

# 间歇性锁档

## 故障描述:

一辆行驶里程约 19 万 km，配置 6HP19 型六速自动变速器的 2007 款 530Li 轿车。该车因涉水造成自动变速器进水，更换自动变速器油和自动变速器控制单元，车辆能够行驶，但一个月后出现自动换档失效问题。

## 故障诊断:

- 1). 对故障症状进行确认，冷车时自动变速器基本正常，热车时踩下加速踏板，3-4 档升档打滑，故障码 4F89（传动比监控故障）被存储，自动变速器锁档。
- 2). 故障码能够被清除，但还会反复出现。拆下并分解自动变速器，对各个执行元件进行加压试验，发现离合器 E 的活塞不动作，存在泄漏情况。
- 3). 当检查离合器 E 的液压油路时，发现其定子轴的轴套磨损严重。更换定子轴上的轴套，故障彻底排除。

## 维修总结:

3-4 档升档是在车速约 40km/h 时进行，工作的执行元件是离合器 E。传动比监控故障与执行元件打滑有关。因此，重点检查离合器 E 及其油路的密封性，对密封不良的部件进行更换，即可排除故障。