

1.11 P0732: 00 2 档齿轮的不正确齿轮传动比

故障码说明:

DTC	说明
P0732: 00	2 档齿轮的不正确齿轮传动比

故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比3 次大于2.157 或小于1.249。
 - a). 2GR

诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障
 - a). 压力控制电磁阀
 - b). 换档电磁阀A
 - c). 换档电磁阀B
 - d). 换档电磁阀C
- 管路压力故障
- 失速速度故障
- 前进档离合器打滑
- 2-4 制动带滑转
- 控制阀体故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 认可提供的相关修理信息

- A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
- B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是: 按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查ATF状况是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后执行第9 步。
- 3). 检查ATF油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第9 步。
- 4). 检查电磁阀
 - A). 检查以下电磁阀:
 - 压力控制电磁阀
 - 换档电磁阀A
 - 换档电磁阀B
 - 换档电磁阀C
 - B). 是否存在故障?
 - 是:更换电磁阀, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查管路压力
 - A). 进行“管路压力测试”。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查失速速度
 - A). 进行“失速测试”。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 车辆行驶时检查涡轮速度
 - A). 连接汽车故障诊断仪。
 - B). 起动发动机。
 - C). 在下列条件下驾驶车辆时, 测量PID “TSS”:
 - 选档杆位置: D 档位范围
 - 档位: 2GR
 - 车速: 40 km/h {25 mph}
 - D). PID “TSS” 是否约2,300 RPM?
 - 是:执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆卸控制阀阀体。

- C). 检查以下部件:
- 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
- D). 是否存在故障?
- 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 9). 确认DTC P0732:00 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
- a). 在2GR 内驾驶车辆1 s 以上。
 - b). 停止车辆。
 - c). 重复步骤1—2 两次。
- D). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 10). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完成。

1.12 P0733: 00 3 档齿轮的不正确齿轮传动比

故障码说明:

DTC	说明
P0733: 00	3 档齿轮的不正确齿轮传动比

故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续2 s 检测到输入转数与输出转数的转数比介于 1.345—1.644 之间。
 - a). 3GR
 - b). 车速: 大于18 km/h {11 mph}
 - c). TCC 操作: 关闭
- 当满足下列条件时, PCM 持续5 s 检测到输入转数与输出转数的转数比小于 0.863。
 - a). 3GR
 - b). 车速: 大于35 km/h {22 mph}
 - c). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障
 - a). 压力控制电磁阀
 - b). 换档电磁阀A
 - c). 换档电磁阀C
- 管路压力故障
- 失速故障
- 前进档离合器打滑
- 3-4 离合器打滑
- 控制阀体故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 认可提供的相关修理信息

- A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
- B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。

2). 检查ATF 状况

- A). 检查ATF 状况。
- B). 是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后执行第9 步。

3). 检查ATF 油位

- A). 检查ATF 油位。
- B). 是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第9 步。

4). 检查电磁阀

A). 检查以下电磁阀:

- 压力控制电磁阀
- 换挡电磁阀A
- 换挡电磁阀C

B). 是否存在故障?

- 是: 更换电磁阀, 然后执行第9步。
- 否: 执行下一步。

5). 检查管路压力

A). 进行“管路压力测试”。

B). 是否存在故障?

- 是: 按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9步。
- 否: 执行下一步。

6). 检查失速速度

A). 进行“失速测试”。

B). 是否存在故障?

- 是: 按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9步。
- 否: 执行下一步。

7). 车辆行驶时检查涡轮速度

A). 连接汽车故障诊断仪。

B). 起动发动机。

C). 在下列条件下驾驶车辆时, 测量PID “TSS”:

- 选档杆位置: D 档位范围
- 档位: 3GR
- 车速: 60 km/h {37 mph}

D). PID “TSS” 是否约2,300 RPM?

