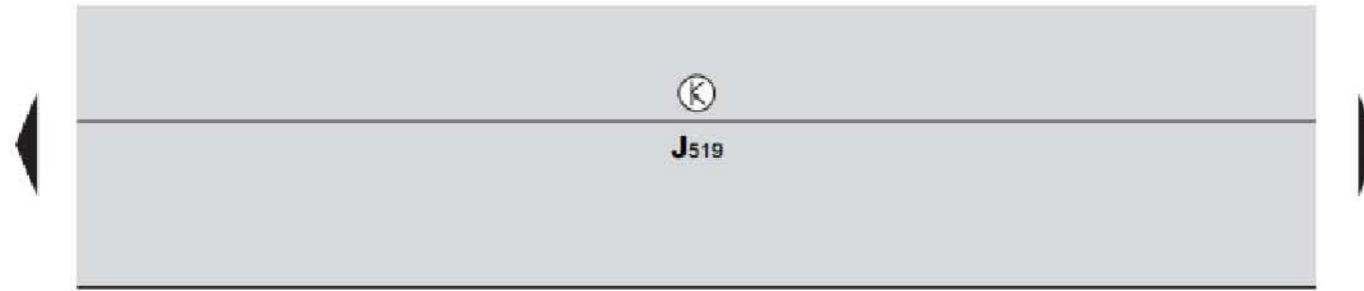
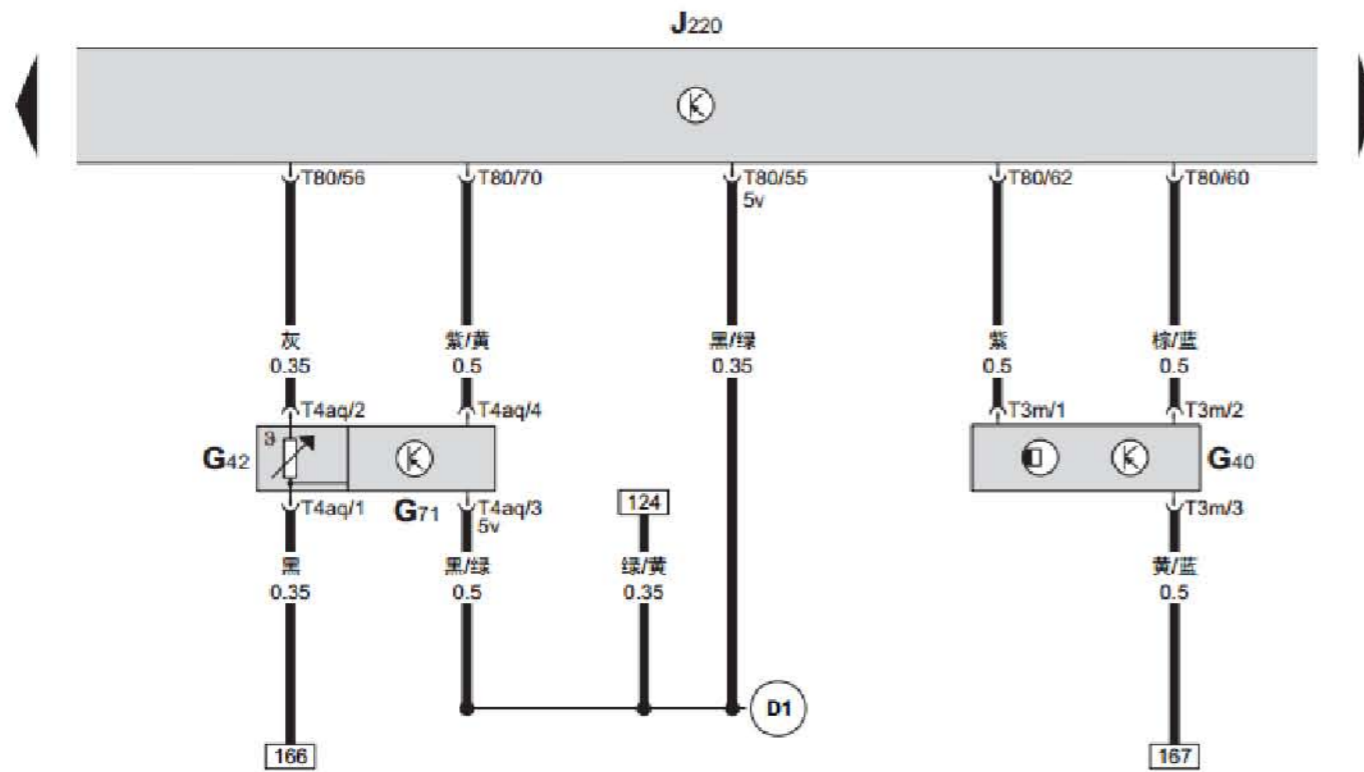


