

1.20 P0756: 00 换档电磁阀 B 卡在关闭位置

故障码说明:

DTC	说明
P0756: 00	换档电磁阀 B 卡在关闭位置

故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比小于 2.157。
 - a). D档位范围
 - b). 1GR
 - c). 加速踏板位置: 4.53% 或更高。

诊断支持说明:

- 当有同样故障的DTC 储存在PCM 时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM 检测到以上故障状态, 则MIL点亮。
- 当有同样故障的DTC储存在PCM时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 换档电磁阀B 故障
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认是否已记录冻结故障状态数据

A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?

- 是: 执行下一步。
- 否: 将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。

2). 确认相关修理信息的可用性

A). 确认相关维修通讯和/ 或在线修理信息的可用性。

B). 任何相关修理信息是否可获得?

- 是: 根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
- 否: 执行下一步。

- 3). 检查ATF 状态是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后转至步骤8。
- 4). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤8。
- 5). 检查换挡电磁阀B是否存在任何故障?
 - 是:更换换挡电磁阀B, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查管路压力
 - A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换挡阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 8). 确认已完成DTC P0756:00 的故障排除
 - A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 在以下条件下行驶车辆1 s 以上。
 - D档位范围
 - 1GR
 - 加速踏板位置: 4.53% 或更高。
 - b). 停下车辆。
 - c). 重复步骤1—2 三次。
 - D). 待处理代码是否与现存DTC 一致?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

9). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否存在任何DTC?
 - 是: 执行适用DTC 检查。
 - 否: 完成DTC 故障排除。

1.21 P0757: 00 换档电磁阀 B 卡在通电位置

故障码说明:

DTC	说明
P0757: 00	换档电磁阀 B 卡在通电位置

故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比三次大于2.157 或小于1.249。
 - a). 2GR
- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比大于1.249 或小于0.6。
 - a). 4GR
 - b). 车速: 大于31 km/h {19 mph}

诊断支持说明:

- 当有同样故障的DTC 储存在PCM 时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM 检测到以上故障状态, 则MIL点亮。
- 当有同样故障的DTC储存在PCM时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM检测到以上故障状态, 则AT警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 低位
- 换档电磁阀B 故障
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认是否已记录冻结故障状态数据

- A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。

- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查ATF 状态是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后转至步骤8。
- 4). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤8。
- 5). 检查换挡电磁阀B是否存在任何故障?
 - 是:更换换挡电磁阀B, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查管路压力
 - A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换挡阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 8). 确认已完成DTC P0757:00 的故障排除
 - A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 以2GR 行驶车辆1 s 以上。
 - b). 停下车辆。
 - c). 重复步骤1—2 两次。

- d). 在以下条件下行驶车辆1s 以上。
- 4GR
 - 车速: 大于31 km/h {19 mph}
- D). 待处理代码是否与现存DTC 一致?
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

9). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否存在任何DTC?
- 是: 执行适用DTC 检查。
 - 否: 完成DTC 故障排除。

1.22 P0758: 00 换档电磁阀 B 电气故障

故障码说明:

DTC	说明
P0758: 00	换档电磁阀 B 电气故障

故障码分析:

检测条件:

