

便捷功能不能正常使用

故障描述:

一辆行驶里程约 3.5 万 km 的 2009 年宝马 740Li F02 轿车。用户反映：该车辆的右前门和右后门便捷功能不能正常使用，只可以便捷开锁，便捷闭锁失效，左边两个门便捷开锁 / 闭锁正常。遥控器开锁 / 闭锁 4 个门都正常。

故障诊断:

- 1). 这里的便捷功能是指便捷开锁和便捷闭锁，也称被动式登车，是指车辆开锁时不用主动的操作识别发射器（遥控器）或者钥匙，只要随身携带车辆的合法识别发射器，用手拉动门把手或者轻轻按一下门把手，车辆便可以自动开锁或闭锁。
- 2). 接车后首先试车证实了用户反映的故障现象，接着连接汽车故障诊断仪进行车辆故障诊断，读取的故障内容如下：
 - A). 9307 AB 前乘客门外把手电子装置：解除连锁导线
 - B). 9307B7 前乘客门外把手电子装置：解除连锁导线 DATA 的导线可信度
 - C). 9307B6 前乘客门外把手电子装置：解除连锁导线
 - D). 9307B8 前乘客门外把手电子装置：解除连锁导线 DATA 的导线可信度；
 - E). 9307 BA 车门外把手电子装置：重复断电机构激活
- 3). 从故障码表面分析来看，感觉很抽象。利用诊断仪对故障码的进行逐步分析，检测计划建议把车辆左侧的两个门把手和乘客侧的两个门把手对调试验。
- 4). 这款车的门把手虽然因为方向和位置不同不能互换使用，但门把手的连接端子却是一样的。
- 5). 对于车辆的便捷登车控制系统而言，其正常工作过程将涉及好几个部件和系统，如果从单原理上分析和判断有点困难，而检测计划中的这种对调试验排除法也许是最合适的维修方法。
- 6). 把 4 个门把手的对调试验后，右侧的两个门便捷锁门恢复正常，左侧的两个门便捷锁门失效。
- 7). 看来还真是门把手的故障，还原车辆左侧的两个门把手，更换右侧的两个门把手故障排除。