

制动摩擦片剩余里程计算错误

故障描述:

- 1). 涉及车辆: F20、 F30、 F35
- 2). 生产期 (从 / 至) :2011-7-x/2012-6-30。
- 3). 故障现象:
 - A). 计算出的制动摩擦片 (前桥和 / 或后桥) CBS 数据的剩余里程与实际制动摩擦片厚度不一致。特殊情况下, 尽管制动摩擦片足够厚, 仍会输出警告信息 “保养到期” (前轮 / 后轮制动器)。

故障诊断:

- 1). DSC (动态稳定控制系统) 中软件或应用程序有缺陷。
- 2). 故障排除:
 - A). 以规定的顺序完整执行单个步骤, 这对措施的成功起决定性作用!
 - a). 按照 Si 号 01 12 95 (992) 在前桥和后桥上用专用工具 34 1 260 检测剩余制动摩擦片厚度。
 - b). 选择 CBS 范围修正 → 前轮制动器 → 将诊断复位至 50000km。
 - c). 选择 CBS 范围修正 → 后轮制动器 → 将诊断复位至 50000km。
 - d). 选择 CBS 范围修正 → 前轮制动器 → 设置可用性, 输入制动摩擦片厚度 (mm)。
 - e). 选择 CBS 范围修正 → 后轮制动器 → 设置可用性, 输入制动摩擦片厚度 (mm)。
 - f). 将软件升级至整合等级 F020-12-07-530 (ISTA/P 2.47.0) 或更高版本。提示: 如果制动摩擦片厚度低于 4.2mm (且只有这样), 则在执行措施前必须更新相应车轴的制动器 (前部或后部)。
 - g). 更换部件必要性: 否。备件可用性: 否。