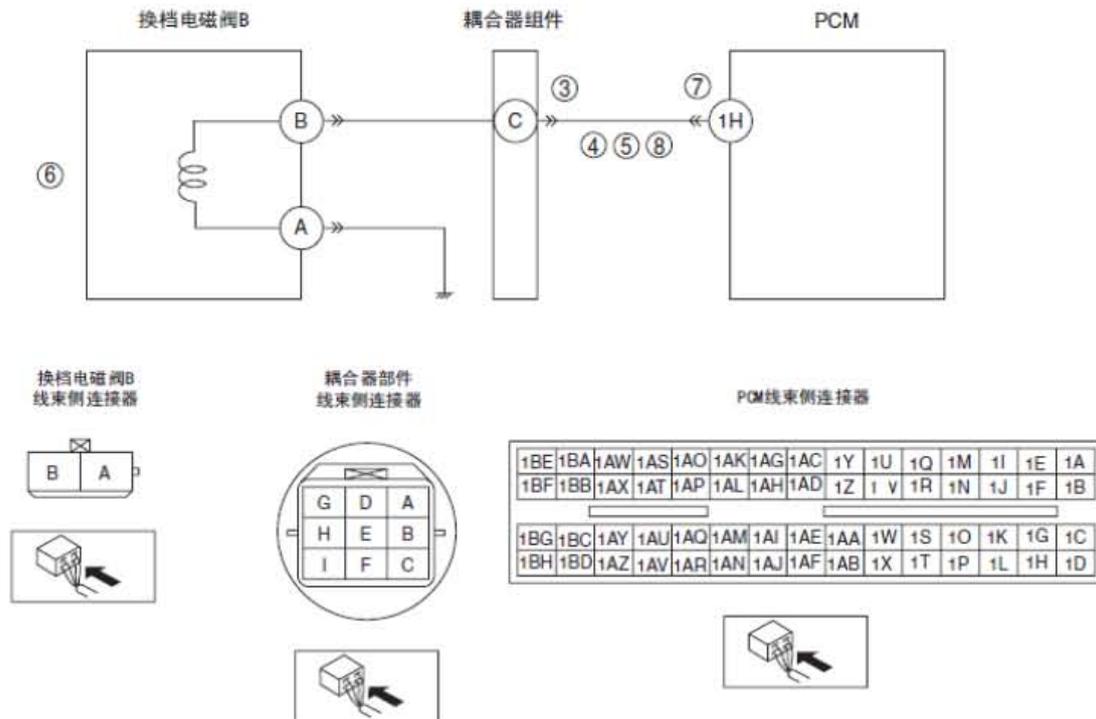
- PCM 检测到: 当电磁阀按照PCM 的计算工作时, 换档电磁阀B 的输出电压被保持在0V 或B+。

诊断支持说明:

- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则MIL 点亮。
- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- 换档电磁阀B 接线端B 与PCM 接线端1H 之间的线束对电源短路
- 换档电磁阀B 接线端B 与PCM 接线端1H 之间的线束对接地短路
- 换档电磁阀B 故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 换档电磁阀B 接线端B 与PCM 接线端1H 之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。
- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是: 根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查耦合器组件的连接器是否存在连接不良
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 断开耦合器组件的连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查换档电磁阀B 控制电路是否对电源短路
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 测量耦合部件接线端C (线束侧) 与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?

- 是: 修理或更换可能对电源短路的线束, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查换挡电磁阀B 控制电路是否对接地短路
- A). 将点火开关关闭。
 - B). 检查耦合器组件接线端C(线束侧)与接地体之间的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能对接地短路的线束, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查换挡电磁阀B
- A). 检查换挡电磁阀B。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是: 更换换挡电磁阀B, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 检查PCM 连接器是否接触不良
- A). 将点火开关关闭。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查是否接触不良(例如损坏/出拉销、腐蚀)
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 检查换挡电磁阀B 控制电路是否开路
- A). 将点火开关关闭。
 - B). 检查耦合部件接线端C(线束侧)与PCM 接线端1H(线束侧)之间是否导通。
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能开路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认已完成DTC P0758:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 确保档位从1GR 平稳地转换至4GR。
 - b). 确保TCC 正常工作。
 - D). 是否存在同样的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 10). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否存在任何DTC?
 - 是:执行适用DTC 检查。
 - 否:完成DTC 故障排除。

1.23 P0761: 00 换档电磁阀 C 卡在关闭位置

故障码说明:

DTC	说明
P0761: 00	换档电磁阀 C 卡在关闭位置

故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比小于 2.157。
 - a). D 或M 档位范围
 - b). 1GR
 - c). 加速踏板位置: 4.53% 或更高。
- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比三次大于2.157 或小于1.249。
 - a). 2GR

