

P0560 系统电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0560	系统电压

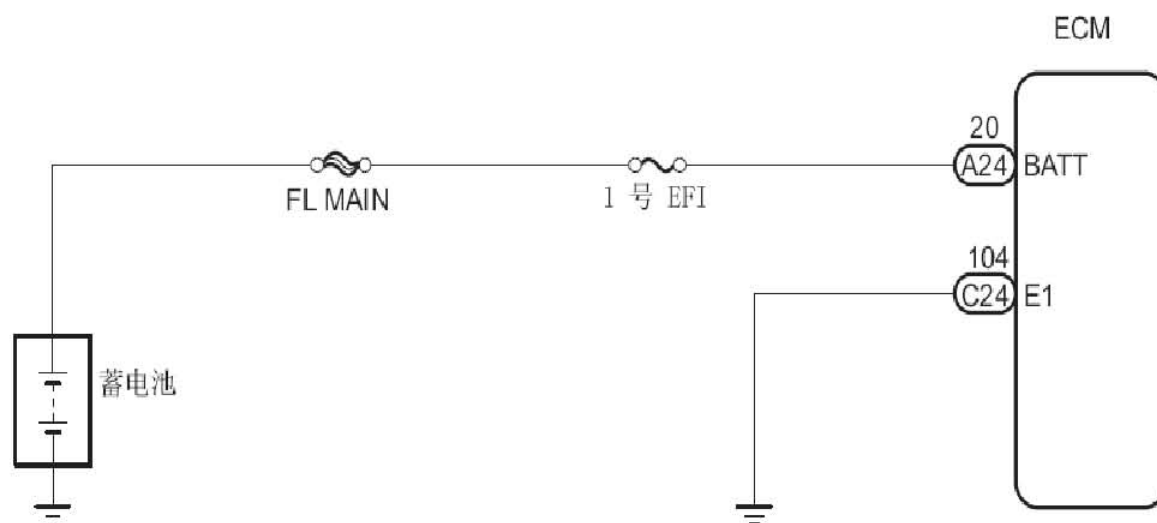
说明:即使点火开关转到OFF, 蓄电池仍可以向ECM提供电源。该电源使ECM储存历史DTC、定格数据和燃油修正值。如果蓄电池电压低于最低值, 则记忆会被清除, 并且ECM判定电源电路存在故障。在发动机下次起动机时, ECM会点亮MIL并设定DTC。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0560	ECM备用电源的电路中存在开路(第一行程逻辑)	<ul style="list-style-type: none"> • 备用电源的电路中存在开路 • 蓄电池 • 蓄电池端子 • 1号EFI保险丝 • ECM

建议:如果DTC P0560被设定, 则ECM不保存其他DTC, 或储存在ECM中的数据被部分删除。

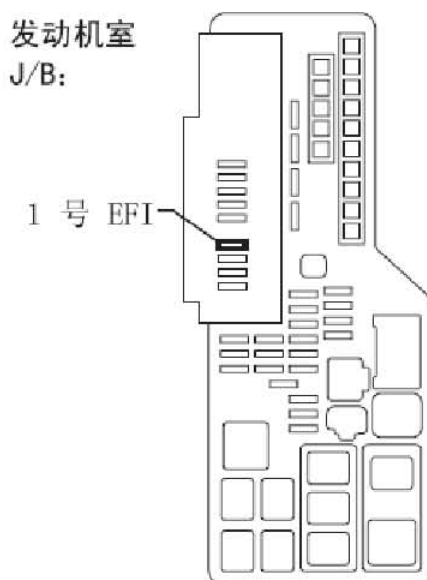
线路图



故障码诊断流程:

建议:用汽车故障诊断仪读取定格数据。DTC一被存储, ECM就将车辆和驾驶条件信息记录成定格数据的形式。在排除故障时, 定格数据能帮助确定故障发生时车辆处于运行还是停止状态, 发动机是否暖机, 空燃比是过浓还是过稀, 及其他数据。