Motronic 发动机控制单元、霍尔传感器、进气压力传感器、进气温度传感器



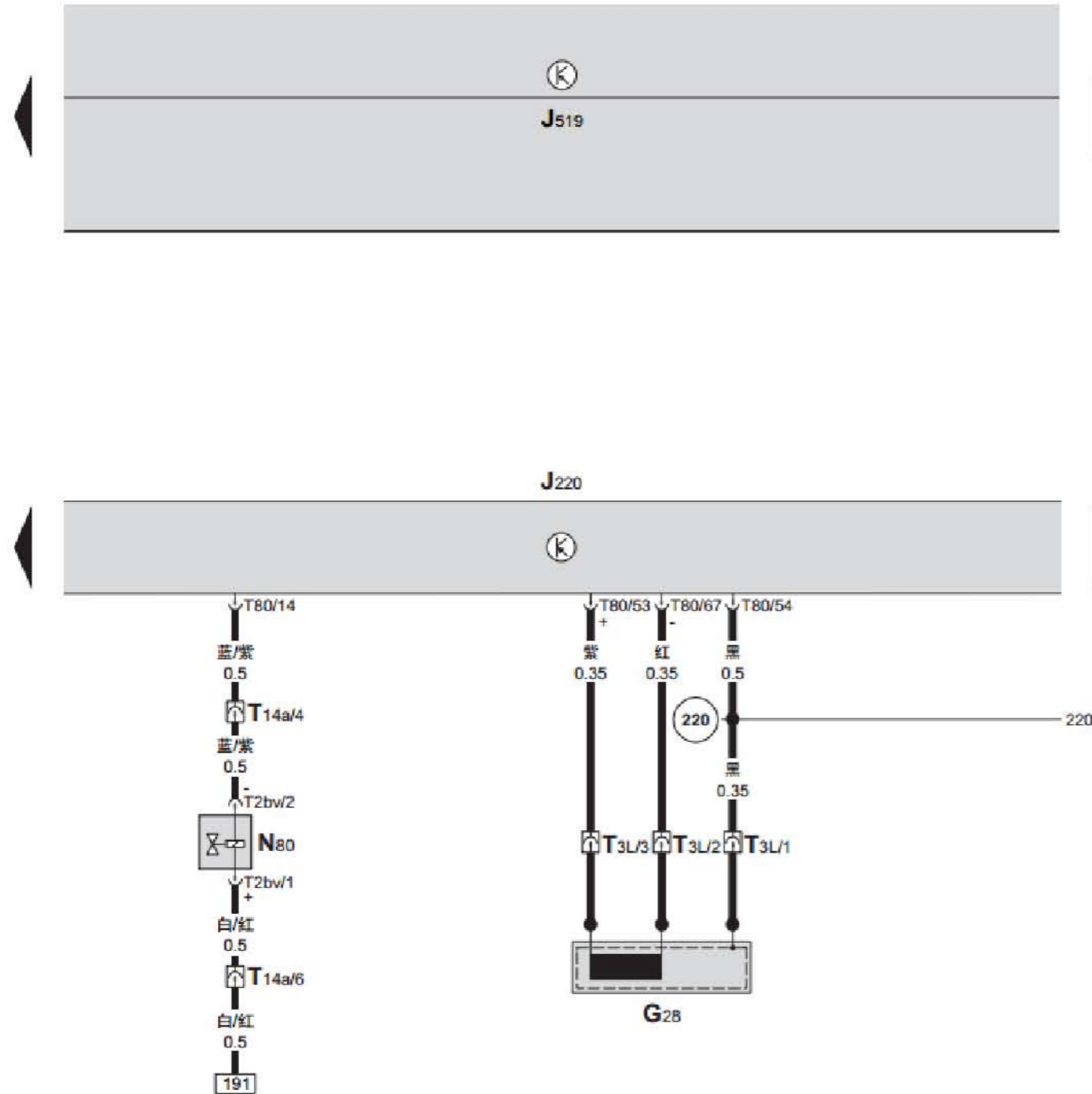
Motronic 发动机控制单元、霍尔传感器、进气压力传感器、进气温度传感器

- G40 — 霍尔传感器，在发动机右侧齿形皮带罩内
- G42 — 进气温度传感器，在发动机舱右侧进气歧管后面
- G71 — 进气压力传感器，在发动机舱右侧进气歧管后面
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T3m — 3 针插头，黑色，霍尔传感器插头
- T4aq — 4 针插头，黑色，进气压力/温度传感器插头
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- (D1) — 连接线，在发动机线束内