- 是: 执行第9步。
- 否: 执行下一步。

8). 检查控制阀阀体

A). 拆下控制阀阀体。

B). 拆卸控制阀阀体。

C). 检查以下部件:

- 换挡阀
- 复位弹簧
- 液压通路

D). 是否存在故障?

- 是: 按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
- 否: 更换变速驱动桥, 然后执行下一步。

- 9). 确认DTC P0733:00 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
 - a). 在下列条件下驾驶车辆2 s 以上。
 - 3GR
 - 车速: 大于18 km/h {11 mph}
 - TCC 操作: 关闭
 - b). 在下列条件下驾驶车辆5 s 以上。
 - 3GR
 - 车速: 大于35 km/h {22 mph}
 - TCC 操作: 关闭
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 10). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

1.13 P0734: 00 4 档齿轮的不正确齿轮传动比

故障码说明:

DTC	说明
P0734: 00	4 档齿轮的不正确齿轮传动比

故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件是, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比大于1.249 或小于0.6。
 - a). 4GR
 - b). 车速: 大于31 km/h {19 mph}
- 当满足下列条件时, PCM 持续5 s 检测到输入转数与输出转数的转数比介于0.91—1.09 之间。
 - a). 4GR
 - b). 车速: 大于27 km/h {17 mph}
 - c). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。

- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障
 - a). 压力控制电磁阀
 - b). 换档电磁阀A
 - c). 换档电磁阀B
 - d). 换档电磁阀C
- 管路压力故障
- 失速速度故障
- 前进档离合器打滑
- 2-4 制动带滑转
- 3-4 离合器打滑
- 控制阀体故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 认可提供的相关修理信息

A). 确认有关维修报告和/ 或联机修理信息的可用性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

2). 检查ATF 状况

A). 检查ATF 状况。

B). 是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换ATF, 然后执行第9 步。

3). 检查ATF 油位

A). 检查ATF 油位。

B). 是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第9 步。

4). 检查电磁阀

A). 检查以下电磁阀:

- 压力控制电磁阀
- 换档电磁阀A

- 换档电磁阀B
 - 换档电磁阀C
- B). 是否存在故障?
- 是: 更换电磁阀, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查管路压力
- A). 进行“管路压力测试”。
- B). 是否存在故障?
- 是: 按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查失速速度
- A). 进行“失速测试”。
- B). 是否存在故障?
- 是: 按照测试结果按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步
- 7). 车辆行驶时检查涡轮速度
- A). 连接汽车故障诊断仪。
- B). 起动发动机。
- C). 在下列条件下驾驶车辆时, 测量PID “TSS”:
- 选档杆位置: D 档位范围
 - 档位: 4GR
 - 车速: 80 km/h {50 mph}
- D). PID “TSS” 是否约2,250 RPM?
- 是: 执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 检查控制阀阀体
- A). 拆下控制阀阀体。
- B). 拆卸控制阀阀体。
- C). 检查以下部件:
- 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
- D). 是否存在故障?
- 是: 按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否: 更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 9). 确认DTC P0734:00 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
- a). 在下列条件下驾驶车辆1 s 以上。
 - 4GR
 - 车速: 大于31 km/h {19 mph}
 - b). 在下列条件下驾驶车辆5 s 以上。
 - 4GR
 - 车速: 大于27 km/h {17 mph}
 - TCC 操作: 关闭
- D). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

10). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

1.14 P0741: 00 TCC 保持关闭状态

故障码说明:

DTC	说明
P0741: 00	TCC 保持关闭状态

故障码分析:

检测条件:

- PCM检测到: 当满足下述条件时, 发动机转速与输入轴转速的差值大于100rpm持续5s。
 - a). 4GR
 - b). 车速: 60—100 km/h {38.0—62.1 mph}
 - c). TCC 操作: 开启
 - d). 换档电磁阀A 的占空比: 大于99.2%

诊断支持说明:

- MIL 不点亮。
- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 禁用。
- FREEZE FRAME DATA 禁用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障

