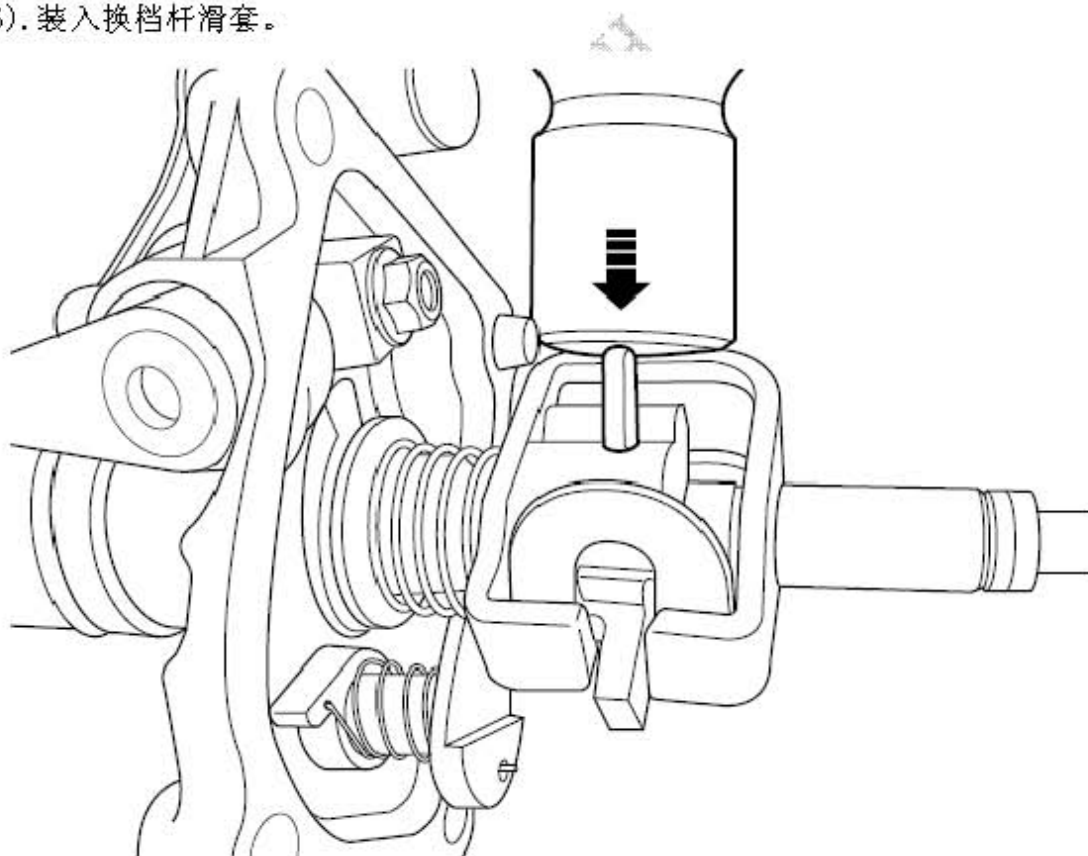
5). 装入选档杆操纵臂，并紧固螺栓。

**注意**

**不要损坏油封的唇口。**

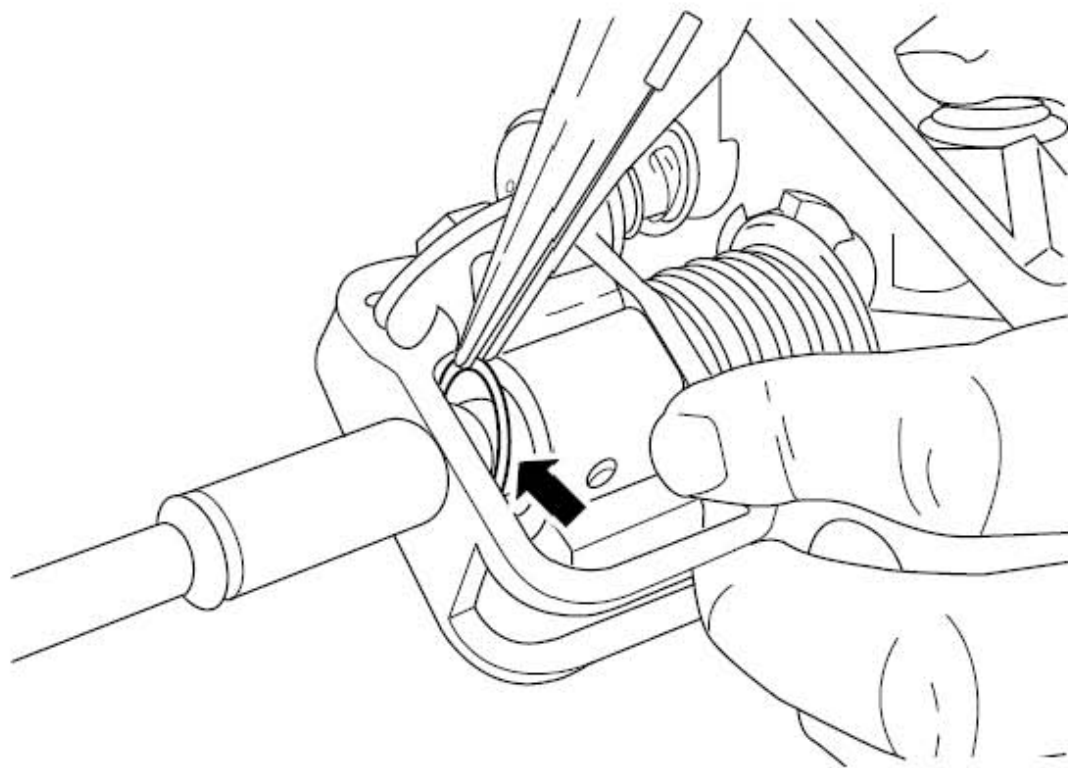


6). 装入换档杆滑套。



7). 安装滑套锁止销。





- 8). 安装外卡簧。
- 9). 安装换档控制机构总成。

LAUNCH