诊断支持说明:

- 当有同样故障的DTC 储存在PCM 时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM 检测到以上故障状态, 则MIL点亮。
- 当有同样故障的DTC储存在PCM时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 低位
- 换档电磁阀C 故障
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是:执行下一步。

- 否:将冻结故障状态数据记录在修理命令中,然后执行下一步。
- 2). 确认相关修理信息的可用性
- A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理,执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查ATF 状态是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF,然后转至步骤8。
- 4). 检查ATF 油位是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:添加ATF 到规定的油位,然后转至步骤8。
- 5). 检查换挡电磁阀C是否存在任何故障?
- 是:更换换挡电磁阀C,然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查管路压力
- A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:根据测试结果修理或更换故障部件,然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查控制阀阀体
- A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换挡阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件,然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥,然后执行下一步。
- 8). 确认已完成DTC P0761:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 在以下条件下行驶车辆1 s 以上。
 - 1GR

- 加速踏板位置：4.53% 或更高。
- b). 停下车辆。
- c). 重复步骤1—2 三次。
- d). 以2GR 行驶车辆1 s 以上。
- e). 停下车辆。
- f). 重复步骤4—5 两次。
- D). 待处理代码是否与现存DTC 一致？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

9). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否存在任何DTC？
 - 是：执行适用DTC 检查。
 - 否：完成DTC 故障排除。

1.24 P0762: 00 换档电磁阀 C 卡在通电位置

故障码说明：

DTC	说明
P0762: 00	换档电磁阀 C 卡在通电位置

故障码分析：

检测条件：

- 当满足下列条件时，PCM 持续2 s 检测到输入转数与输出转数的转数比在1.345—1.644 之间。
 - a). 3GR
 - b). 车速：大于18 km/h {11 mph}
 - c). TCC 操作：关闭

诊断支持说明：

- 当有同样故障的DTC 储存在PCM 时，若在两个行驶周期或一个行驶周期期间PCM 检测到以上故障状态，则MIL点亮。
- 当有同样故障的DTC储存在PCM时，若在两个行驶周期或一个行驶周期期间PCM检测到以上故障状态，则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因：

- ATF 磨损
- ATF 低位
- 换档电磁阀C 故障
- 管路压力故障

- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将冻结故障状态数据记录在修理命令中,然后执行下一步。
- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理,执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查ATF 状态是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF,然后转至步骤8。
- 4). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:添加ATF 到规定的油位,然后转至步骤8。
- 5). 检查换挡电磁阀C是否存在任何故障?
 - 是:更换换挡电磁阀C,然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查管路压力
 - A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:根据测试结果修理或更换故障部件,然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换挡阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件,然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥,然后执行下一步。

- 8). 确认已完成DTC P0762:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 在以下条件下行驶车辆2s 以上。
 - 3GR
 - 车速: 大于18 km/h {11 mph}
 - TCC 操作关闭
 - D). 待处理代码是否与现存DTC 一致?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否存在任何DTC?
 - 是: 执行适用DTC 检查。
 - 否: 完成DTC 故障排除。

1.25 P0763: 00 换档电磁阀 C 电气故障

故障码说明:

DTC	说明
P0763: 00	换档电磁阀 C 电气故障

故障码分析:

检测条件:

