

P0560 系统电压故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|------|
| P0560 | 系统电压 |

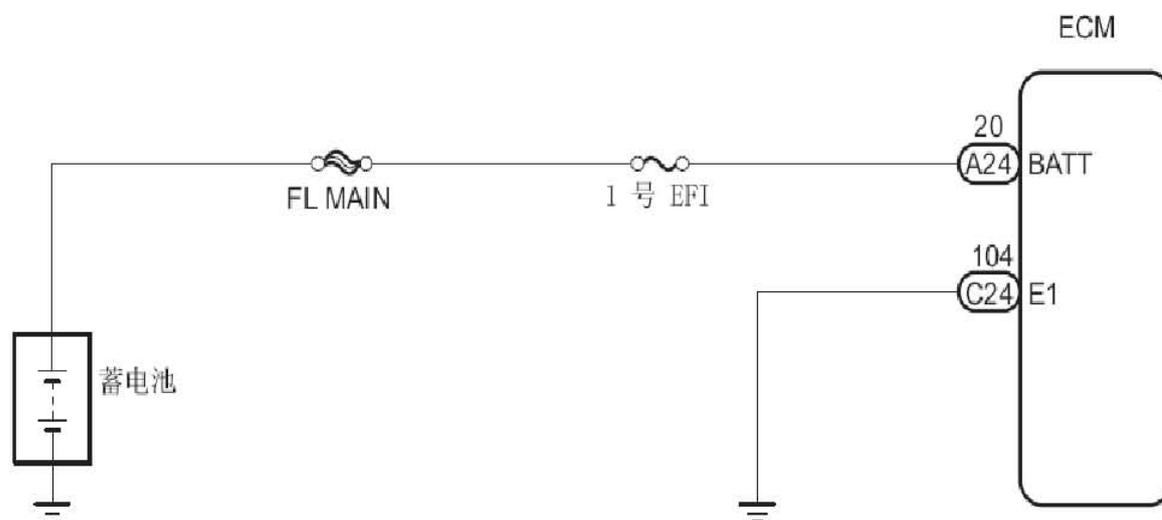
说明:即使点火开关转到OFF, 蓄电池仍可以向ECM提供电源。该电源使ECM储存历史DTC、定格数据和燃油修正值。如果蓄电池电压低于最低值, 则记忆会被清除, 并且ECM判定电源电路存在故障。在发动机下次起动机时, ECM会点亮MIL并设定DTC。

故障码分析:

| DTC编号 | DTC检测条件 | 故障部位 |
|-------|-------------------------|---|
| P0560 | ECM备用电源的电路中存在开路(第一行程逻辑) | <ul style="list-style-type: none"> • 备用电源的电路中存在开路 • 蓄电池 • 蓄电池端子 • 1号EFI保险丝 • ECM |

建议:如果DTC P0560被设定, 则ECM不保存其他DTC, 或储存在ECM中的数据被部分删除。

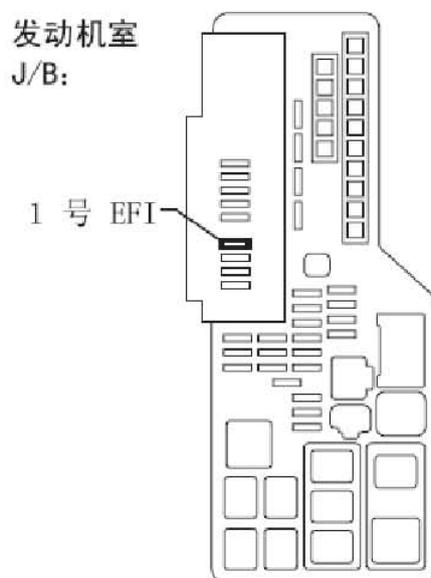
线路图



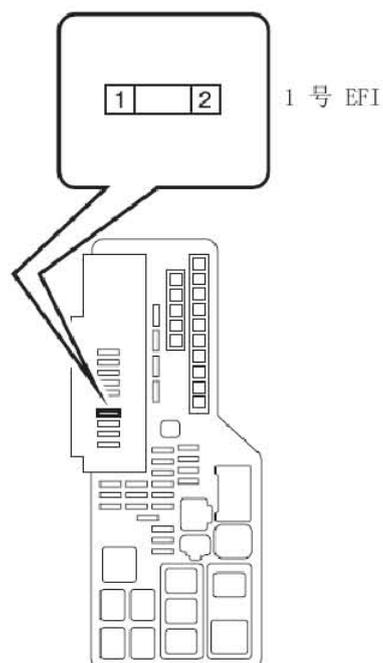
故障码诊断流程:

