

P0505怠速控制系统故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0505	怠速控制系统故障

说明：怠速是由电子节气门控制系统（ETCS）来控制的。

ETCS由下列部件组成：

- 1) 单阀式的节气门体；
- 2) 操作节气门的节气门执行器；
- 3) 检测节气门开度的节气门位置（TP）传感器；
- 4) 检测加速踏板位置的加速踏板位置（APP）传感器；
- 5) 控制ETCS的ECM。根据目标怠速转速，ECM控制节气门执行器以提供合适的节气门开度。

故障码分析：

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0505	怠速转速持续大幅度偏离目标速度 (第二行程逻辑)	<ul style="list-style-type: none"> • ETCS • 进气系统 • 通风软管连接 • ECM

故障码诊断流程：

建议：

- 下列状况也可能引起DTC P0505设定：
节气门未完全关闭。（例如，加速踏板被某个物体压住，如地毯盖住了加速踏板。）
- 用汽车故障诊断仪读取定格数据。DTC一被存储，ECM就将车辆和驾驶条件信息记录成定格数据的形式。在排除故障时，定格数据能帮助确定故障发生时车辆处于运行还是停止状态，发动机是否暖机，空燃比是过淡还是过浓，及其他数据。

- 1). 检查其他 DTC输出（除DTC P0505 之外）
 - A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
 - B). 将点火开关转到ON，打开诊断仪。
 - C). 选择以下菜单项目：Powertrain(传动系)/Engine and ECT(发动机和 ECT) /DTC。
 - D). 读取 DTC。

结果

显示 (DTC输出)	进到
P0505	A
P0505和其他DTC	B

建议:如果输出了除P0505以外的其他DTC, 应首先对这些DTC进行故障排除。

A: 进行下一步

B: 进到DTC表

2). 检查通风软管连接

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换2号通风软管

3). 检查进气系统

A). 检查进气系统的真空泄漏。

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换进气系统

4). 检查节气门

正常: 更换ECM

异常: 更换节气门体总成