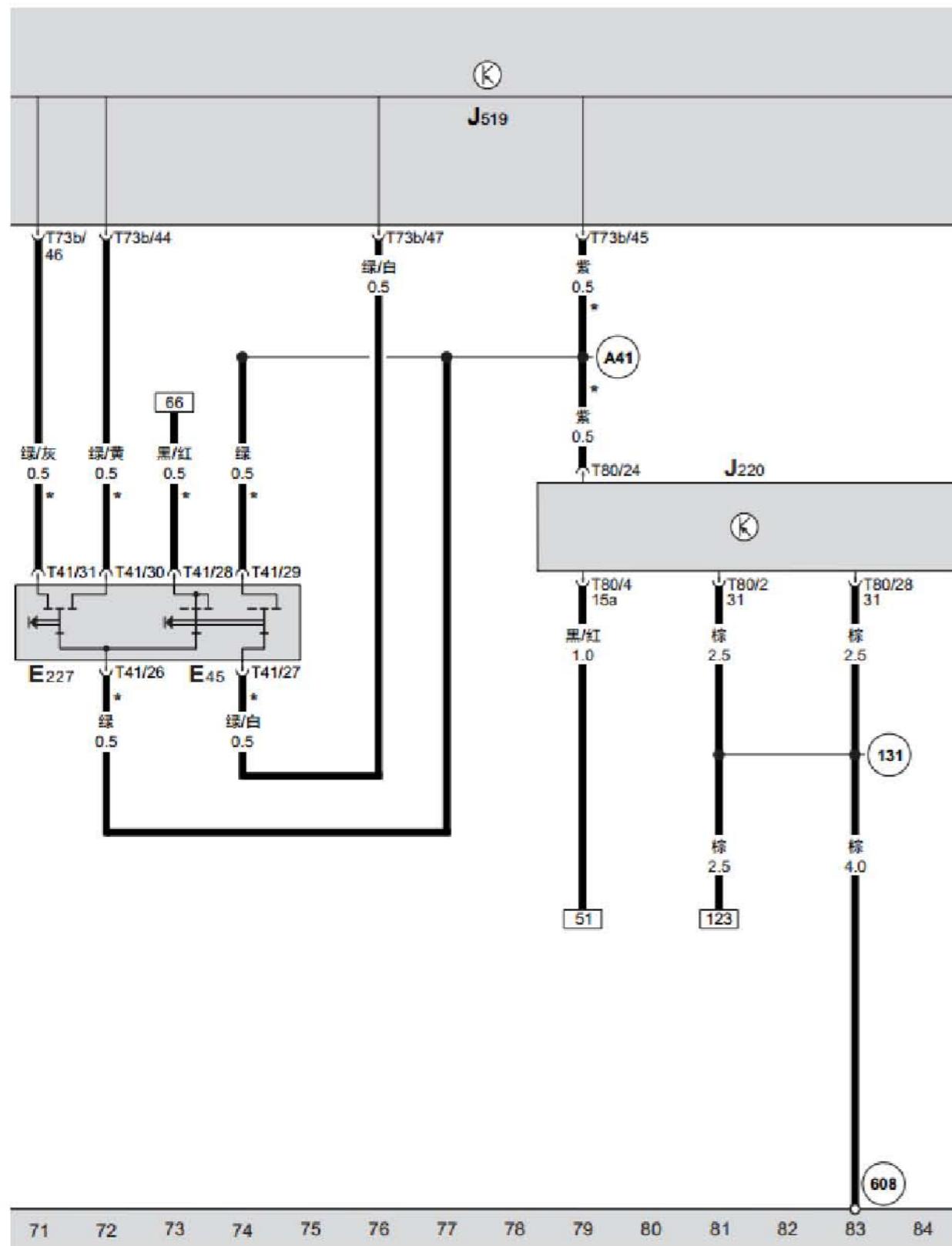


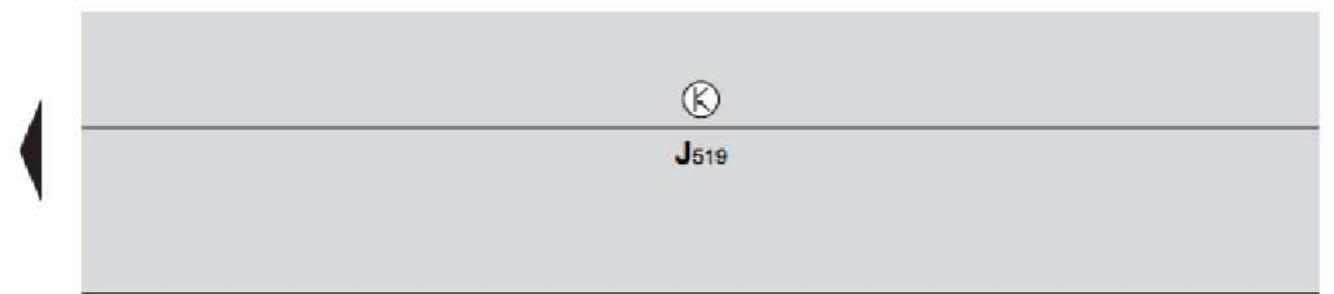
BCM 车身控制器、Motronic 发动机控制单元、GRA 开关、GRA 按钮(套件)



### BCM 车身控制器、Motronic 发动机控制单元、 GRA 开关、GRA 按钮 (套件)

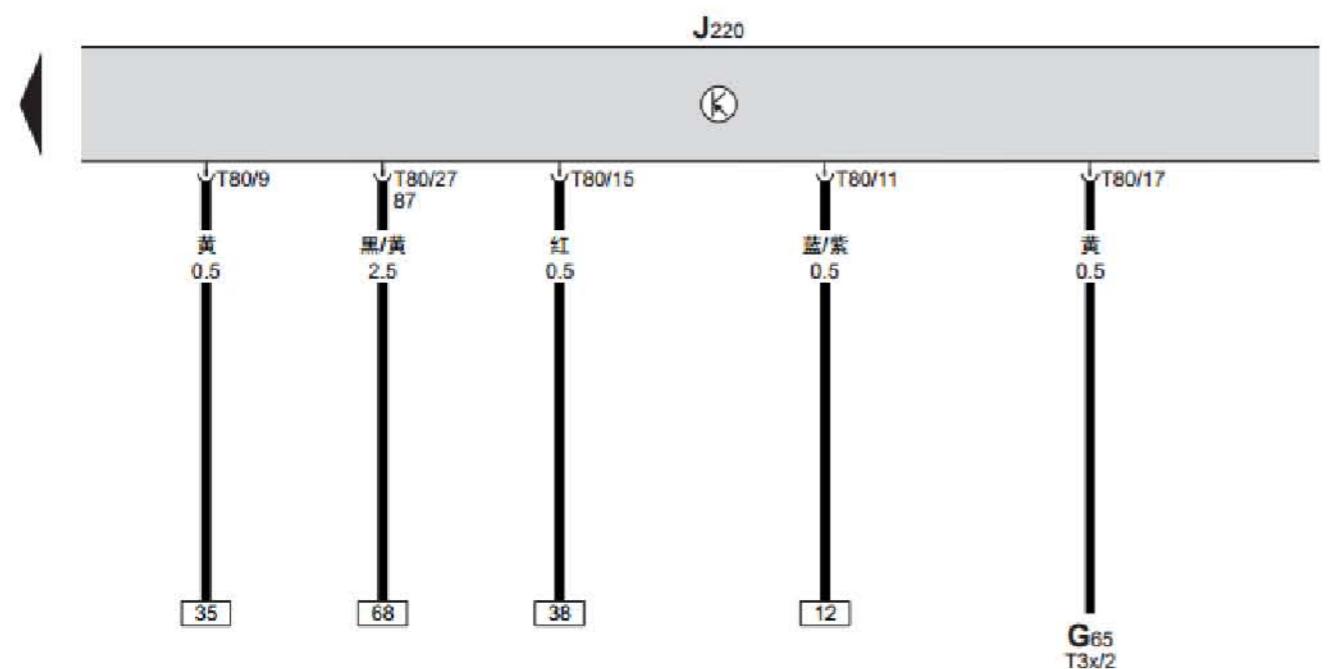
- E45 — GRA 开关, 在转向信号和变光拨杆上
- E227 — GRA 按钮 (套件), 在转向信号和变光拨杆上
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- T41 — 41 针插头, 白色, 组合开关插头
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- 608 — 接地点, 在排水槽中部
- 131 — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- A41 — 连接线, 在仪表板线束内
- \* — 用于配有电子定速装置的轿车