建议:用汽车故障诊断仪读取定格数据。DTC一被存储, ECM就将车辆和驾驶条件信息记录成定格数据的形式。在排除故障时, 定格数据能帮助确定故障发生时车辆处于运行还是停止状态, 发动机是否暖机, 空燃比是过浓还是过稀, 及其他数据。

- 1). 检查保险丝（1号EFI保险丝）
 - A). 从发动机室J/B拆下1号EFI保险丝。
 - B). 测量1号EFI保险丝电阻。
标准电阻: 低于 $1\ \Omega$

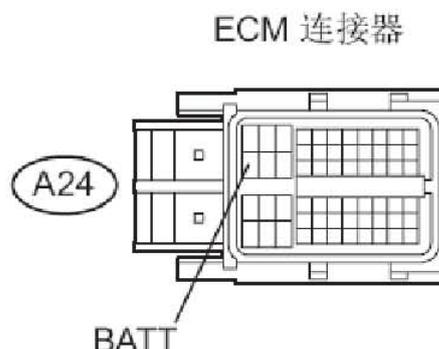


- C). 重新安装1号EFI保险丝。
正常: 进行下一步
异常: 更换保险丝（1号EFI保险丝）
- 2). 检查线束和连接器（ECM-1号EFI保险丝、1号EFI保险丝-蓄电池）
 - A). 检查ECM和1号EFI保险丝之间的线束和连接器。
 - (a). 从发动机室J/B拆下1号EFI保险丝。
发动机室 J/B:



(b). 断开A24ECM连接器。

线束侧:



(c). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（检查是否存在开路）

| 诊断仪连接 | 规定条件 |
|--------------------------|------|
| 1号EFI保险丝（2）-BATT（A24-20） | 低于1Ω |

标准电阻（检查是否存在短路）

| 诊断仪连接 | 规定条件 |
|-------------------------------|----------|
| 1号EFI保险丝（2）或BATT（A24-20）-车身接地 | 10k Ω或更高 |

(d). 重新连接ECM连接器。

(e). 重新安装1号EFI保险丝。

B). 检查1号EFI保险丝和蓄电池之间的线束和连接器。

(a). 从发动机室J/B拆下1号EFI保险丝。

(b). 断开蓄电池负极（-）端子。

(c). 断开蓄电池正极端子。

(d). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（检查是否存在开路）

| 诊断仪连接 | 规定条件 |
|---------------------|------|
| 蓄电池正极端子-1号EFI保险丝（1） | 低于1Ω |

标准电阻（检查是否存在短路）

| 诊断仪连接 | 规定条件 |
|--------------------------|----------|
| 蓄电池正极端子或1号EFI保险丝（1）-车身接地 | 10k Ω或更高 |

(e). 重新连接蓄电池正极端子。

(f). 重新连接蓄电池负极端子。

(g). 重新安装1号EFI保险丝。

正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

3). 检查蓄电池

标准电压：11至14V

正常：进行下一步

异常：更换蓄电池

4). 检查蓄电池端子

A). 检查蓄电池端子应无松动或腐蚀。

正常：进行下一步

异常：修理或更换蓄电池端子

5). 检查DTC是否再次输出

A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。

B). 将点火开关转到ON，打开诊断仪。

C). 清除DTC。

D). 将点火开关转到 OFF 位置，并关闭汽车故障诊断仪。

E). 起动发动机，并打开诊断仪。

F). 选择以下菜单项目：Powertrain（传动系）/ Engine and ECT（发动机和ECT）/DTC。

G). 读取DTC。

结果

| 显示（DTC输出） | 进到 |
|-----------|----|
| P0560 | A |
| 无输出 | B |

A: 更换ECM

B: 检查间歇性故障