- PCM 检测到: 当电磁阀按照PCM 的计算工作时, 换档电磁阀C 的输出电压被保持在0V 或B+。

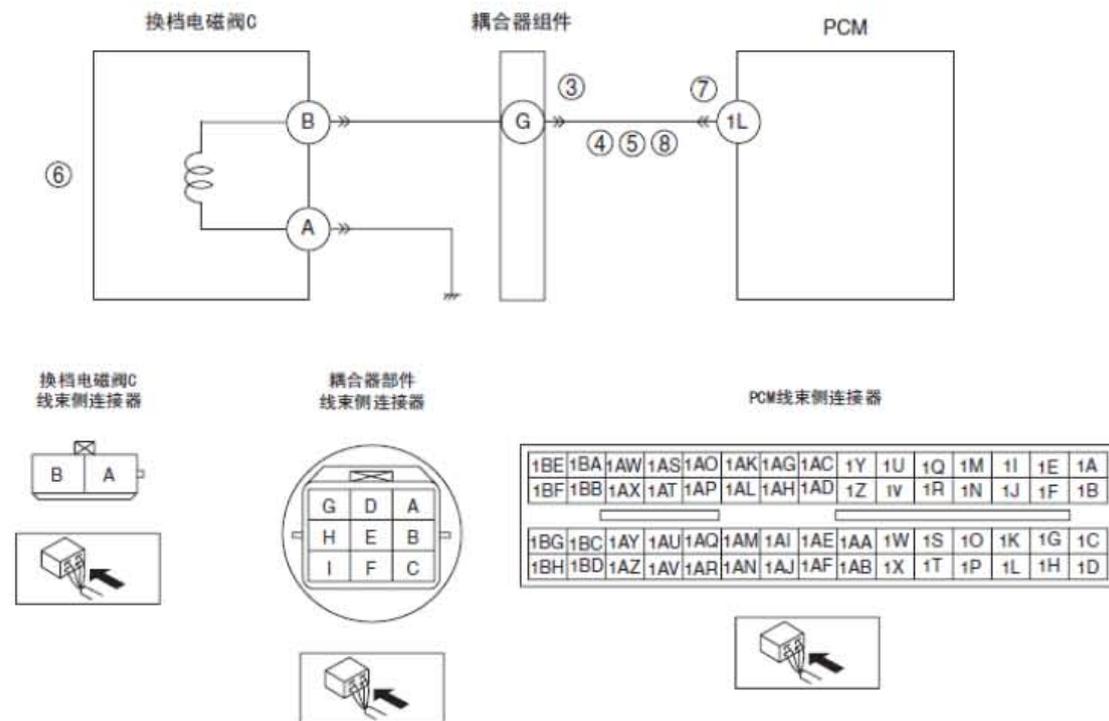
诊断支持说明:

- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则MIL 点亮。
- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- 换档电磁阀C 接线端B 与PCM 接线端1L 之间的线束对电源短路
- 换档电磁阀C 接线端B 与PCM 接线端1L 之间的线束对接地短路
- 换档电磁阀C 故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 换档电磁阀C 接线端B 与PCM 接线端1L 之间的线束开路

● PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。
- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是: 根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查离合器组件的连接器是否存在连接不良
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 断开离合器组件的连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查换挡电磁阀C 控制电路是否对电源短路
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 测量耦合部件接线端G (线束侧) 与接地体之间的电压。

- C). 电压是否为B+?
- 是: 修理或更换可能对电源短路的线束, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查换档电磁阀C 控制电路是否对接地短路
- A). 将点火开关关闭。
- B). 检查耦合器组件接线端G(线束侧)与接地体之间的连续性。
- C). 是否有连续性?
- 是: 修理或更换可能对地短路的线束, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查换档电磁阀C
- A). 检查换档电磁阀C。
- B). 是否存在任何故障?
- 是: 更换换档电磁阀C, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 检查PCM 连接器是否接触不良
- A). 将点火开关关闭。
- B). 断开PCM 连接器。
- C). 检查是否接触不良(例如损坏/出拉销、腐蚀)
- D). 是否存在任何故障?
- 是: 修理或更换接线端, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 检查换档电磁阀C 控制电路是否开路
- A). 将点火开关关闭。
- B). 检查耦合部件接线端G(线束侧)与PCM 接线端1L(线束侧)之间是否导通。
- C). 是否有连续性?
- 是: 修理或更换可能开路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认已完成DTC P0763:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
- a). 确保档位从1GR 平稳地转换至4GR。
 - b). 确保TCC 正常工作。
- D). 是否存在同样的DTC?
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 10). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否存在任何DTC?
 - 是:执行适用DTC 检查。
 - 否:完成DTC 故障排除。

