

P0031 P0032 氧 (A/F) 传感器故障解析

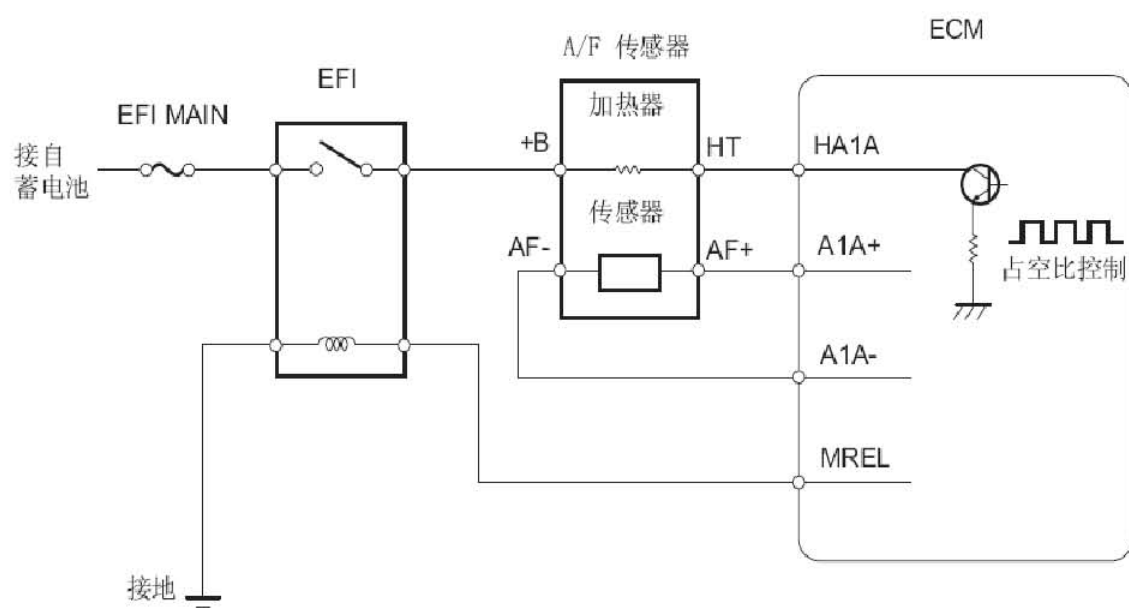
故障码说明:

DTC	说明
P0031	氧 (A/F) 传感器的加热器控制电路低 (1列1号传感器)
P0032	氧 (A/F) 传感器的加热器控制电路高 (1列1号传感器)

建议:

- 虽然DTC所示的是氧传感器,但这些DTC与空燃比 (A/F) 传感器有关。
- 1号传感器是指安装在三元催化转化器 (TWC) 前部,并位于在发动机总成附近的传感器。
- 一旦设定了某一个DTC,则ECM进入失效保护模式在失效保护模式下,ECM关闭A/F传感器加热器。点火开关转到OFF之前,失效保护模式将持续。
- ECM向控制电路输出脉冲宽度调节信号,来调节通过加热器的电流。A/F传感器的加热器电路在电路的+B侧使用继电器。

参考 (1号传感器的系统图):



故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0031	空燃比 (A/F) 传感器加热器电流低于0.8A (第一行程逻辑)	<ul style="list-style-type: none"> • A/F传感器的加热器电路存在开路 • A/F传感器加热器 (1号传感器) • 发动机室J/B (EFI继电器) • ECM
P0032	空燃比 (A/F) 传感器加热器电流高于10A (第一行程逻辑)	<ul style="list-style-type: none"> • A/F传感器的加热器电路存在短路 • A/F传感器加热器 (1号传感器) • 发动机室J/B (EFI继电器) • ECM

监视说明:

ECM利用来自空燃比(A/F)传感器的信号来控制空燃比并使其接近理论水平。这样可使三元催化转化器(TWC)净化能力最大化,来净化废气。A/F传感器检测废气中的含氧水平,并向ECM发送信息。传感器元件的内表面暴露在外部空气中。传感器元件的外表面暴露于排放废气中。传感器元件由氧化锆镀铂制成,内置一个加热元件。在废气的氧浓度和外部空气的氧浓度存在很大差别时,氧化锆会产生低电压。镀铂层会放大该电压。A/F传感器在加热时会更加有效。在废气温度较低时,传感器未经辅助加热不能产生有效的电压。ECM利用占空比方法控制辅助加热来调节传感器加热器元件中的平均电流。如果加热器电流超出正常范围,由A/F传感器发送的信号将失真,从而使ECM无法调控出合适的空燃比。如果传感器加热器中的电流超出正常范围,ECM将此认作是传感器加热器中的故障,并设定DTC。

