

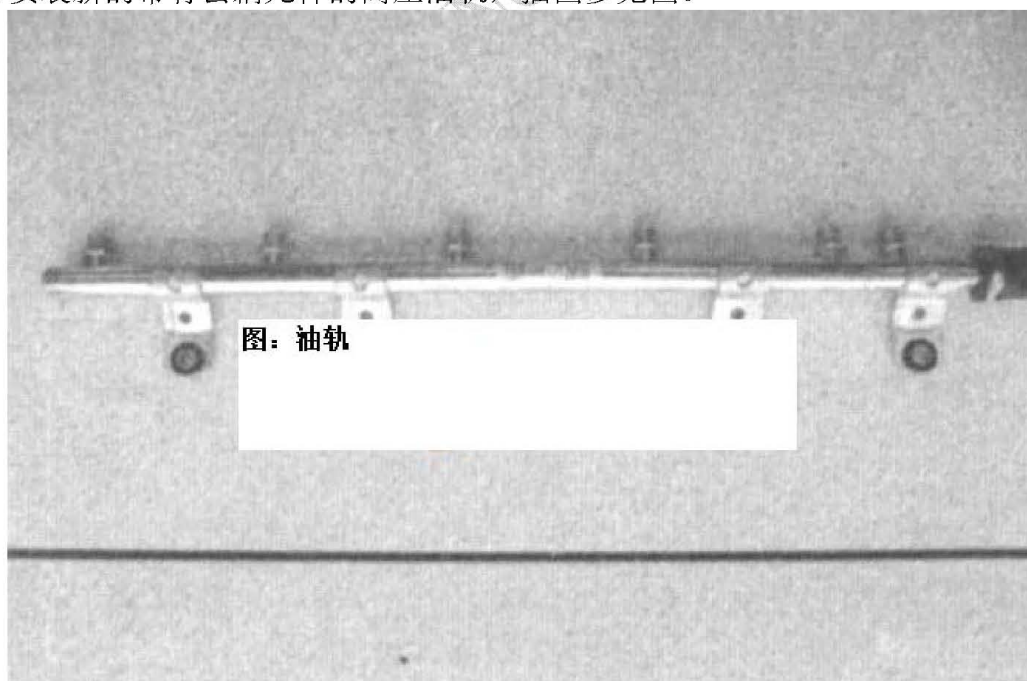
发动机怠速运转时发出敲击声

故障描述:

- 1). 涉及车辆: E70、E71、 E82、E88、E90、E91、E92、E93、F07、F10、F11、F12、F13、F18、F25, 发动机 N55, 生产期 / 到 2009-7-1 / 2011-10-31
- 2). 故障现象: 发动机怠速运转时发出敲击声、击打声和咋嗒声。该噪音也被描述为”突、突、突”声。不管是在车外还是在车门和车窗关闭时的车厢内都能察觉到噪音。噪音在发动机怠速运转时感觉最明显, 而在车速不超过约 50 km/h 的运行模式下, 也可以听到减轻了了的噪音。

故障诊断:

- 1). 噪音是因为高压油轨内的震动而产生的。震动首先传递至汽缸盖上, 然后再传递到乘客舱内。
- 2). 故障排除:
 - A). 松开车头方向的第一颗固定螺栓(汽缸盖上的高压油轨)。噪音不再出现。
 - B). 安装新的带有去藕元件的高压油轨, 插图参见图。



- C). 高压油轨零件号码保留不变: 13537576779。
- D). 4 个固定螺栓(汽缸盖上的高压油轨) 保持不变。