

3 档降 2 档时出现冲击

故障描述:

- 1). 涉及车辆: F02、N52T、N54 发动机。
- 2). 涉及车型 F02: 730Li、740Li 且里程数低于 10000km。
- 3). 故障现象: 车辆在减速时, 3 档降 2 档有冲击感。

故障诊断:

- 1). 离合器 C 油道密封零件损坏。
- 2). 故障排除:
 - A). 在处理客户投诉时, 请先按照以下方式对车辆进行测试:
 - a). 在 D 挡加速到 50km/h, 松开加速踏板不踩制动踏板滑行, 在 20~15km/h 之间有一次降挡冲击感。
 - b). 删除变速器适应值 (包括编程) 后, 换挡平顺。但是一旦离合器 C 的适应值再次被学习, 换挡质量又变差。
 - c). 离合器 C 的冲注压力通常高于 30ms。
 - d). 车辆里程数通常小于 10000km 且不存在任何变速器相关的故障码。
 - B). 若满足上述条件, 请按照以下维修指导进行操作:
 - a). 拆下阀体, 更换密封件零件号 24 10 7 536 341。
 - b). 调用汽车故障诊断仪服务功能按照规定温度调整变速器油位。
 - c). 删除变速器适应值, 并重新学习离合器 C。手动 5 挡, 保持发动机转速 1500r/min, 尽量保持加速踏板深度 (或打开定速) 连续行驶 5~10km, 直到离合器 C 的冲注时间出现。
 - d). 重新评估换挡质量并将学习后的适应值上传到 FASTA。