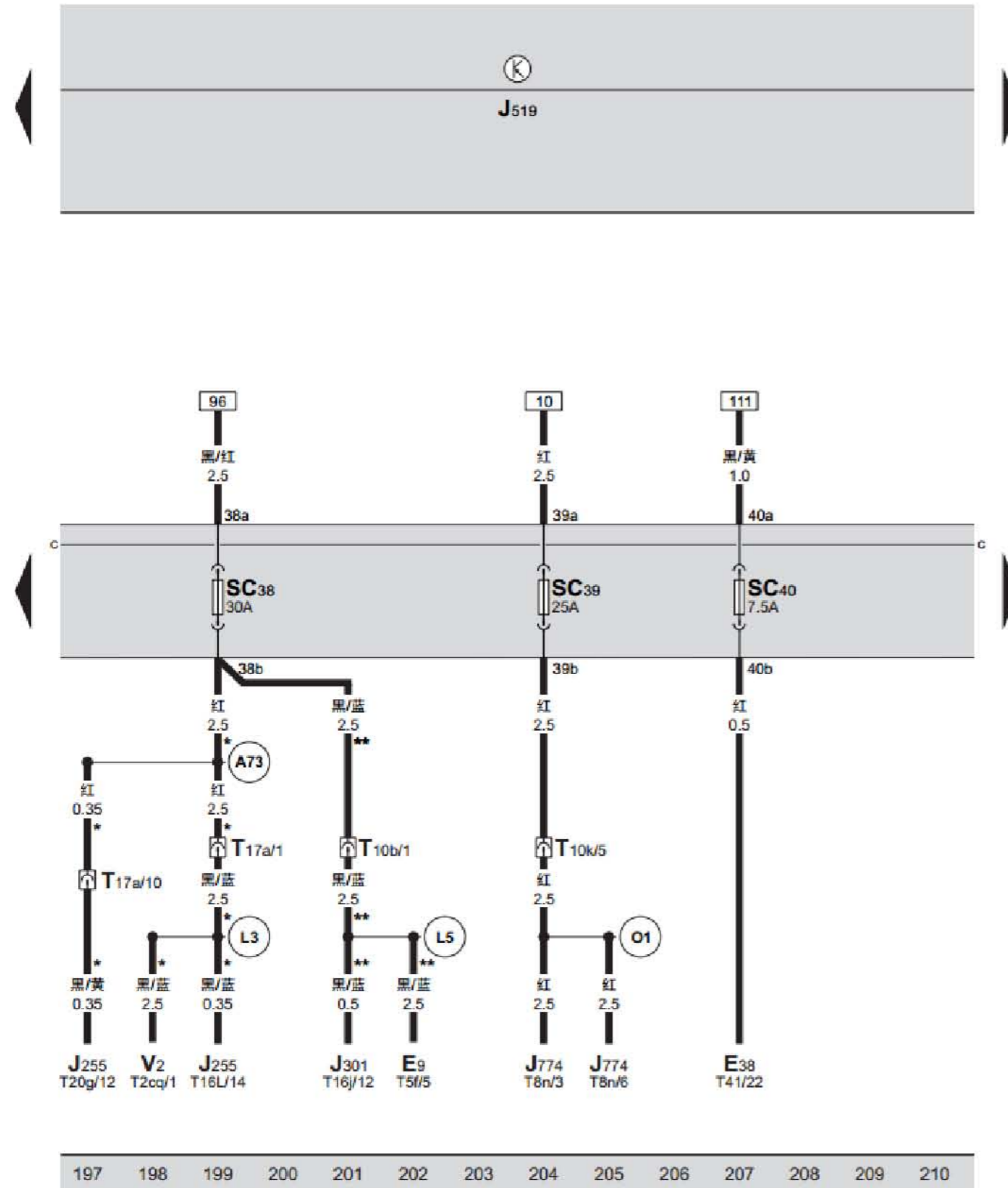


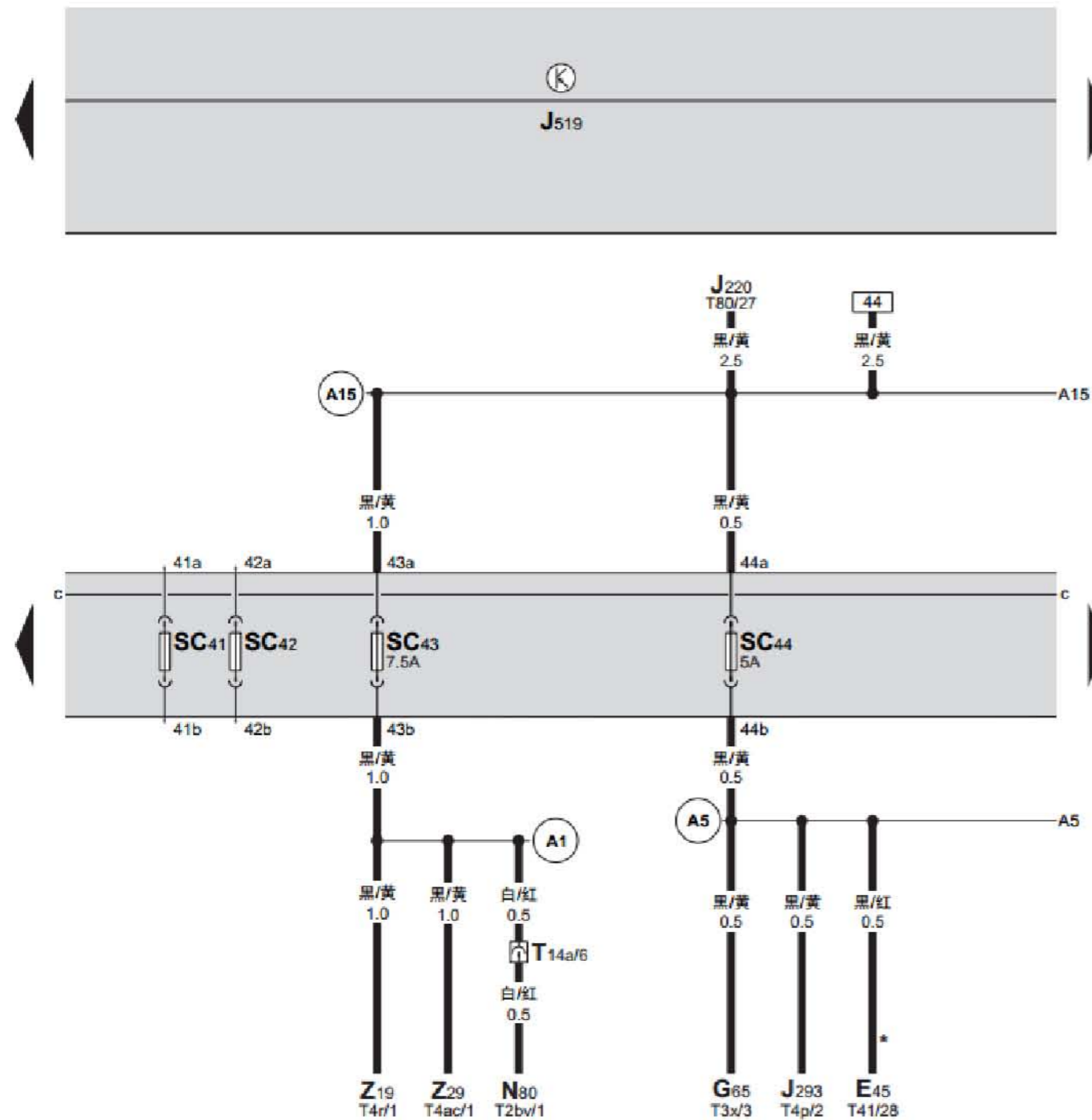
## 保险丝 SC



## 保险丝 SC

- E9 — 新鲜空气鼓风机开关, 在空调控制面板上
- E38 — 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器, 在转向柱上组合开关内
- J255 — Climatronic 控制单元, 在仪表板中部
- J301 — 空调器控制单元, 在仪表板中部
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- J774 — 前座椅控制单元, 在驾驶员座椅底部
- SC38 — 保险丝 38, 30 安培, Climatronic 控制单元、空调器控制单元、新鲜空气鼓风机开关、新鲜空气鼓风机保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC39 — 保险丝 39, 25 安培, 前座椅控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC40 — 保险丝 40, 7.5 安培, 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- T2cq — 2 针插头, 黑色, 新鲜空气鼓风机插头
- T5f — 5 针插头, 黑色, 新鲜空气鼓风机开关插头
- T8n — 8 针插头, 黑色, 前座椅控制单元插头
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在蒸发箱左侧后部
- T10k — 10 针插头, 黑色, 在驾驶员侧座椅底部插头固定架上
- T16j — 16 针插头, 黑色, 空调器控制单元插头
- T16L — 16 针插头, 棕色, Climatronic 控制单元插头
- T17a — 17 针插头, 黑色, 在空调器蒸发箱左侧
- T20g — 20 针插头, 黑色, Climatronic 控制单元插头
- T41 — 41 针插头, 白色, 组合开关插头
- V2 — 新鲜空气鼓风机, 在空调器右侧后方
- A73 — 一连接线, 在仪表板线束内
- L3 — 一连接线, 在自动空调线束内
- L5 — 一连接线, 在手动空调线束内
- O1 — 一连接线, 在座椅加热线束内