127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

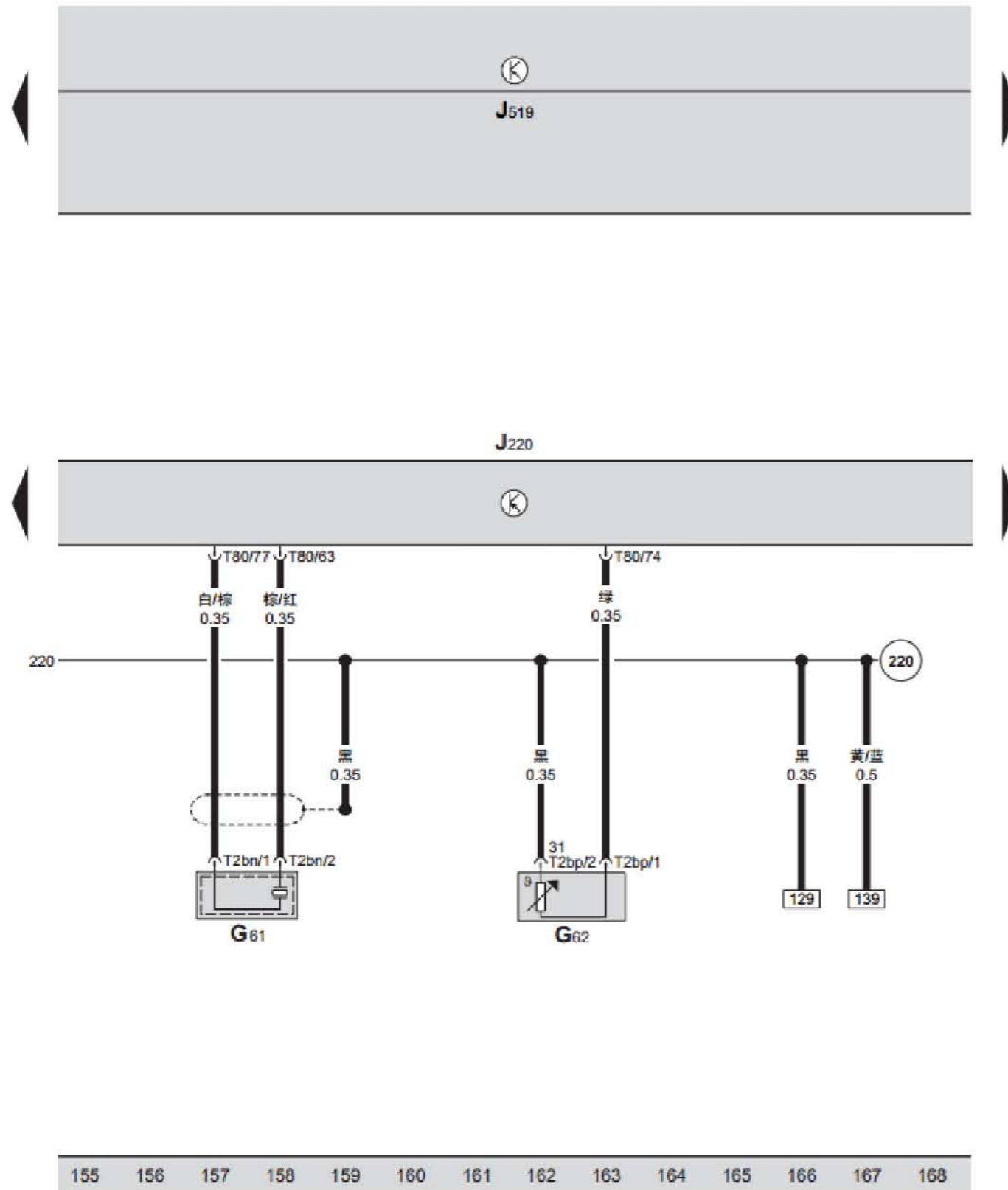
Motronic 发动机控制单元、发动机转速传感器、活性炭容器装置电磁阀 1



Motronic 发动机控制单元、发动机转速传感器、活性炭容器装置电磁阀 1

- G28 — 发动机转速传感器，在机油滤清器支架下方
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- N80 — 活性炭容器装置电磁阀 1 (周期性控制)，在发动机舱右侧进气歧管后面
- T2bv — 2 针插头，黑色，活性炭容器装置电磁阀插头
- T3L — 3 针插头，灰色，发动机转速传感器插头
- T14a — 14 针插头，黑色，在左侧纵梁前端插头固定架上
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- (220) — 连接线，在发动机线束内