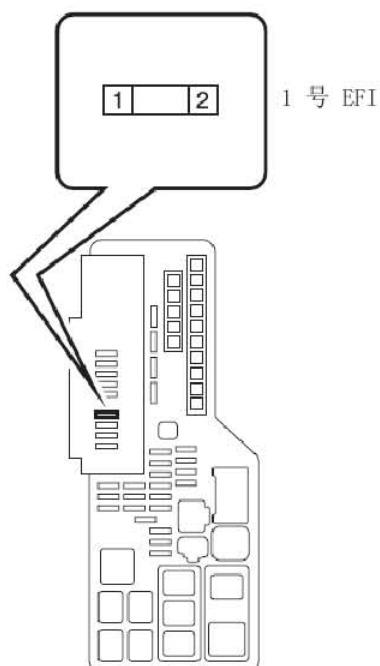
- 1). 检查保险丝（1号EFI保险丝）
 - A). 从发动机室J/B拆下1号EFI保险丝。
 - B). 测量1号EFI保险丝电阻。
标准电阻: 低于 $1\ \Omega$



- C). 重新安装1号EFI保险丝。
正常: 进行下一步
异常: 更换保险丝（1号EFI保险丝）

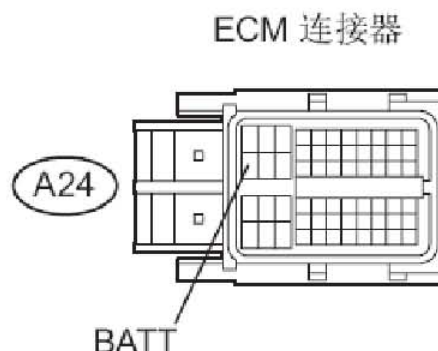
- 2). 检查线束和连接器（ECM-1号EFI保险丝、1号EFI保险丝-蓄电池）
 - A). 检查ECM和1号EFI保险丝之间的线束和连接器。
 - (a). 从发动机室J/B拆下1号EFI保险丝。

发动机室 J/B:



(b). 断开A24ECM连接器。

线束侧:



(c). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（检查是否存在开路）

诊断仪连接	规定条件
1号EFI保险丝（2）-BATT（A24-20）	低于1Ω

标准电阻（检查是否存在短路）

诊断仪连接	规定条件
1号EFI保险丝（2）或BATT（A24-20）-车身接地	10k Ω或更高

(d). 重新连接ECM连接器。

(e). 重新安装1号EFI保险丝。

B). 检查1号EFI保险丝和蓄电池之间的线束和连接器。

(a). 从发动机室J/B拆下1号EFI保险丝。

(b). 断开蓄电池负极（-）端子。

(c). 断开蓄电池正极端子。

(d). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（检查是否存在开路）

诊断仪连接	规定条件
蓄电池正极端子-1号EFI保险丝（1）	低于1Ω

标准电阻（检查是否存在短路）

诊断仪连接	规定条件
蓄电池正极端子或1号EFI保险丝（1）-车身接地	10k Ω或更高

(e). 重新连接蓄电池正极端子。

(f). 重新连接蓄电池负极端子。

(g). 重新安装1号EFI保险丝。

正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

3). 检查蓄电池

标准电压：11至14V

正常：进行下一步

异常：更换蓄电池

4). 检查蓄电池端子

A). 检查蓄电池端子应无松动或腐蚀。

正常：进行下一步

异常：修理或更换蓄电池端子

5). 检查DTC是否再次输出

A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。

B). 将点火开关转到ON，打开诊断仪。

C). 清除DTC。

D). 将点火开关转到 OFF 位置，并关闭汽车故障诊断仪。

E). 起动发动机，并打开诊断仪。

F). 选择以下菜单项目：Powertrain（传动系）/ Engine and ECT（发动机和ECT）/DTC。

G). 读取DTC。

结果

显示（DTC输出）	进到
P0560	A
无输出	B

A: 更换ECM

B: 检查间歇性故障