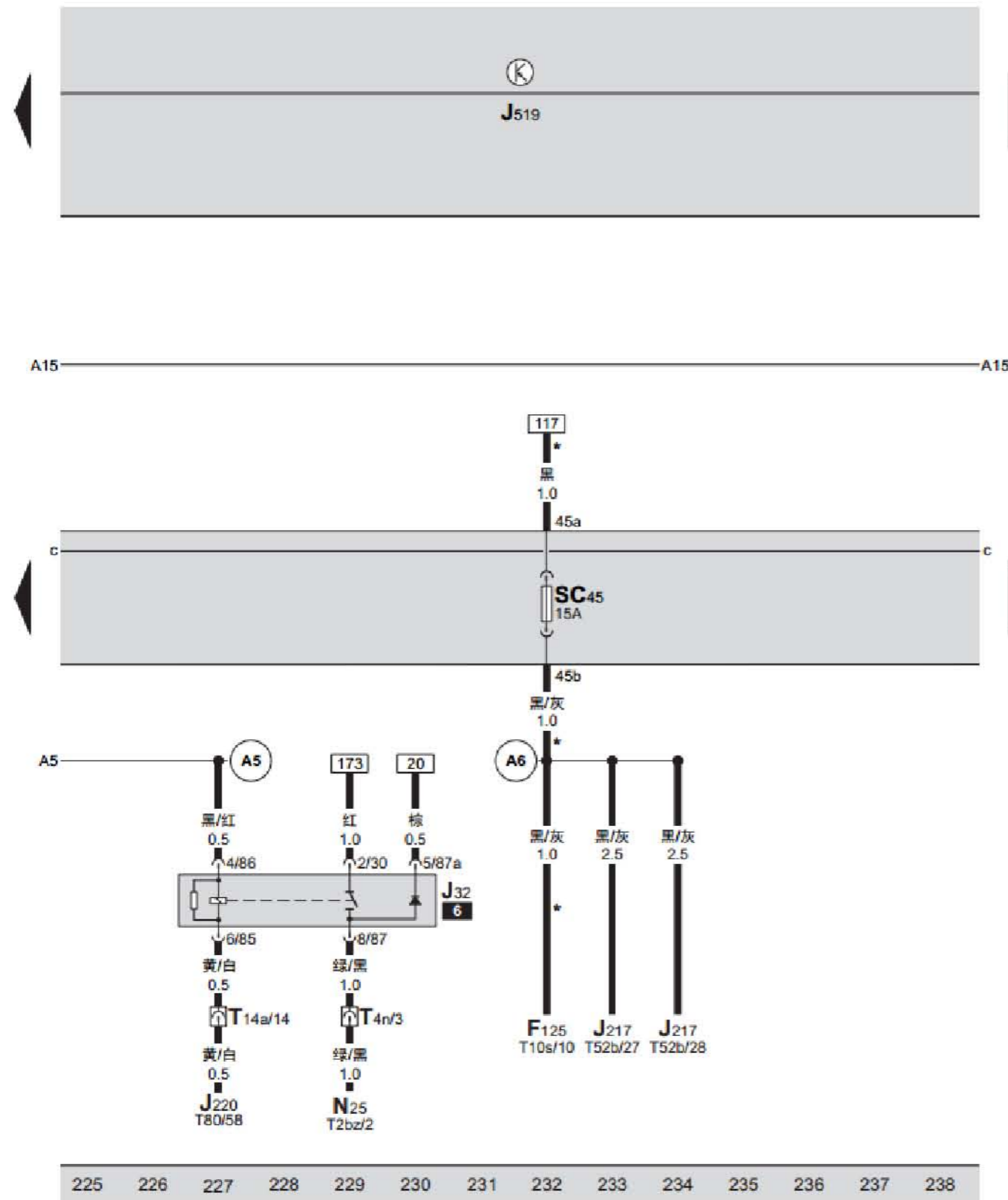
## 保险丝 SC



## 保险丝 SC

- E45 — GRA 开关, 在转向信号和变光拨杆上
- G65 — 高压传感器, 在发动机舱右侧后方空调管上
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J293 — 冷却液风扇控制单元, 在左侧冷却液风扇上
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- N80 — 活性炭容器装置电磁阀 1 (周期性控制), 在发动机舱右侧进气歧管后面
- SC43 — 保险丝 43, 7.5 安培, 氧传感器、活性炭容器装置电磁阀保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC44 — 保险丝 44, 5 安培, 冷却液风扇控制单元、高压传感器、GRA 开关、空调器继电器保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- T2bv — 2 针插头, 黑色, 活性炭容器装置电磁阀插头
- T3x — 3 针插头, 黑色, 高压传感器插头
- T4p — 4 针插头, 黑色, 冷却液风扇控制单元插头
- \*\*T4r — 4 针插头, 黑色, 在变速箱前方插头固定架上
- \*\*\*T4r — 4 针插头, 黑色, 在催化净化器右侧车底防护罩内
- \*\*T4ac — 4 针插头, 黑色, 在变速箱前方插头固定架上
- \*\*\*T4ac — 4 针插头, 棕色, 在催化净化器右侧车底防护罩内
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在左侧纵梁前端插头固定架上
- T41 — 41 针插头, 白色, 组合开关插头
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- Z19 — 氧传感器加热装置 (催化净化器前)
- Z29 — 氧传感器 1 加热装置, 在催化净化器后
- (A1) — 连接线, 在仪表板线束内
- (A5) — 连接线, 在仪表板线束内
- (A15) — 连接线, 在仪表板线束内
- \* — 用于配有电子定速装置的轿车
- \*\* — 用于配有发动机标识字母 CDE 的轿车
- \*\*\* — 用于配有发动机标识字母 CEN 的轿车

## 空调器继电器、保险丝 SC



## 空调器继电器、保险丝 SC

F125 — 多功能开关，在变速箱顶面

J32 — 空调器继电器，在仪表板左侧下方继电器支架上  
6号位 (126 继电器)

J217 — 自动变速箱控制单元，在发动机舱内排水槽右侧

J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间

J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方

N25 — 空调器电磁离合器，在空调器压缩机皮带轮侧

SC45 — 保险丝 45，15 安培，自动变速箱控制单元、多功能  
开关保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上

