

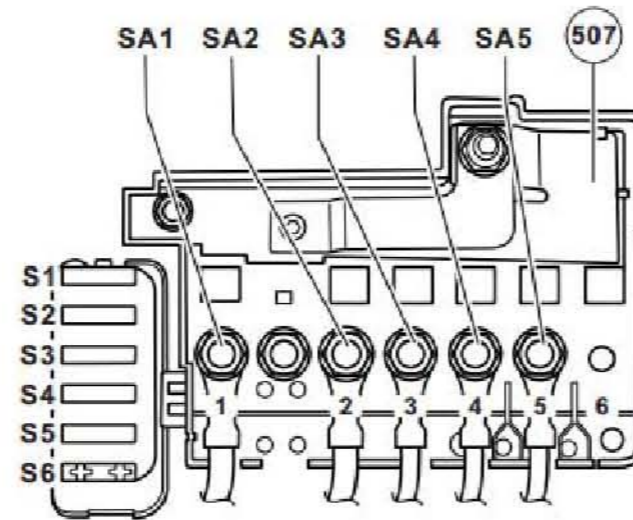
1.11 CAN LIN 总线网络连接-舒适/便利功能、 总线网络连接和诊断电路图

CAN 总线网络连接 - 舒适 / 便利功能、 LIN 总线网络连接和诊断电路图

说明

信息

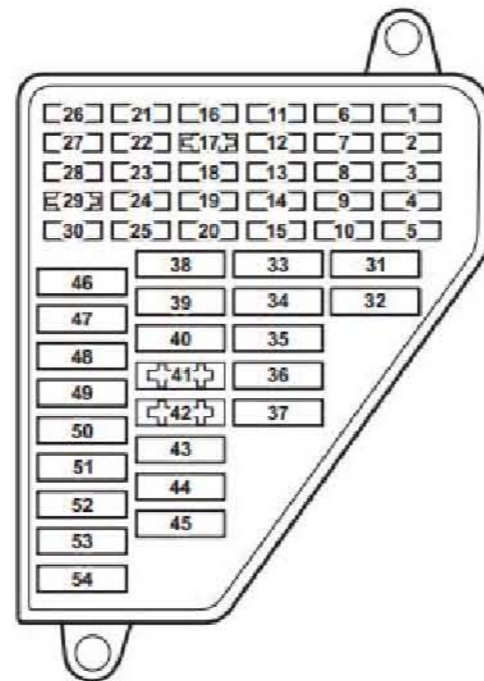
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



蓄电池盖保险丝支架

2 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝 - SA2, 110 安培

507 — 正极螺栓连接点 (30)