1.26 P0766: 00 换档电磁阀 D 卡在关闭位置

故障码说明:

DTC	说明
P0766: 00	换档电磁阀 D 卡在关闭位置

故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比小于 2.157。
 - a). M 档位范围
 - b). 1GR
 - c). 加速踏板位置: 4.53% 或更高。
- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比大于 1.249 或小于0.6。
 - a). 4GR
 - b). 车速: 大于31 km/h {19 mph}

诊断支持说明:

- 当有同样故障的DTC 储存在PCM 时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM 检测到以上故障状态, 则MIL点亮。
- 当有同样故障的DTC储存在PCM时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM检测到以上故障状态, 则AT警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 低位
- 换档电磁阀D 故障
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。

- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是: 根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查ATF 状态是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换ATF, 然后转至步骤8。

- 4). 检查ATF油位是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤8。

- 5). 检查换档电磁阀D是否存在任何故障?
 - 是: 更换换档电磁阀D, 然后转至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查管路压力
 - A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是: 根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是: 按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否: 更换变速驱动桥, 然后执行下一步。

- 8). 确认已完成DTC P0766:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 在以下条件下行驶车辆1s 以上。
 - M 档位范围
 - 1GR
 - 加速踏板位置: 4.53% 或更高。
 - b). 停下车辆。
 - c). 重复步骤1—2 三次。
 - d). 在以下条件下行驶车辆1 s 以上。
 - 4GR
 - 车速: 大于31 km/h {19 mph}
 - D). 待处理代码是否与现存DTC 一致?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否存在任何DTC?
 - 是: 执行适用DTC 检查。
 - 否: 完成DTC 故障排除。

1.27 P0767: 00 换档电磁阀 D 卡在关闭位置

故障码说明:

DTC	说明
P0767: 00	换档电磁阀 D 卡在关闭位置

故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续5 s 检测到输入转数与输出转数的转数比小于.863。
 - a). 3GR
 - b). 车速: 大于35 km/h {22 mph}
 - c). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- 当有同样故障的DTC 储存在PCM 时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM 检测到以上故障状态, 则MIL点亮。
- 当有同样故障的DTC储存在PCM时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。

- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 低位
- 换档电磁阀D 故障
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。
- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查ATF 状态是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后转至步骤8。
- 4). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤8。
- 5). 检查换档电磁阀D是否存在任何故障?
 - 是:更换换档电磁阀D, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查管路压力
 - A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。

- C). 检查以下部件:
- 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
- D). 是否存在任何故障?
- 是: 按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否: 更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 8). 确认已完成DTC P0767:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
- a). 在以下条件下行驶车辆5s 以上。
- 3GR
 - 车速: 大于35 km/h {22 mph}
 - TCC 操作: 关闭
- D). 待处理代码是否与现存DTC 一致?
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否存在任何DTC?
- 是: 执行适用DTC 检查。
 - 否: 完成DTC 故障排除。

1.28 P0768: 00 换档电磁阀 D 电气故障

故障码说明:

DTC	说明
P0768: 00	换档电磁阀 D 电气故障

故障码分析:

检测条件:

