

动态行驶控制系统失灵

故障描述:

- 1). 涉及车辆: F10、 F11、 F12、 F13、 F18、 F25
- 2). 故障现象:
 - A). 动态行驶控制系统和 RPA 失灵。组合仪表中出现故障信息。
 - B). 出现 DSC 警示灯和检查控制信息 (DSC 失灵。无行驶稳定系统。谨慎驾驶)。
 - C). 在自动驻车功能激活时启动车辆的过程中最容易出现故障。关闭发动机后可能因为制动踏板较硬而无法再次启动发动机。

故障诊断:

- 1). DSC 软件。
- 2). 故障排除:
 - A). 执行有关 FC 0x480A66 的测试模块 (检查刹车灯开关)。
 - B). 制动踏板总成 (检查制动踏板是否能够复位)。
 - C). 用汽车故障诊断仪 ISTA/P 2.46.4 或以上 (I-Level112-03-512 或以上) 的软件编程。软件改进了制动压力和制动灯开关信号的合理性,从而防止了故障码的产生。
 - D). 投诉通常和双脚驾驶相关,建议客户松开制动器时 / 启动过程中不要继续把脚放在制动踏板上。

注意: 如果没有发现部件故障, 请不要更换任何部件。