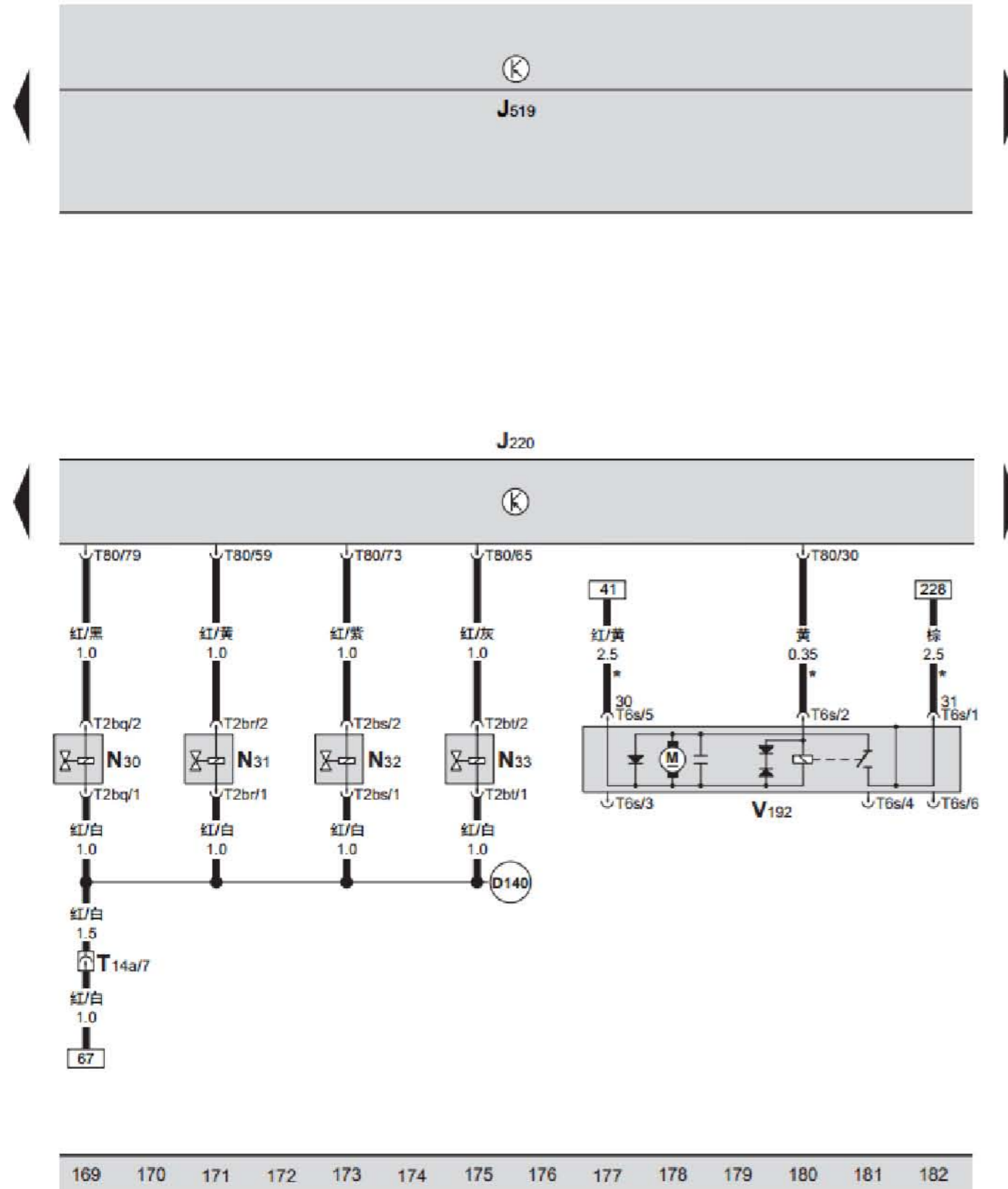
Motronic 发动机控制单元、爆震传感器、冷却液温度传感器



Motronic 发动机控制单元、爆震传感器、冷却液温度传感器

- G61 — 爆震传感器，在发动机前面中部右侧
- G62 — 冷却液温度传感器，在发动机左侧水管接头上
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T2bn — 2 针插头，黑色，爆震传感器插头
- T2bp — 2 针插头，黑色，冷却液温度传感器插头
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- 220 — 连接线，在发动机线束内