- a). 压力控制电磁阀
- b). 换档电磁阀A
- c). 换档电磁阀B
- d). 换档电磁阀C
- e). 换档电磁阀D
- f). 换档电磁阀E
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查ATF 状态是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后转至步骤7。
- 3). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤7。
- 4). 检查电磁阀
 - A). 检查以下电磁阀:
 - 压力控制电磁阀
 - 换档电磁阀A
 - 换档电磁阀B
 - 换档电磁阀C
 - 换档电磁阀D
 - 换档电磁阀E
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:更换电磁阀, 然后转至步骤7。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查管路压力
 - A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤7。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查控制阀阀体
- A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换挡阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 7). 确认已完成DTC P0741:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 在以下条件下行驶车辆5 s 以上。
 - 4GR
 - 车速: 60—100 km/h {38.0—62.1 mph}
 - TCC 操作: 开启
 - D). 是否存在同样的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否存在任何DTC?
 - 是:执行适用DTC 检查。
 - 否:完成DTC 故障排除。

1.15 P0742: 00 TCC 卡住

故障码说明:

DTC	说明
P0742: 00	TCC 卡住

故障码分析:

检测条件:

- 当满足以下条件时, PCM 检测到发动机转速与输入轴转速之差小于50 rpm.
 - a). 4GR
 - b). 油门踏板位置: 低于0.78%, 3.125—10.1% 或高于10.1%
 - c). 车速: 小于66 km/h {41 mph}
 - d). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- MIL 不点亮。
- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 禁用。
- FREEZE FRAME DATA 禁用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障
 - a). 压力控制电磁阀
 - b). 换档电磁阀A
 - c). 换档电磁阀B
 - d). 换档电磁阀C
 - e). 换档电磁阀D
 - f). 换档电磁阀E
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认相关修理信息的可用性

A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。

B). 任何相关修理信息是否可获得?

- 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
- 否:执行下一步。

2). 检查ATF状况是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换ATF, 然后转至步骤7。

3). 检查ATF油位是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤7。

4). 检查电磁阀

A). 检查以下电磁阀:

- 压力控制电磁阀
- 换档电磁阀A
- 换档电磁阀B
- 换档电磁阀C
- 换档电磁阀D

- 换挡电磁阀E
- B). 是否存在任何故障?
 - 是: 更换电磁阀, 然后转至步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查管路压力
 - A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是: 根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换挡阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是: 按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否: 更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 7). 确认已完成DTC P0742:00 的故障排除
 - A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 在以下条件下行驶车辆5s 以上。
 - 4GR
 - 加速踏板位置: 低于0.78%
 - 车速: 小于66 km/h {41 mph}
 - TCC 操作: 关闭
 - b). 在以下条件下行驶车辆3s 以上。
 - 4GR
 - 加速踏板位置: 3.125—10.1%。
 - 车速: 小于66 km/h {41 mph}
 - TCC 操作: 关闭
 - c). 在以下条件下行驶车辆5 s 以上。
 - 4GR
 - 加速踏板位置: 高于10.1%
 - 车速: 小于66 km/h {41 mph}
 - TCC 操作: 关闭
 - D). 是否存在同样的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 8). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否存在任何DTC?
 - 是: 执行适用DTC 检查。
 - 否: 完成DTC 故障排除。

1.16 P0745: 00 压力控制电磁阀故障

故障码说明:

DTC	说明
P0745: 00	压力控制电磁阀故障

故障码分析:

检测条件:

