

2010 马自达 3 两厢 FS5A-EL 自动变速器 系统车载诊断

摘要:

本文档主要讲述 2010 年马自达 3 两厢 FS5A-EL 自动变速器系统故障码及故障诊断。

关键字:

2010 马自达 3 两厢 自动变速器系统 FS5A-EL 故障码 故障 症状检修 诊断 测试

LAUNCH

目录

1. 故障码诊断.....	1
1.1 DTC 表.....	1
1.2 P06B8: 00 NVRAM 故障.....	2
1.3 P0706: 00 TR 开关电路的范围/性能.....	3
1.4 P0707: 00 TR 开关电路输入低.....	5
1.5 P0708: 00 TR 开关电路输入高.....	7
1.6 P0711: 00 TFT 传感器电路的范围/性能.....	10
1.7 P0712: 00 TFT 传感器电路输入低.....	12
1.8 P0713: 00 TFT 传感器电路输入高.....	14
1.9 P0715: 00 输入/涡轮转速传感器电路故障.....	17
1.10 P0720: 00 VSS 电路故障.....	20
1.11 P0731: 00 1 档齿轮的不正确齿轮传动比.....	23
1.12 P0732: 00 2 档齿轮的不正确齿轮传动比.....	27
1.13 P0733: 00 3 档齿轮的不正确齿轮传动比.....	29
1.14 P0734: 00 4 档齿轮的不正确齿轮传动比.....	32
1.15 P0735: 00 5 档齿轮的不正确齿轮传动比.....	35
1.16 P0741: 00 TCC 保持关闭状态.....	38
1.17 P0742: 00 TCC 保持开启状态.....	40
1.18 P0744: 00 TCC 滑动控制故障.....	43
1.19 P0745: 00 压力控制电磁阀 A 故障.....	44
1.20 P0751: 00 换档电磁阀 A 卡在关闭位置.....	47
1.21 P0752: 00 换档电磁阀 A 卡在打开位置.....	49
1.22 P0753: 00 换档电磁阀 A 电气故障.....	52
1.23 P0756: 00 换档电磁阀 B 卡在关闭位置.....	55
1.24 P0757: 00 换档电磁阀 B 卡在打开位置.....	57
1.25 P0758: 00 换档电磁阀 B 电气故障.....	59
1.26 P0761: 00 换档电磁阀 C 卡在关闭位置.....	62
1.27 P0762: 00 换档电磁阀 C 卡在打开位置.....	64
1.28 P0763: 00 换档电磁阀 C 电气故障.....	66
1.29 P0766: 00 换档电磁阀 D 卡在关闭位置.....	69
1.30 P0767: 00 换档电磁阀 D 卡在关闭位置.....	71
1.31 P0768: 00 换档电磁阀 D 电气故障.....	74
1.32 P0771: 00 换档电磁阀 E 保持关闭状态.....	76
1.33 P0772: 00 换档电磁阀 E 保持开启状态.....	79
1.34 P0773: 00 换档电磁阀 E 电气故障.....	81
1.35 P0777: 00 压力控制电磁阀 B 卡在开启位置.....	84
1.36 P0778: 00 压力控制电磁阀 B 电气故障.....	86
1.37 P0791: 00 中间传感器电路故障.....	89
1.38 P0841: 00 机油压力开关电路故障.....	92
1.39 P0882: 00 电池备用电压低.....	96
1.40 P0883: 00 电池电压高.....	99
1.41 P0884: 00 电池电压低.....	100

1. 42	P0894: 00 变速驱动桥部件打滑	103
1. 43	P1783: 00 ATF 高油温故障	104
1. 44	P2707: 00 换档电磁阀 F 卡在关闭位置	106
1. 45	P2708: 00 换档电磁阀 F 被卡在开启位置	108
1. 46	P2709: 00 换档电磁阀 F 电气故障	110
2.	故障症状检修	114
2. 1	基本检查	114
2. 2	当处于 D、M 档位或 R 位置时, 车辆不移动	115
2. 3	在 N 位置时车辆移动	116
2. 4	在 P 位置时车辆移动, 或移出 P 位置时, 驻车机构不分离	117
2. 5	缓行速度过慢	117
2. 6	无法缓慢行驶	117
2. 7	最大速度低且加速不良	119
2. 8	不换档	121
2. 9	不能换档到 5GR	122
2. 10	异常换档	124
2. 11	频繁的换档	125
2. 12	换档点高或低	125
2. 13	液力变矩器离合器 (TCC) 不工作	125
2. 14	不降档	127
2. 15	当升档或降档时, 发动机转速突然升高或打滑	127
2. 16	在车辆加速时, 发动机发生闪燃或者打滑	128
2. 17	液力变矩器离合器 (TCC) 工作时颤抖	129
2. 18	从 N 换档到 D 或者 N 换档到 R 位置/档位范围时出现过度换档冲击	130
2. 19	升档或降档时感到过度换档冲击	132
2. 20	在液力变矩器离合器 (TCC) 上的过度换档冲击	134
2. 21	车辆在所有位置/档位停止时, 均出现怠速噪音	134
2. 22	在怠速状态下, 当车辆在 D、M 档位或在 R 档停车时, 出现噪音	135
2. 23	发动机在 M 档位范围的 1GR 位置不制动	135