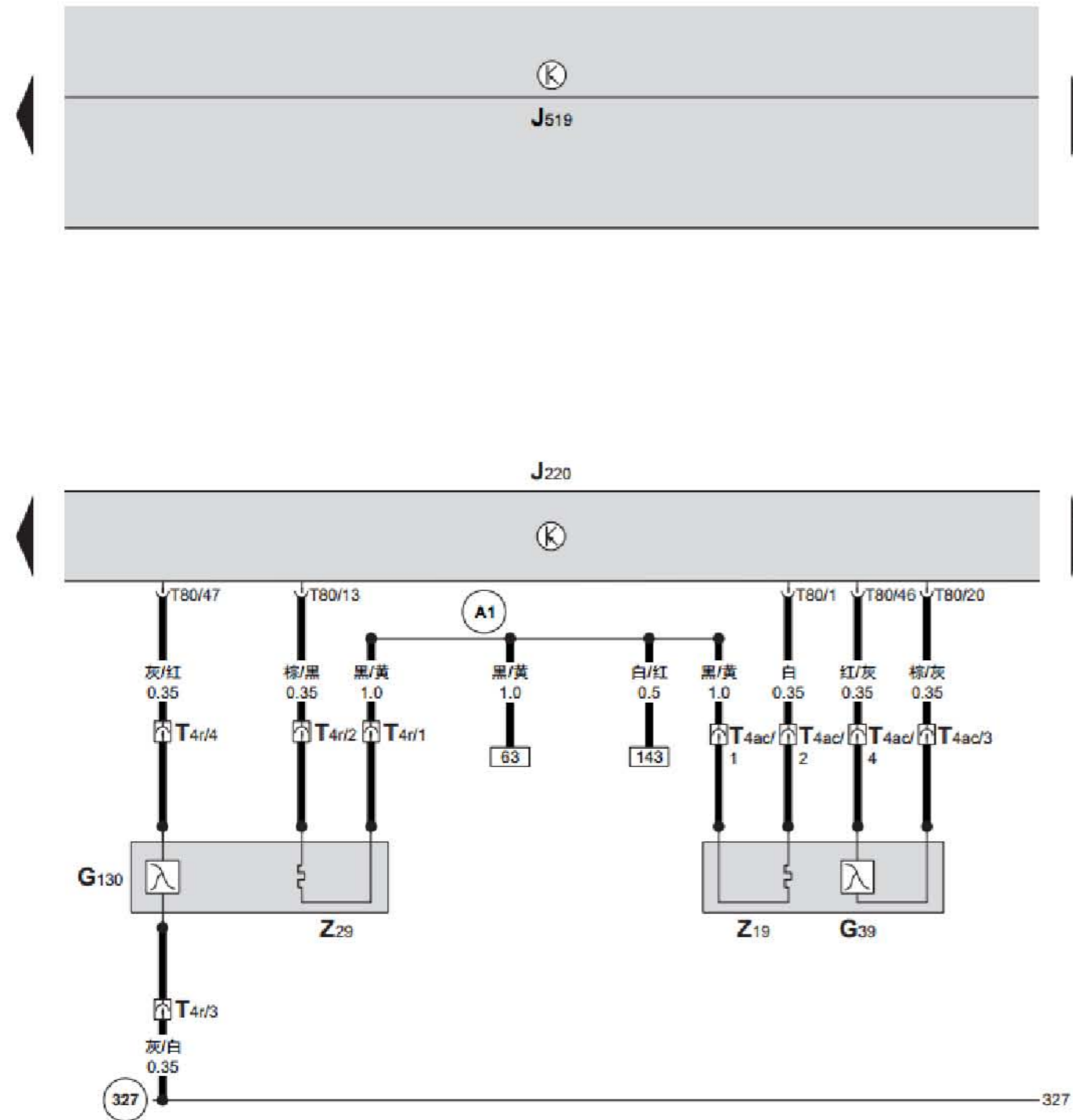
Motronic 发动机控制单元、喷嘴、制动真空泵



Motronic 发动机控制单元、喷嘴、制动真空泵

- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
 J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
 N30 — 喷嘴，第 1 缸
 N31 — 喷嘴，第 2 缸
 N32 — 喷嘴，第 3 缸
 N33 — 喷嘴，第 4 缸
 T2bq — 2 针插头，黑色，第 1 缸喷嘴插头
 T2br — 2 针插头，黑色，第 2 缸喷嘴插头
 T2bs — 2 针插头，黑色，第 3 缸喷嘴插头
 T2bt — 2 针插头，黑色，第 4 缸喷嘴插头
 T6s — 6 针插头，黑色，制动真空泵插头
 T14a — 14 针插头，黑色，在左侧纵梁前端插头固定架上
 T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
 V192 — 制动真空泵，在副梁左侧上方
 D140 — 连接线（喷油嘴），在发动机线束内
 * — 用于配有自动变速箱的轿车

Motronic 发动机控制单元、氧传感器、氧传感器加热装置



Motronic 发动机控制单元、氧传感器、氧传感器加热装置

- G39 — 氧传感器 (催化净化器前)
- G130 — 氧传感器 (催化净化器后)
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- T4r — 4 针插头, 黑色, 在催化净化器右侧车底防护罩内
- T4ac — 4 针插头, 棕色, 在催化净化器右侧车底防护罩内
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- Z19 — 氧传感器加热装置 (催化净化器前)
- Z29 — 氧传感器 1 加热装置, 在催化净化器后
- 327 — 连接线, 在仪表板线束内
- A1 — 连接线, 在仪表板线束内