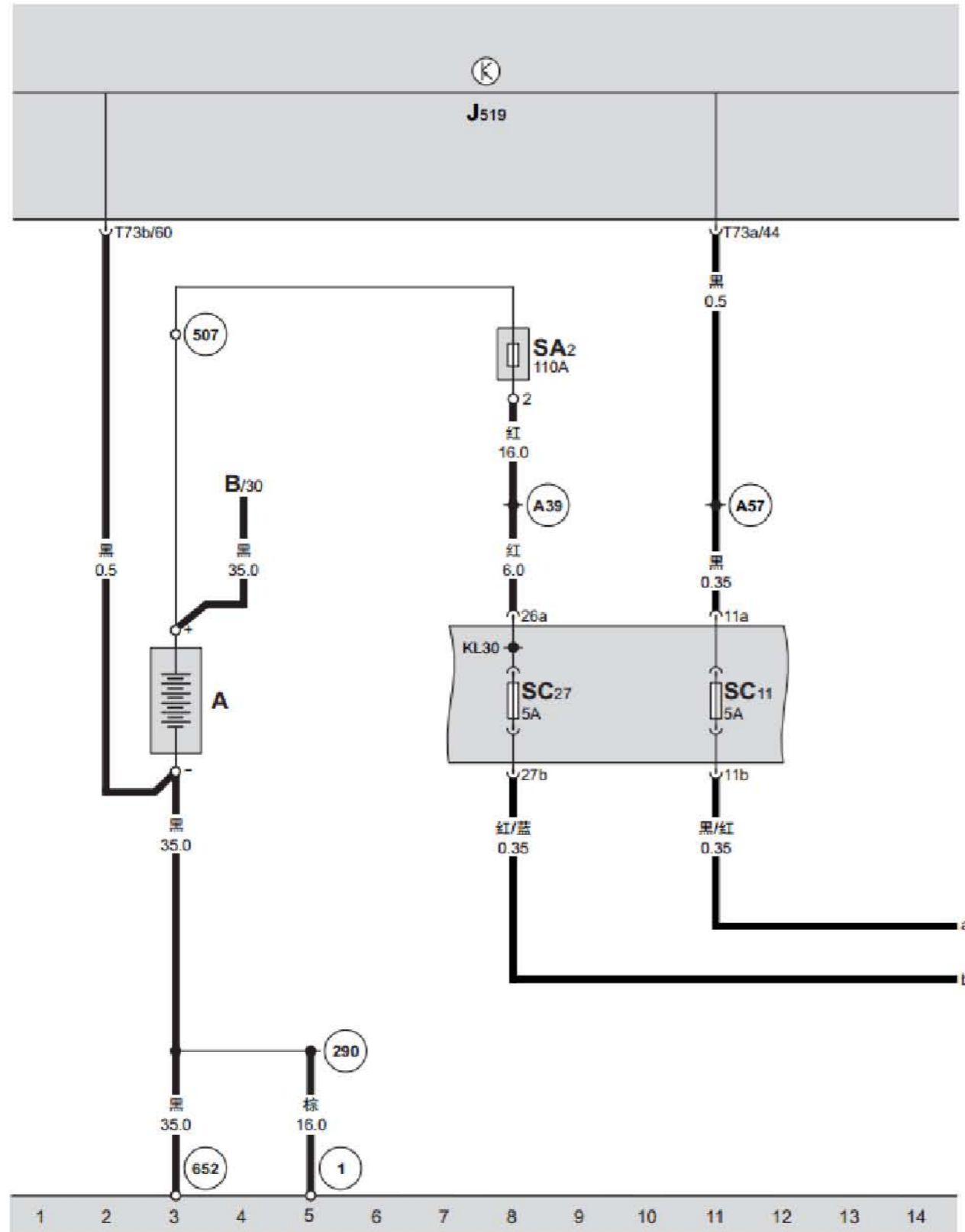


仪表板左侧保险丝支架

11 SC11 - 保险丝 11, 5 安培

27 SC27 - 保险丝 27, 5 安培

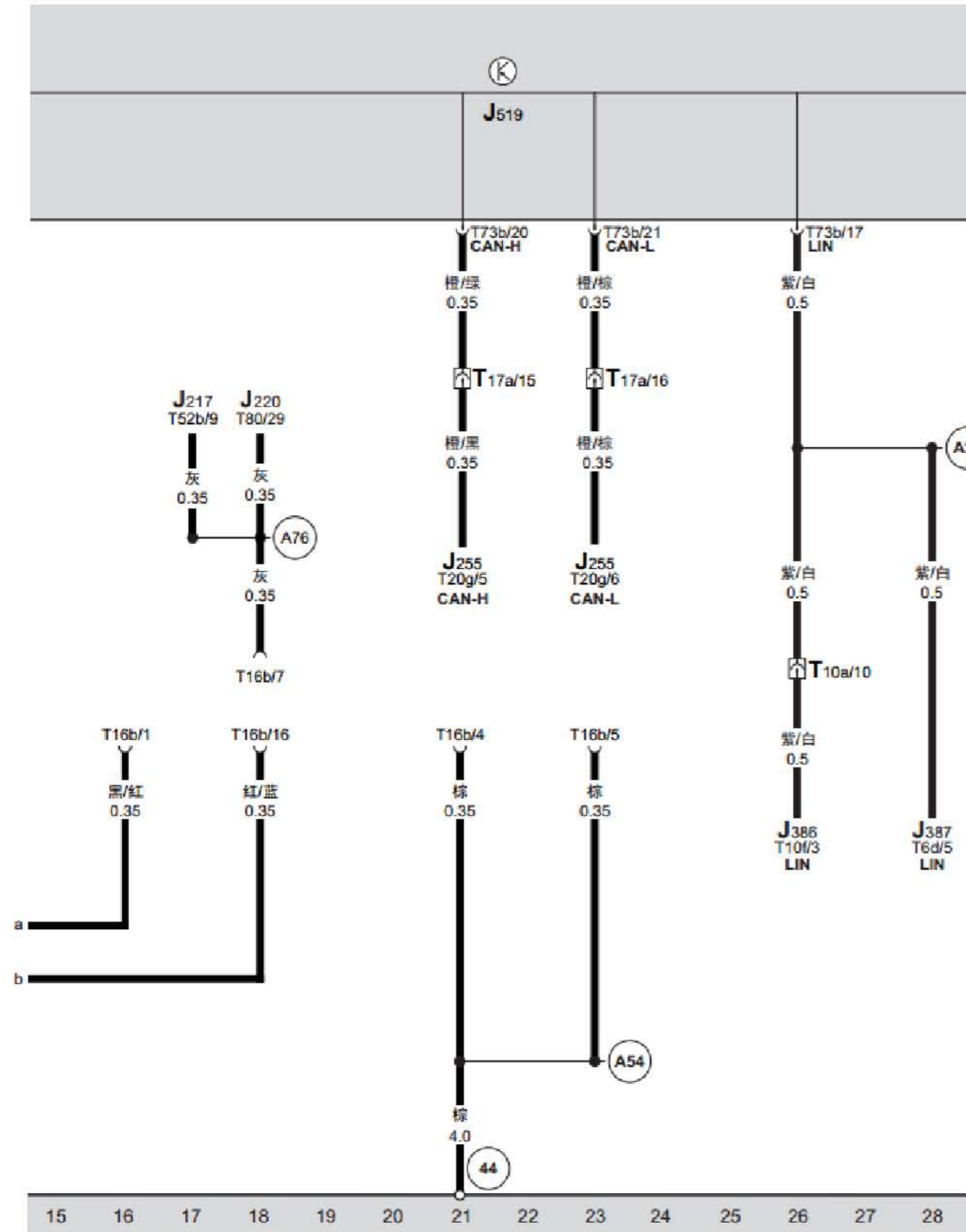
BCM 车身控制器、蓄电池



BCM 车身控制器、蓄电池

- A — 蓄电池
- B — 起动机, 在发动机舱左侧前方
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- SA2 — 保险丝 2, 110 安培, 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- SC11 — 保险丝 11, 5 安培, 自诊断接口保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC27 — 保险丝 27, 5 安培, 自诊断接口保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- T73a — 73 针插头, 黑色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 A 号位
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- ① — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁上
- ②90 — 连接线, 在蓄电池线束内
- ⑤07 — 正极螺栓连接点 (30), 在蓄电池盖保险丝支架上
- ⑥52 — 接地点, 在起动机固定螺栓上
- ⑧39 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- ⑧57 — 连接线, 在仪表板线束内

BCM 车身控制器



BCM 车身控制器

- J217 — 自动变速箱控制单元, 在发动机舱内排水槽右侧
 J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
 J255 — Climatronic 控制单元, 在仪表板中部
 J386 — 驾驶员侧车门控制单元, 在驾驶员侧车门上
 J387 — 副驾驶侧车门控制单元, 在副驾驶侧车门上
 J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
 T6d — 6 针插头, 黑色, 副驾驶侧车门控制单元插头
 T10a — 10 针插头, 黑色, 在左 A 柱下方插座上 1 号位
 T10f — 10 针插头, 黑色, 驾驶员侧车门控制单元插头
 T16b — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在仪表板左侧下方
 T17a — 17 针插头, 黑色, 在空调器蒸发箱左侧
 T20g — 20 针插头, 黑色, Climatronic 控制单元插头
 T52b — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头
 T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
 T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
 (44) — 接地点, 在左 A 柱下方
 (A26) — 连接线 (LIN-BUS), 在仪表板线束内
 (A54) — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
 (A76) — 连接线 (K 诊断导线), 在仪表板线束内