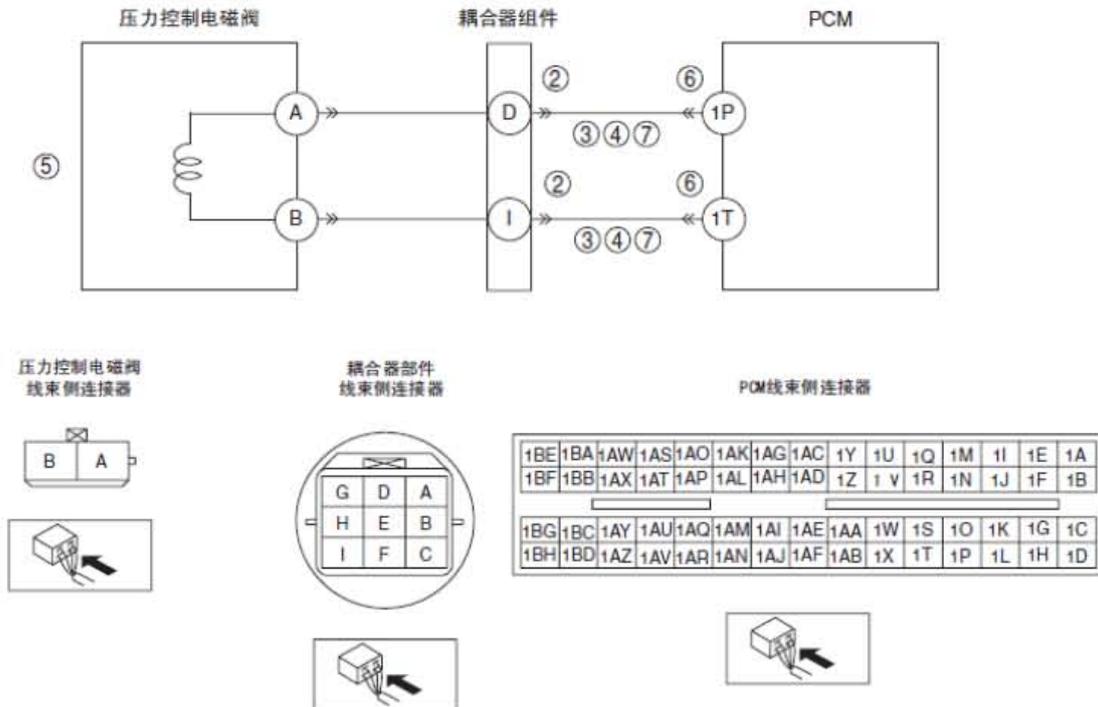
- 当电磁阀根据PCM 的计算工作时, PCM 检测到至压力控制电磁阀的输出电压卡在0V 或B+。

诊断支持说明:

- MIL 不点亮。
- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 禁用。
- FREEZE FRAME DATA 禁用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- 压力控制电磁阀接线端A 与PCM 接线端1P 之间的线束对电源短路
- 压力控制电磁阀接线端B 与PCM 接线端1T 之间的线束对电源短路
- 压力控制电磁阀接线端A 与PCM 接线端1P 之间的线束对接地短路
- 压力控制电磁阀接线端B 与PCM 接线端1T 之间的线束对接地短路
- 压力控制电磁阀故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 压力控制电磁阀接线端A 与PCM 接线端1P 之间的线束开路
- 压力控制电磁阀接线端B 与PCM 接线端1T 之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得？
 - 是: 根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 检查耦合器组件的连接是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开耦合器组件的连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)
 - D). 是否存在任何故障？
 - 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查压力控制电磁阀电路是否对电源短路
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 测量以下电路之间的电压:
 - 耦合器组件接线端D (线束侧) 与接地体
 - 耦合部件接线端I (线束侧) 和接地体
 - C). 电压是否为B+?
 - 是: 修理或更换可能对电源短路的线束, 然后转至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查压力控制电磁阀电路是否对接地短路
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 检查以下电路之间是否导通:
 - 耦合部件接线端D (线束侧) 和接地体
 - 耦合部件接线端I (线束侧) 和接地体
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能对接地短路的线束, 然后转至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查压力控制电磁阀
 - A). 检查压力控制电磁阀。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是: 更换压力控制电磁阀, 然后转至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查PCM 连接器是否接触不良
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后转至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查压力控制电磁阀电路是否开路
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 检查以下电路之间是否导通:
 - 耦合器组件接线端D (线束侧) 与PCM 接线端1P (线束侧)
 - 耦合器组件接线端I (线束侧) 与PCM 接线端1T (线束侧)
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能开路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 8). 确认已完成DTC P0745:00 的故障排除
 - A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 确保档位从1GR 平稳地转换至4GR。
 - b). 确保TCC 正常工作。
 - D). 是否存在同样的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

9). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否存在任何DTC?
 - 是: 执行适用DTC 检查。
 - 否: 完成DTC 故障排除。

1.17 P0751: 00 换档电磁阀 A 卡在关闭位置**故障码说明:**

DTC	说明
P0751: 00	换档电磁阀 A 卡在关闭位置

故障码分析:**检测条件:**

- 当满足下列条件时, PCM 持续5 s 检测到输入转数与输出转数的转数比在 0.91—1.09 之间。
 - a). 4GR
 - b). 车速: 大于27 km/h {17 mph}
 - c). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- 当有同样故障的DTC 储存在PCM 时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM 检测到以上故障状态, 则MIL点亮。
- 当有同样故障的DTC储存在PCM时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM检测到以上故障状态, 则AT警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 换档电磁阀A 故障
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认是否已记录冻结故障状态数据

- A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。

- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查ATF状态是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后转至步骤8。
- 4). 检查ATF油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤8。
- 5). 检查换挡电磁阀A是否存在任何故障?
 - 是:更换换挡电磁阀A, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查管路压力
 - A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换挡阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 8). 确认已完成DTC P0751:00 的故障排除
 - A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 在以下条件下行驶车辆5 s 以上。
 - 4GR
 - 车速: 大于27 km/h {17 mph}
 - TCC 操作: 关闭

- D). 待处理代码是否与现存DTC 一致?
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

9). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否存在任何DTC?
- 是: 执行适用DTC 检查。
 - 否: 完成DTC 故障排除。

1.18 P0752: 00 换档电磁阀 A 卡在打开位置

故障码说明:

DTC	说明
P0752: 00	换档电磁阀 A 卡在打开位置

故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续5 s 检测到涡轮转速大于187 rpm。
 - a). D或M档位范围
 - b). 加速踏板位置: 释放
 - c). 制动踏板位置: 踩下
 - d). 车速: 0 km/h {0 mph}

诊断支持说明:

- 当有同样故障的DTC 储存在PCM 时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM 检测到以上故障状态, 则MIL点亮。
- 当有同样故障的DTC储存在PCM时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM检测到以上故障状态, 则AT警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 换档电磁阀A 故障
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。

- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是: 根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查ATF 状态是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换ATF, 然后转至步骤8。

- 4). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤8。

- 5). 检查换档电磁阀A是否存在任何故障?
 - 是: 更换换档电磁阀A, 然后转至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查管路压力
 - A). 进行“管道压力测试”。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是: 根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查控制阀阀体
 - A). 拆下控制阀阀体。
 - B). 拆解控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是: 按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
 - 否: 更换变速驱动桥, 然后执行下一步。

- 8). 确认已完成DTC P0752:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 起动发动机。
 - b). 将选档杆置于D 或M 档位范围。
 - c). 停止车辆3 s 以上。
 - D). 待处理代码是否与现存DTC 一致?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 9). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否存在任何DTC?
 - 是:执行适用DTC 检查。
 - 否:完成DTC 故障排除。

1.19 P0753: 00 换档电磁阀 A 电气故障

故障码说明:

DTC	说明
P0753: 00	换档电磁阀 A 电气故障

故障码分析:

检测条件:

