

P0121节气门/踏板位置传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0121	节气门/踏板位置传感器/开关“A”电路范围/性能问题

建议:该DTC与节气门位置（TP）传感器有关。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0121	2秒钟内VTA1和VTA2电压之间的差值小于0.8V，或大于1.6V（第一行程逻辑）	TP传感器（内置于节气门体总成）

失效保护:

当设定了任何一个DTC，或设定了其他与ETCS（电节气门控制系统）故障相关的DTC时，ECM进入失效保护模式。在失效保护模式下，ECM切断流入节气门执行器的电流，并且通过回位弹簧使节气门位置回位到6°。然后，根据加速踏板开度，ECM通过控制燃油喷射（间歇式燃油切断）和点火正时来调整发动机输出功率，以便使车辆继续保持最小的速度。如果轻轻踩下加速踏板，车辆可缓慢行驶。失效保护模式持续至检测到合格条件，然后将点火开关转到OFF。

故障码诊断流程:

建议:用汽车故障诊断仪读取定格数据。DTC一旦被存储，ECM就将车辆和驾驶条件信息记录成定格数据的形式。在排除故障时，定格数据能帮助确定故障发生时车辆处于运行还是停止状态，发动机是否暖机，空燃比是过淡还是过浓，及其他数据。

1). 检查其他DTC输出（除DTC P0121之外）

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
- B). 将点火开关转到ON（IG），并打开汽车故障诊断仪。
- C). 选择以下菜单项目：Powertrain（传动系）/Engine and ECT（发动机和ECT）/DTC。
- D). 读取DTC。

结果

显示（DTC输出）	进到
P0121	A
P0121和其他 DTC	B

A: 更换节气门体总成

B: 进到DTC表