## Motronic 发动机控制单元

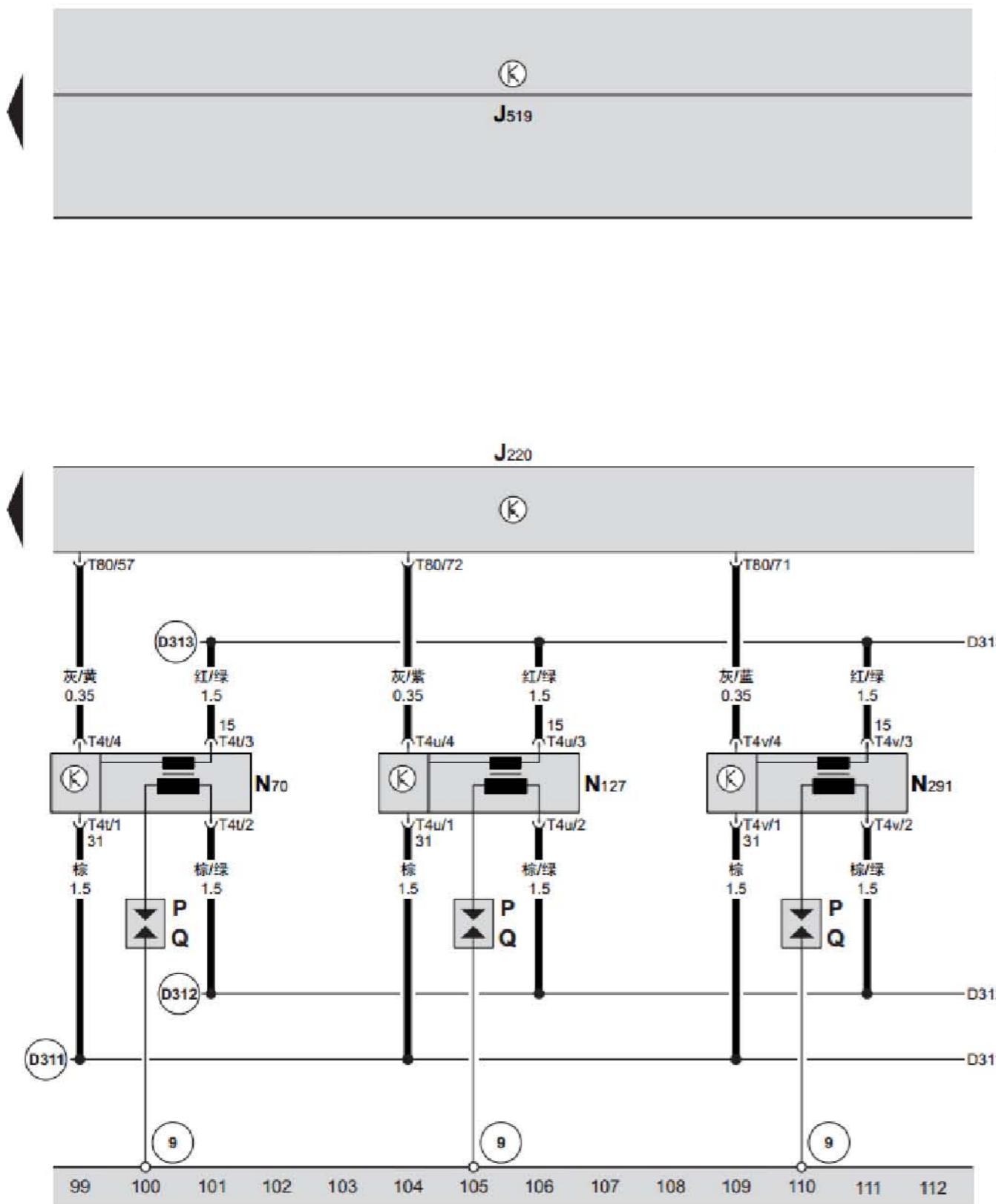


## Motronic 发动机控制单元

G65 — 高压传感器, 在发动机舱右侧后方空调管上  
J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间  
J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方  
T3x — 3 针插头, 黑色, 高压传感器插头  
T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头



