

## P0560 系统电压故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0560	系统电压

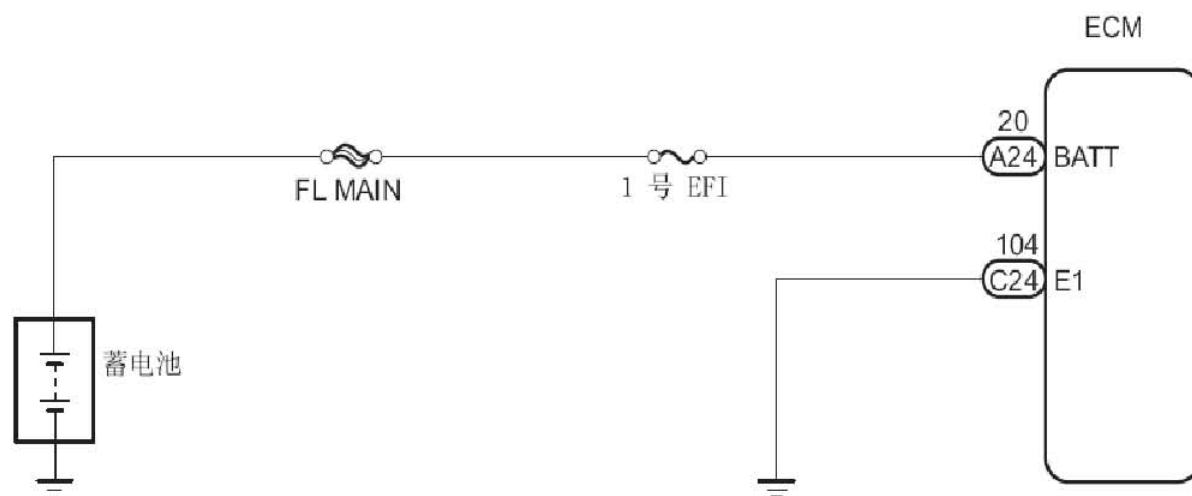
**说明:**即使点火开关转到OFF, 蓄电池仍可以向ECM提供电源。该电源使ECM储存历史DTC、定格数据和燃油修正值。如果蓄电池电压低于最低值, 则记忆会被清除, 并且ECM判定电源电路存在故障。在发动机下次起动机时, ECM会点亮MIL并设定DTC。

### 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0560	ECM备用电源的电路中存在开路(第一行程逻辑)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 备用电源的电路中存在开路</li> <li>• 蓄电池</li> <li>• 蓄电池端子</li> <li>• 1号EFI保险丝</li> <li>• ECM</li> </ul>