T2bz — 2 针插头，黑色，空调器电磁离合器插头

T4n — 4 针插头，黑色，在发动机舱内左纵梁前部右侧

T10s — 10 针插头，黑色，多功能开关插头

T14a — 14 针插头，黑色，在左侧纵梁前端插头固定架上

T52b — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头

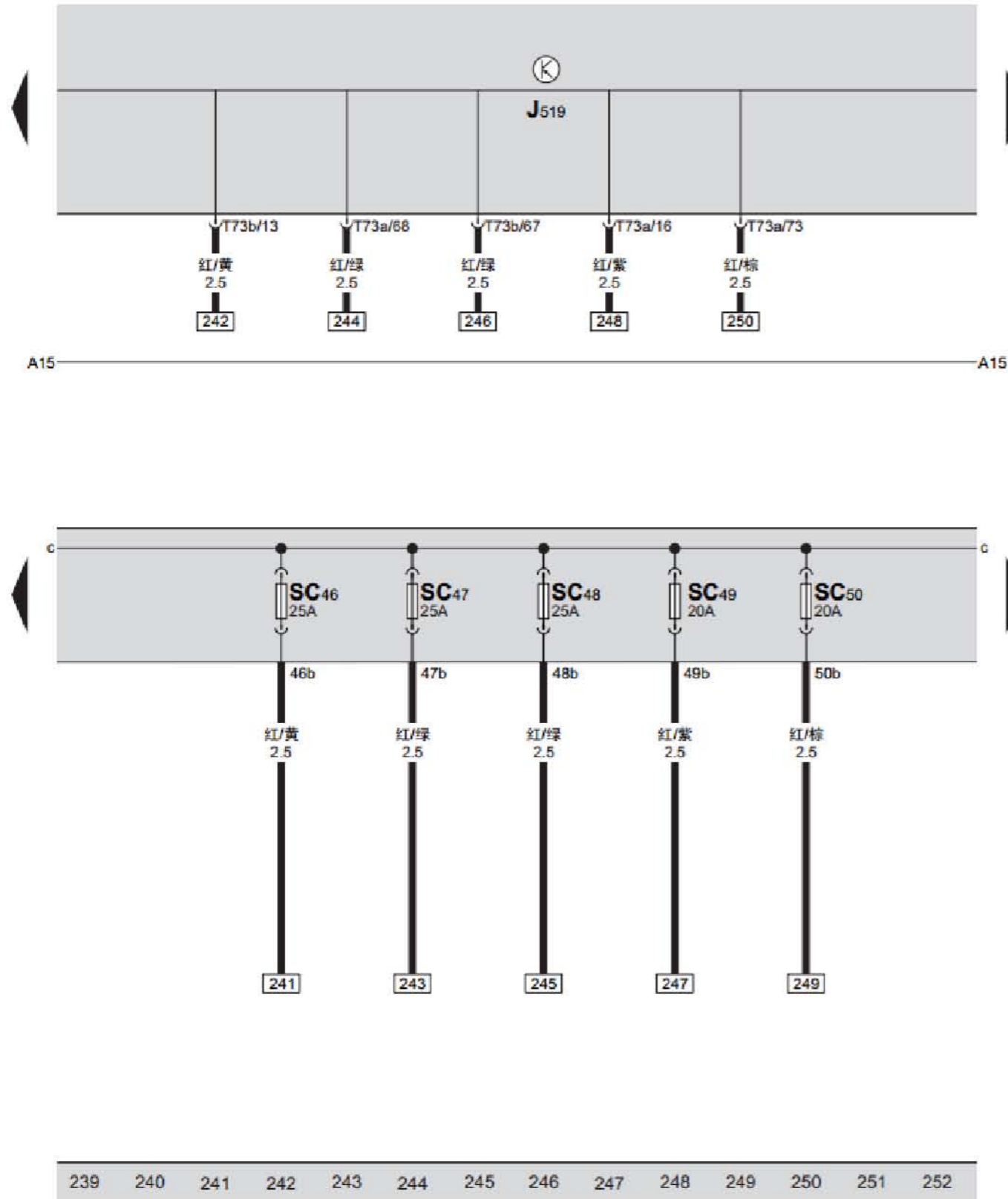
T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头