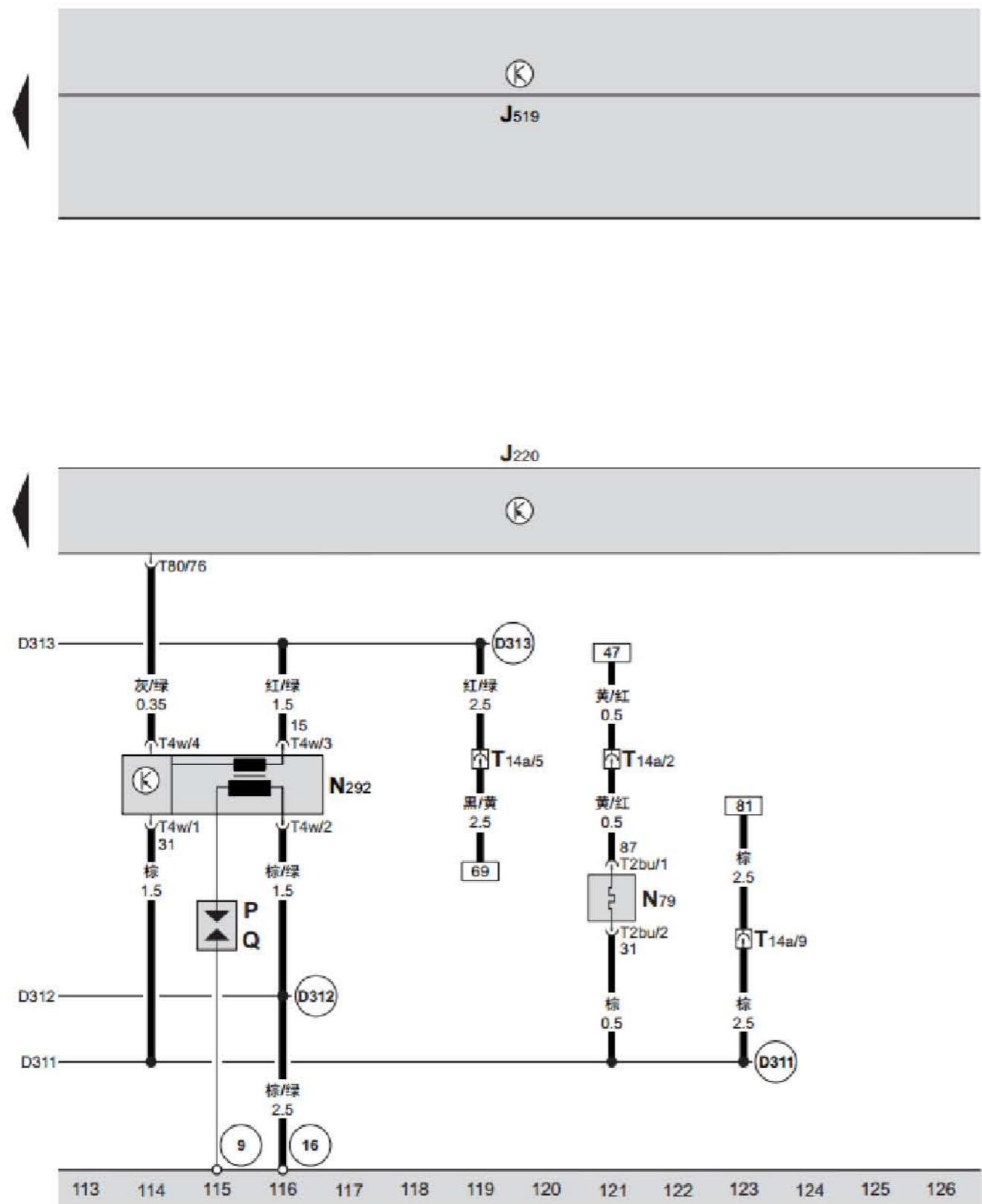
Motronic 发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、火花塞、火花塞插头