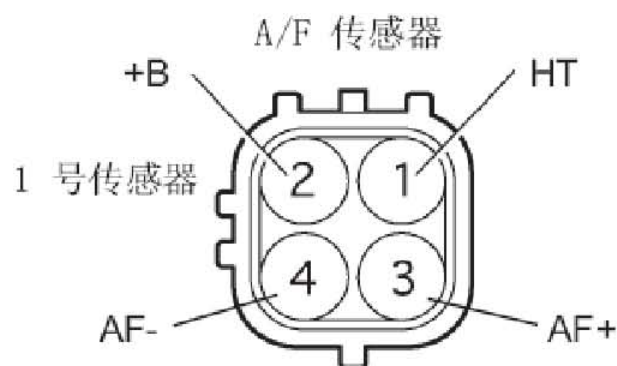
示例: 当A/F传感器加热器中的电流大于10 A时,ECM 设定DTC代码P0032。相反,当A/F传感器加热器中的电流小于0.8A时,设定DTC代码P0031。

故障码诊断流程:

建议:用汽车故障诊断仪读取定格数据。DTC一被存储,ECM就将车辆和驾驶条件信息记录成定格数据的形式。在排除故障时,定格数据能帮助确定故障发生时车辆处于运行还是停止状态,发动机是否暖机,空燃比是过淡还是过浓,及其他数据。

1). 检查空燃比传感器(加热器电阻)

A). 断开C15 A/F传感器连接器。

组件侧:

B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定条件
HT (1) -+B (2)	20 °C (68° F) 时为1.8至3.4Ω
HT (1) -AF- (4)	10k Ω 或更高

C). 重新连接A/F传感器连接器。

正常: 进行下一步

异常: 更换空燃比传感器

2). 检查端子电压 (A/F传感器的+B端子)

A). 断开C15 A/F传感器连接器。

线束侧:

A/F 传感器连接器



B). 将点火开关转到ON (IG)。

C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定条件
+B (C15-2) - 车身接地	9至14V

D). 重新连接A/F传感器连接器。

正常: 进到第5步

异常: 进行下一步

3). 检查发动机室J/B (EFI继电器、EFI MAIN保险丝)

A). 检查EFI MAIN保险丝。

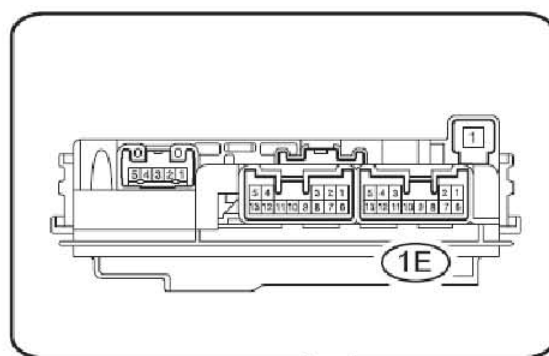
(a). 从发动机室R/B上拆下EFI MAIN保险丝。

(b). 测量EFI MAIN保险丝的电阻。

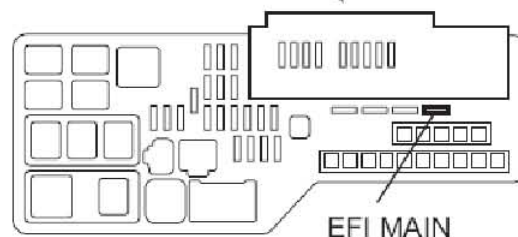
标准电阻: 低于1Ω

(c). 重新安装EFI MAIN保险丝。

发动机室 J/B:



发动机室继电器盒:



- B). 检查EFI继电器。
 (a). 从发动机室R/B上拆下发动机室J/B。
 (b). 测量EFI继电器电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定条件
1E-7-1E-12	10k Ω 或更高
	低于1 Ω 在端子1E-9和1E-11之间施加蓄电池电压。