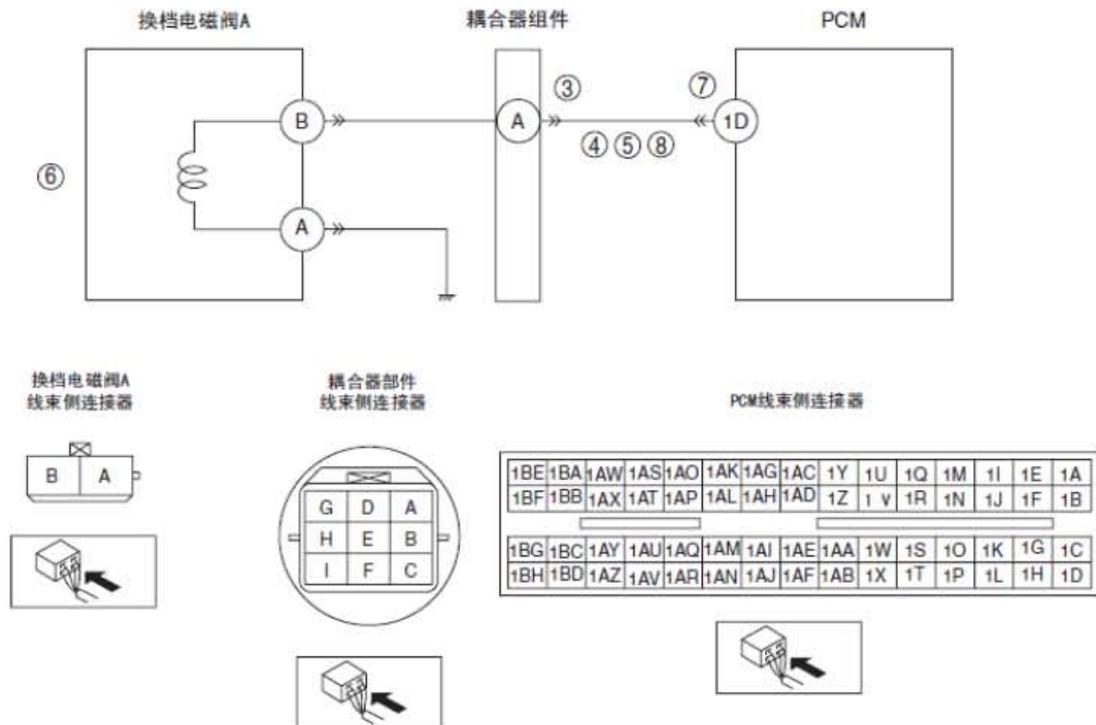
- 当电磁阀根据PCM 的计算工作时, PCM 检测到至档位电磁阀A 的输出电压卡在0V 或B+。

诊断支持说明:

- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则MIL 点亮。
- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- 换档电磁阀A 接线端B 与PCM 接线端1D 之间的线束对电源短路
- 换档电磁阀A 接线端B 与PCM 接线端1D 之间的线束对接地短路
- 换档电磁阀A 故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 换档电磁阀A 接线端B 与PCM 接线端1D 之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。
- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是: 根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查耦合器组件的连接器是否存在连接不良
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 断开耦合器组件的连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查换挡电磁阀电路是否对电源短路
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 测量耦合部件接线端A (线束侧) 与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?

- 是: 修理或更换可能对电源短路的线束, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查换挡电磁阀A 控制电路是否对接地短路
- A). 将点火开关关闭。
 - B). 测量耦合部件接线端A (线束侧) 与接地体之间是否导通。
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能对接地短路的线束, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查换挡电磁阀A
- A). 检查换挡电磁阀A
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是: 更换换挡电磁阀A, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 检查PCM 连接器是否接触不良
- A). 将点火开关关闭。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后转至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 检查换挡电磁阀A 控制电路是否开路
- A). 将点火开关关闭。
 - B). 检查耦合组件接线端A (线束侧) 与PCM 接线端1D (线束侧) 之间是否导通。
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能开路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认已完成DTC P0753:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 确保档位从1GR 平稳地转换至4GR。
 - b). 确保TCC 正常工作。
 - D). 是否存在同样的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 10). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否存在任何DTC?
 - 是:执行适用DTC 检查。
 - 否:完成DTC 故障排除。

LAUNCH