

DSC 报警灯亮

故障描述:

- 1). 涉及车辆: E60、 E61、 E63、 E64、 E65、 E66、 E68。
- 2). 生产期 (从 / 至): 2003-3-1 / 2008-9-1.
- 3). 故障现象:
 - A). DSC 报警灯亮起, 存储有一个或多个故障码记录: 0x94E7-转向角传感器: 滑动触头相对角度有错误; 0x5EF4-转向角传感器: 控制单元内部; 0x94E6-转向角传感器: 滑动触头 2 超出范围; 0x94E4-转向角传感器: 超出了方向盘的最大转动范围。

故障诊断:

- 1). 转向柱开关 ((SZL), 受零件库存暂时短缺影响。
- 2). 涉及车辆:
 - E65 至 E68, 生产时间自 2004 年 3 月至 2008 年 9 月;
 - E60 至 E64, 自投产起至 2005 年 9 月
- 3). 故障排除:
 - A). 处理客户投诉时, 为避免不必要的零件更换, 应在更换零件前进行检测工作: 读取并删除故障码存储记录。将方向盘从中间位置出发打到左右极限位置, 然后转回到中间位置。执行上述操作两次。以高于 15km/h 的车速进行约 5 km 的短距离试车, 期间需进行转向操作。重新读取故障码存储记录。
 - B). 仅针对 E66: 使用汽车故障诊断仪 ISTA/P 2.46.1 或更新版本对车辆编程, 以改善故障出现的外部条件。编程结束后, 重新进行上述检测工作。
 - C). 针对所有车辆: 如果再次存储有一个或多个故障代码记录, 则更换 SZL。如果不再出现故障码, 则可将车辆重新交给客户。