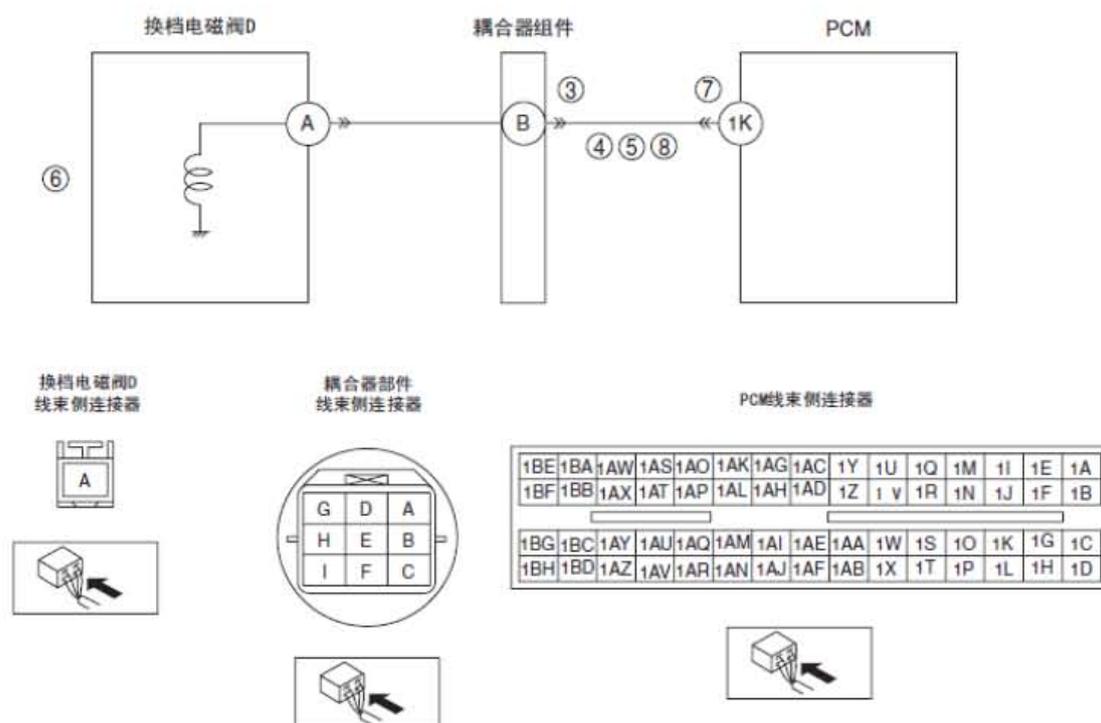
- PCM 检测到: 当电磁阀按照PCM 的计算工作时, 换档电磁阀D 的输出电压被保持在0 V 或B+。

诊断支持说明:

- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则MIL 点亮。
- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- 换挡电磁阀D 接线端A 与PCM 接线端1K 之间的线束对电源短路
- 换挡电磁阀D 接线端A 与PCM 接线端1K 之间的线束对接地短路
- 换挡电磁阀D 故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 换挡电磁阀D 接线端A 与PCM 接线端1K 之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。
- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是: 根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查耦合器组件的连接器是否存在连接不良
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 断开耦合器组件的连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)

- D). 是否存在任何故障?
- 是: 修理或更换接线端, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查换档电磁阀D 控制电路是否对电源短路
- A). 将点火开关关闭。
- B). 测量耦合部件接线端B (线束侧) 与接地体之间的电压。
- C). 电压是否为B+?
- 是: 修理或更换可能对电源短路的线束, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查换档电磁阀D 控制电路是否对接地短路
- A). 将点火开关关闭。
- B). 检查耦合器组件接线端B (线束侧) 与接地体之间的连续性。
- C). 是否有连续性?
- 是: 修理或更换可能对地短路的线束, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查换档电磁阀D
- A). 检查换档电磁阀D。
- B). 是否存在任何故障?
- 是: 更换换档电磁阀D, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 检查PCM 连接器是否接触不良
- A). 将点火开关关闭。
- B). 断开PCM 连接器。
- C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)
- D). 是否存在任何故障?
- 是: 修理或更换接线端, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 检查换档电磁阀D 控制电路是否开路
- A). 将点火开关关闭。
- B). 检查耦合组件接线端B (线束侧) 与PCM 接线端1K (线束侧) 之间是否导通。
- C). 是否有连续性?
- 是: 修理或更换可能开路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认已完成DTC P0768:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:

- a). 确保档位从1GR平稳地转换至4GR。
 - b). 确保TCC 正常工作。
 - D). 是否存在同样的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 10). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否存在任何DTC?
 - 是:执行适用DTC 检查。
 - 否:完成DTC 故障排除。

LAUNCH