A5 — 连接线，在仪表板线束内

A6 — 连接线，在仪表板线束内

\* — 用于配有自动变速箱的轿车

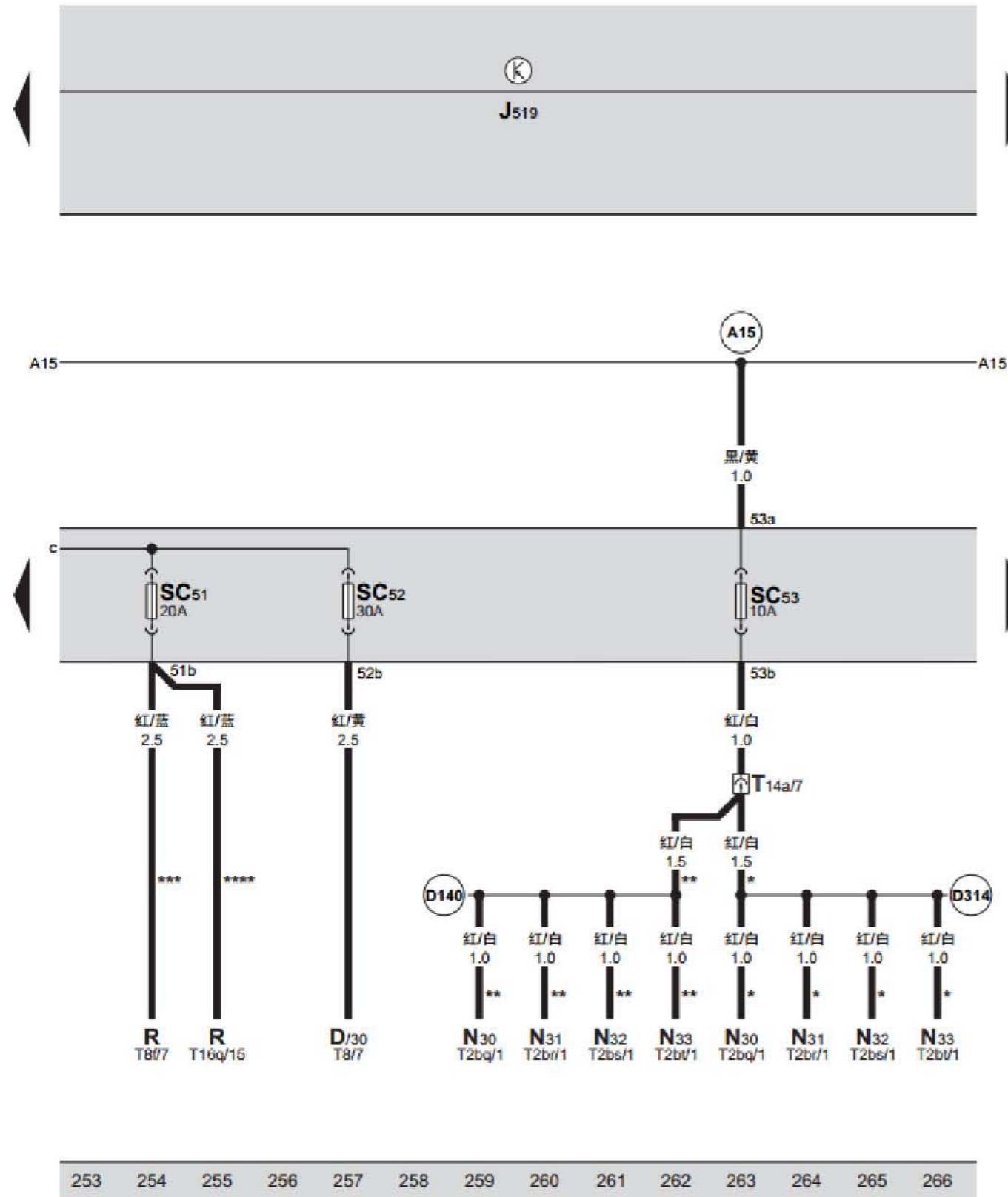
## BCM 车身控制器、保险丝 SC



## BCM 车身控制器、保险丝 SC

- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- SC46 — 保险丝 46，25 安培，BCM 车身控制器保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC47 — 保险丝 47，25 安培，BCM 车身控制器保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC48 — 保险丝 48，25 安培，BCM 车身控制器保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC49 — 保险丝 49，20 安培，BCM 车身控制器保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC50 — 保险丝 50，20 安培，BCM 车身控制器保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- T73a — 73 针插头，黑色，BCM 车身控制器插头，在 BCM 车身控制器 A 号位
- T73b — 73 针插头，白色，BCM 车身控制器插头，在 BCM 车身控制器 B 号位