- (c). 重新安装发动机室 J/B。
 正常：进行下一步
 异常：更换发动机室J/B和（或）EFI MAIN保险丝

4). 检查线束和连接器（A/F传感器-EFI继电器）

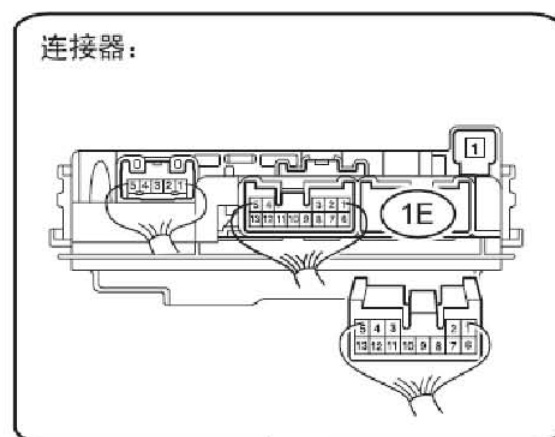
- A). 断开C15 A/F传感器连接器。

线束侧：

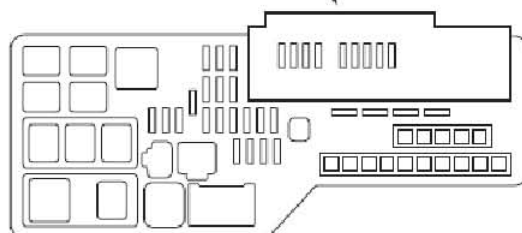


- B). 从发动机室 R/B上拆下发动机室 J/B。
 C). 断开1E发动机室J/B连接器。

发动机室 J/B:



发动机室继电器盒:



D). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（检查是否存在开路）

诊断仪连接	规定条件
+B (C15-2) -发动机室J/B (1E-7)	低于1 Ω

标准电阻（检查是否存在短路）

诊断仪连接	规定条件
+B (C15-2) 或发动机室J/B (1E-7) -车身接地	10k Ω 或更高

E). 重新连接A/F传感器连接器。

F). 重新安装发动机室J/B连接器。

G). 重新安装发动机室J/B。

正常：检查ECM电源电路

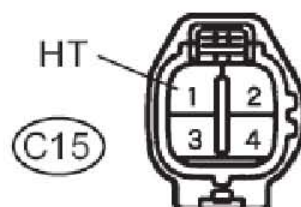
异常：修理或更换线束或连接器

5). 检查线束和连接器（A/F传感器-ECM）

A). 断开C15 A/F传感器连接器。

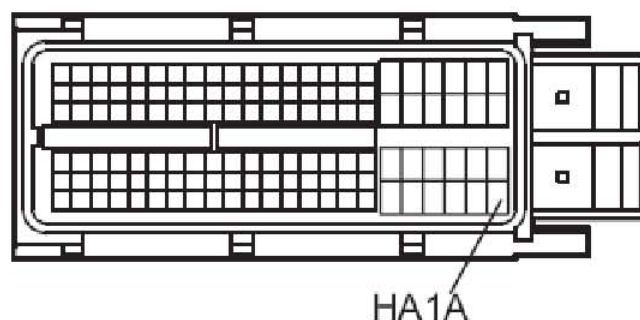
线束侧：

A/F 传感器连接器



B). 断开C24 ECM连接器。

(C24) ECM 连接器



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（检查是否存在开路）

诊断仪连接	规定条件
HT (C15-1) -HA1A (C24-109)	低于1 Ω

标准电阻（检查是否存在短路）

诊断仪连接	规定条件
HT (C15-1) 或HA1A (C24-109) -车身接地	10k Ω 或更高

- D). 重新连接A/F传感器连接器。
- E). 重新连接ECM连接器。
- 正常：进行下一步
- 异常：修理或更换线束或连接器

6). 检查DTC是否再次输出

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
- B). 将点火开关转到ON（IG）。
- C). 打开诊断仪。
- D). 清除 DTC。
- E). 起动发动机。
- F). 使发动机空转1秒或更长的时间。
- G). 选择以下菜单项目：Powertrain(传动系)/Engine and ECT(发动机和 ECT)
/DTC。
- H). 读取 DTC。

结果

显示 (DTC输出)	进到
无输出	A
P0031或P0032	B

- A: 检查间歇性故障
- B: 更换ECM