**建议:**如果DTC P0560被设定, 则ECM不保存其他DTC, 或储存在ECM中的数据被部分删除。

### 线路图

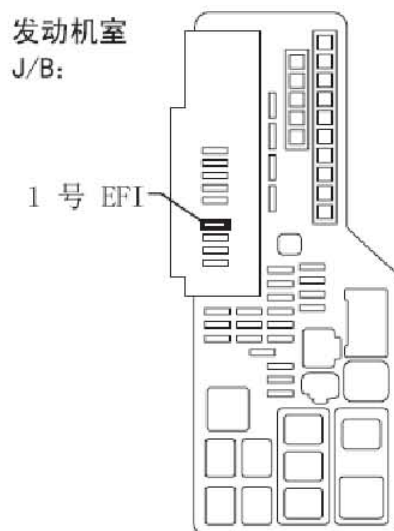


### 故障码诊断流程:

**建议:**用汽车故障诊断仪读取定格数据。DTC一被存储, ECM就将车辆和驾驶条件信息记录成定格数据的形式。在排除故障时, 定格数据能帮助确定故障发生时车辆处于运行还是停止状态, 发动机是否暖机, 空燃比是过淡还是过浓, 及其他数据。

- 1). 检查保险丝（1号EFI保险丝）
  - A). 从发动机室J/B拆下1号EFI保险丝。
  - B). 测量1号EFI保险丝电阻。

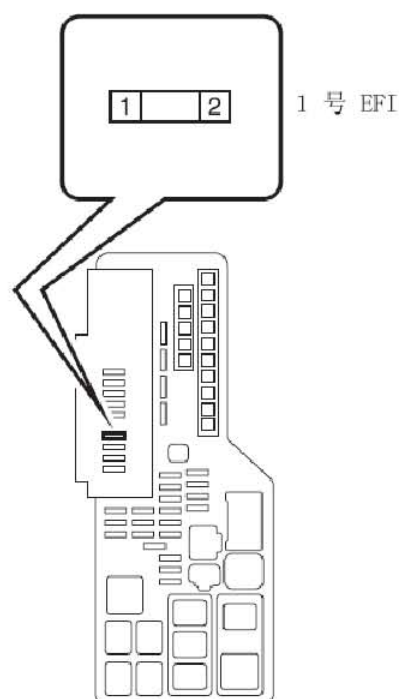
**标准电阻:** 低于1  $\Omega$



- C). 重新安装1号EFI保险丝。
  - 正常: 进行下一步
  - 异常: 更换保险丝（1号EFI保险丝）

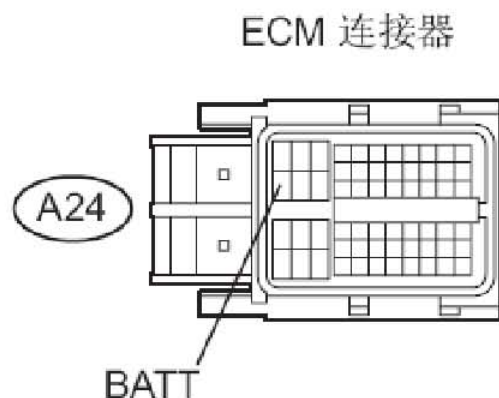
- 2). 检查线束和连接器（ECM-1号EFI保险丝、1号EFI保险丝-蓄电池）
  - A). 检查ECM和1号EFI保险丝之间的线束和连接器。
    - (a). 从发动机室J/B拆下1号EFI保险丝。

发动机室 J/B:



(b). 断开A24 ECM连接器。

线束侧:



(c). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻（检查是否存在开路）**

诊断仪连接	规定条件
1号EFI保险丝 (2) -BATT (A24-20)	低于1Ω

**标准电阻（检查是否存在短路）**

诊断仪连接	规定条件
1号EFI保险丝 (2) 或BATT (A24-20) -车身接地	10k Ω 或更高

(d). 重新连接ECM连接器。

(e). 重新安装1号EFI保险丝。

B). 检查1号EFI保险丝和蓄电池之间的线束和连接器。

(a). 从发动机室J/B拆下1号EFI保险丝。

(b). 断开蓄电池负极 (-) 端子。

(c). 断开蓄电池正极端子。

(d). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻（检查是否存在开路）**

诊断仪连接	规定条件
蓄电池正极端子-1号EFI保险丝 (1)	低于1Ω

**标准电阻（检查是否存在短路）**

诊断仪连接	规定条件
蓄电池正极端子或1号EFI保险丝 (1) -车身接地	10k Ω 或更高

(e). 重新连接蓄电池正极端子。

(f). 重新连接蓄电池负极端子。

(g). 重新安装1号EFI保险丝。

正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

3). 检查蓄电池

A). 检查蓄电池电压。

**标准电压:** 11至14V

正常：进行下一步

异常：更换蓄电池

4). 检查蓄电池端子

A). 检查蓄电池端子应无松动或腐蚀。

正常：进行下一步

异常：修理或更换蓄电池端子

5). 检查DTC是否再次输出

A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。

B). 将点火开关转到ON（IG），并打开汽车故障诊断仪。

C). 清除DTC。

D). 将点火开关转到OFF位置，并关闭汽车故障诊断仪。

E). 起动发动机，并打开诊断仪。

F). 选择以下菜单项目：Powertrain（传动系）/Engine and ECT（发动机和ECT）/DTC。

G). 读取 DTC。

**结果**

显示（DTC输出）	进到
P0560	A
无输出	B

A: 更换 ECM

B: 检查间歇性故障