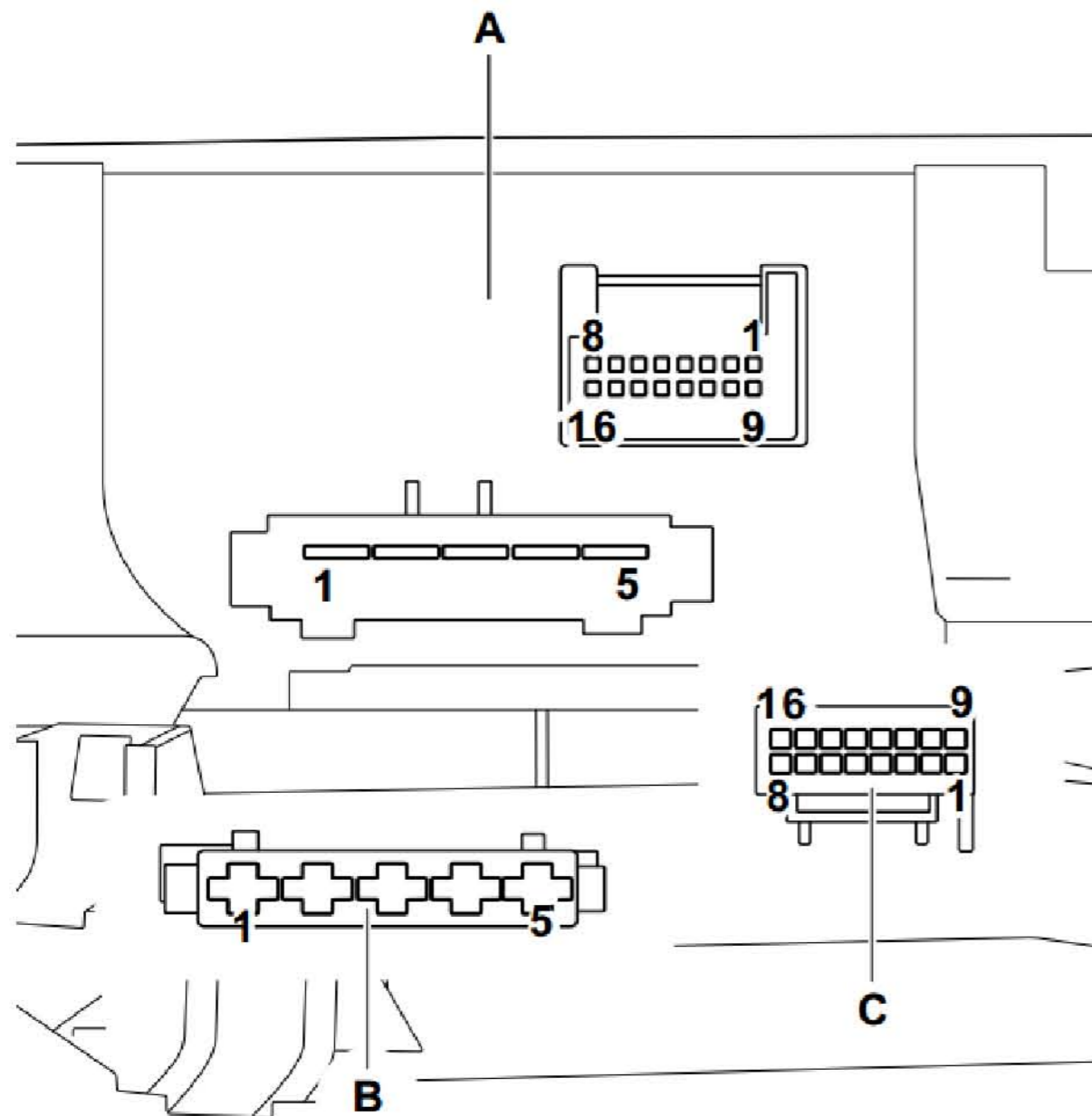


空调器控制单元-J301，用于配有手动空调的轿车



插头连接:

A= 空调器控制单元

B = 5 针插头，黑色，新鲜空气鼓风机开关插头(T5f)

1 = 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻

2 = 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻

3 = 空调器控制单元 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻

4 = 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻、新鲜空气鼓风机

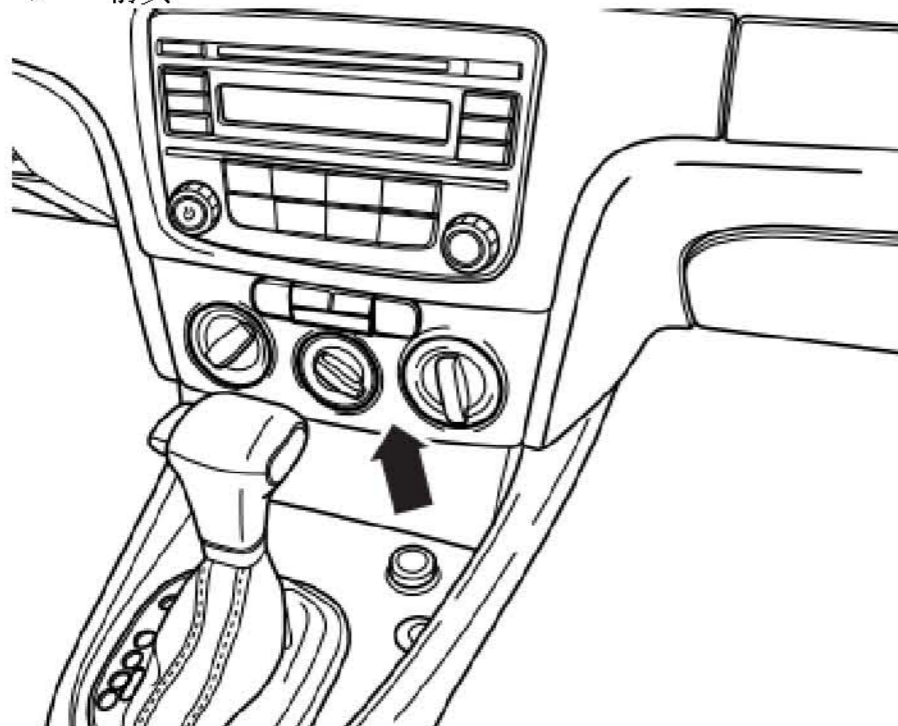
5 = 接线柱 75

- C = 16 针插头, 黑色, 空调器控制单元插头(T16j)
- 1 = Motronic 发动机控制单元
 - 2 = 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻、新鲜空气鼓风机开关
 - 3 = 接线柱 58
 - 4 = 接线柱 31
 - 5 = 接线柱 15
 - 6 = BCM 车身控制器
 - 7 = 新鲜空气/空气内循环风门伺服马达
 - 8 = 新鲜空气/空气内循环风门伺服马达
 - 9 = BCM 车身控制器
 - 10 = T10b/8 针, 在蒸发箱左侧后部
 - 11 = T10b/9 针, 在蒸发箱左侧后部
 - 12 = 接线柱 75
 - 13 = 未占用
 - 14 = 未占用
 - 15 = 未占用
 - 16 = 未占用

安装位置:

在仪表板中部

=> - 箭头 -



LAUNCH