

发动机紧急程序运行、增压压力故障

故障描述:

- 1). 涉及车辆: F10, 配置 S63T 发动机。
- 2). 生产期 (从 / 至): 到 2012-7-1 为止。
- 3). 故障现象:
 - A). 加速阶段车辆进入发动机紧急运行程序。
 - B). 在 DME 中存储有故障: 0x120208 增压压力调节, 可信度, 压力过高。
 - C). 另外还可能储存了故障: 0x120408 增压压力调节, 断开: 建压已禁止;
0x120908 增压压力调节 2、断开: 建压已禁止。
 - D). 涉及车辆: 2012 年 3 月 1 日以后生产的 F10 M5 或用汽车故障诊断仪 ISTA/P 2.46.x 编程过的更早生产的车辆。

故障诊断:

- 1). DME 控制单元中数据解读不良。
- 2). 故障排除:
 - A). 处理客户投诉时用汽车故障诊断仪 ISTA/P 2.47.1 或更高版本对车辆进行编程。在汽车故障诊断仪 ISTA/P 2.47.1 可用以前, 在删除故障码存储器的故障记忆后可重新移交车辆。故障码再次出现的可能性很小。