

# P0340 凸轮轴位置传感器故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0340	凸轮轴位置传感器“A”电路（1列或单个传感器）

**说明:** 凸轮轴位置 (CMP) 传感器由磁铁、铁芯组成，外面缠有铜丝，安装在气缸盖上。当凸轮轴转动，凸轮轴上3齿一组经过CMP传感器。这会激活传感器中的内置磁铁，在铜线中产生电压。凸轮轴旋转和曲轴旋转同步。曲轴每转 2 周，则在 CMP 传感器中产生 3 次电压。传感器中生成的电压是一种信号，可以使ECM 找到凸轮轴位置。该信号用来控制点火正时，燃油喷射正时和 VVT 系统。

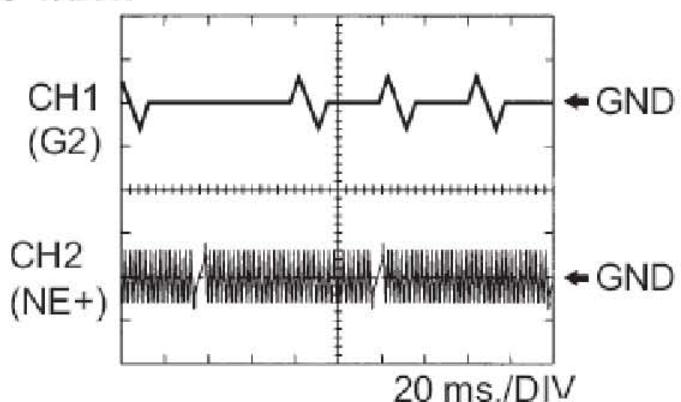
## 故障码分析:

DTC编号	DTC 检测条件	故障部位
P0340	案例1: • 转动时没有凸轮轴位置 (CMP) 传感器信号送到ECM (第二行程逻辑) 案例2: • 当发动机转速大于等于600rpm时(第一行程逻辑)，检测到凸轮轴和曲轴的偏移 (第一次行程逻辑)	• 压力传感器电路中存在开路或短路 • CMP传感器 • 凸轮轴 • 正时链条跳齿 • ECM

**建议:** DTC P0340显示出和CMP传感器正极电路 (ECM和 CMP传感器之间的导线, CMP 传感器本身)。

**参考:** 使用示波器检查。

5 V/DIV.



**建议:**

- 正确波形如图所示。
- G2+代表CMP传感器信号，NE+表示CKP传感器信号。
- 如果屏蔽线不接地，波形中会产生噪音。

项目	内容
端子	CH1: G2+ - G2- CH2: NE+ - NE-
设备设定	5 V/DIV. 20 ms. /DIV.
状态	转动或怠速

## 故障码诊断流程:

**建议:**用汽车故障诊断仪读取定格数据。DTC一被存储，ECM就将车辆和驾驶条件信息记录成定格数据的形式。在排除故障时，定格数据能帮助确定故障发生时车辆处于运行还是停止状态，发动机是否暖机，空燃比是过淡还是过浓，及其他数据。

### 1). 检查曲轴位置传感器（电阻）

A). 断开 C31凸轮轴位置传感器连接器。

组件侧:



B). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

诊断仪连接	规定条件
1-2	20 °C (68° F) 时为950至1,250Ω

C). 重新连接 CMP 传感器连接器。

正常: 进行下一步

异常: 更换凸轮轴位置传感器

### 2). 检查线束和连接器（凸轮轴位置传感器 – ECM）

A). 断开C31 CMP传感器连接器。

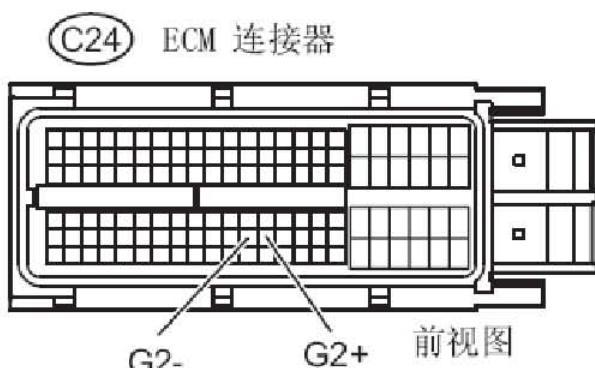
线束侧:



CMP 传感器连接器

前视图

B). 断开 C24 ECM 连接器。



C). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻（检查是否存在开路）**

诊断仪连接	规定条件
G2+ (C31-1) - G2+ (C24-99)	低于1Ω
G2- (C31-2) - G2- (C24-98)	

**标准电阻（检查是否存在短路）**

诊断仪连接	规定条件
G2+ (C31-1) 或 G2 (C24-99) - 车身接地	10k Ω或更高
G2- (C31-2) 或 G2- (C24-98) - 车身接地	

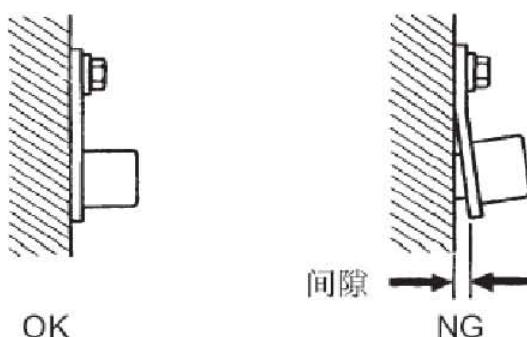
D). 重新连接ECM连接器。

E). 重新连接CMP传感器连接器。

正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

3). 检查传感器的安装（曲轴位置传感器）



正常：进行下一步

异常：重新牢固安装传感器

4). 检查气门正时

正常：进行下一步

异常：调整气门正时

5). 检查凸轮轴

正常：进行下一步

异常：更换凸轮轴

- 6). 更换凸轮轴位置传感器
- 7). 检查 DTC 是否再次输出
  - A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
  - B). 将点火开关转到 ON, 打开诊断仪。
  - C). 清除 DTC。
  - D). 起动发动机。
  - E). 选择以下菜单项目: Powertrain (传动系) /Engine and ECT (发动机和 ECT) / DTC。
  - F). 读取 DTC。

#### 结果

显示 (DTC输出)	进到
无输出	A
P0340	B

**建议:**如果发动机不能起动, 则更换ECM。

A: 结束

B: 更换ECM