### Motronic 发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、火花塞、火花塞插头

- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- N70 — 带功率输出级的点火线圈 1，在气缸盖上
- N127 — 带功率输出级的点火线圈 2，在气缸盖上
- N291 — 带功率输出级的点火线圈 3，在气缸盖上
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- T4t — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 1 插头
- T4u — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 2 插头
- T4v — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 3 插头
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- 9 — 接地点，自身接地
- D311 — 接地连接线 (31)，在发动机线束内
- D312 — 接地连接线 (31)，在发动机线束内
- D313 — 正极连接线，在发动机线束内

Motronic 发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、火花塞、火花塞插头、加热电阻(曲轴箱的排气孔)



**Motronic 发动机控制单元、带功率输出级的  
点火线圈、火花塞、火花塞插头、加热电阻  
( 曲轴箱的排气孔 )**

J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间

J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方

N79 — 加热电阻 ( 曲轴箱的排气孔 ), 在节气门前的  
进气管上

N292 — 带功率输出级的点火线圈 4, 在气缸盖上

P — 火花塞插头

Q — 火花塞

T2bu — 2 针插头, 黑色, 加热电阻插头

T4w — 4 针插头, 黑色, 带功率输出级的点火线圈 4 插头

T14a — 14 针插头, 黑色, 在左侧纵梁前端插头固定架上

T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头

9 — 接地点, 自身接地

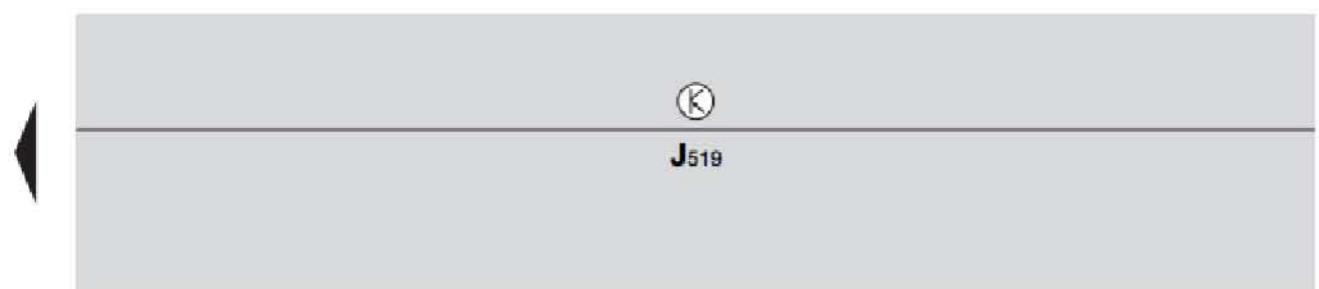
16 — 接地点, 在气缸盖罩左侧

D311 — 接地连接线 ( 31 ), 在发动机线束内

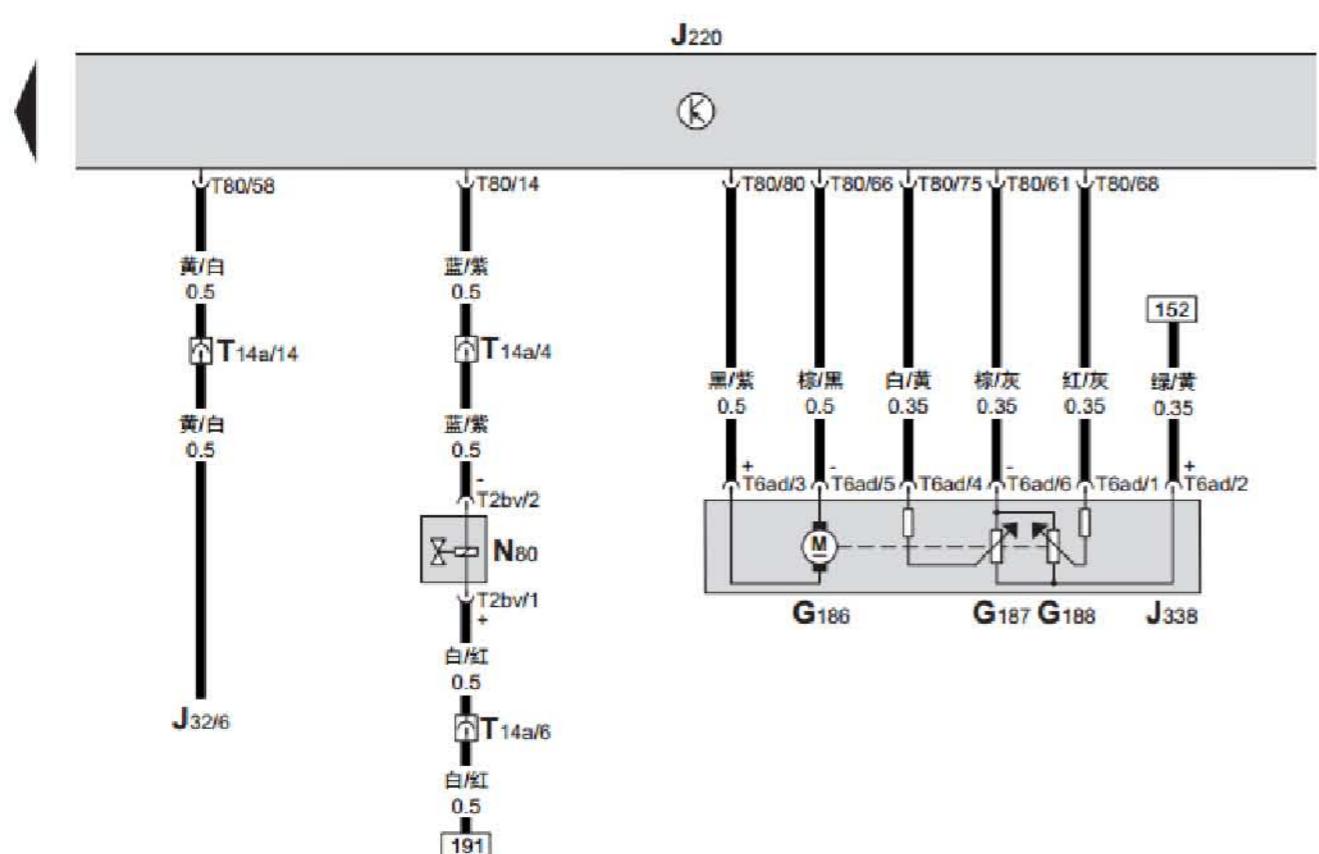
D312 — 接地连接线 ( 31 ), 在发动机线束内

D313 — 正极连接线, 在发动机线束内

Motronic 发动机控制单元、节气门驱动装置、节气门控制单元(电控节气门)、节气门驱动装置(电控节气门)角度传感器、活性碳容器装置电磁阀 1 (周期性控制)



**Motronic 发动机控制单元、节气门驱动装置、  
节气门控制单元 ( 电控节气门 ) 、节气门驱动  
装置 ( 电控节气门 ) 角度传感器、活性碳容器  
装置电磁阀 1 ( 周期性控制 )**



G186 — 节气门驱动装置 ( 电控节气门 ), 在节气门内  
 G187 — 节气门驱动装置 ( 电控节气门 ) 角度传感器 -1-,  
 在节气门内  
 G188 — 节气门驱动装置 ( 电控节气门 ) 角度传感器 -2-,  
 在节气门内  
 J32 — 空调器继电器, 在仪表板左侧下方继电器支架上  
 6 号位 ( 126 继电器 )  
 J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间  
 J338 — 节气门控制单元, 在空气滤清器右侧下方  
 J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方  
 N80 — 活性碳容器装置电磁阀 1 ( 周期性控制 ), 在发动机  
 进气歧管后部中间  
 T2bv — 2 针插头, 黑色, 活性碳容器装置电磁阀插头  
 T6ad — 6 针插头, 黑色, 节气门控制单元插头  
 T14a — 14 针插头, 黑色, 在左侧纵梁前端插头固定架上  
 T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头