## 保险丝 SC

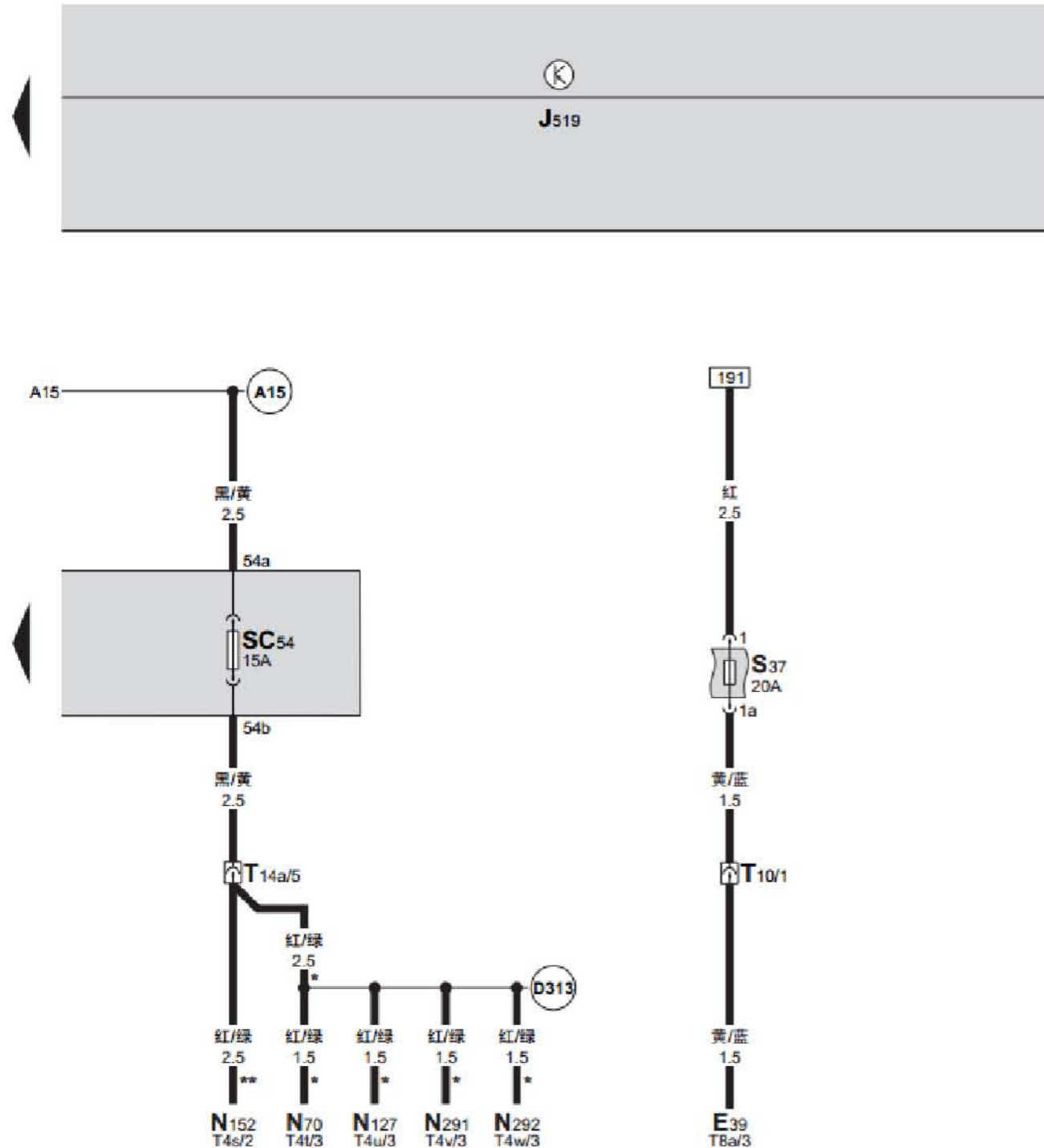


## 保险丝 SC

- D — 点火起动开关  
 J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方  
 N30 — 喷嘴，第 1 缸  
 N31 — 喷嘴，第 2 缸  
 N32 — 喷嘴，第 3 缸  
 N33 — 喷嘴，第 4 缸  
 R — 收音机，在仪表板中部  
 SC51 — 保险丝 51，20 安培，收音机保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上  
 SC52 — 保险丝 52，30 安培，点火起动开关保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上  
 SC53 — 保险丝 53，10 安培，喷嘴保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上  
 T2bq — 2 针插头，黑色，第 1 缸喷嘴插头  
 T2br — 2 针插头，黑色，第 2 缸喷嘴插头  
 T2bs — 2 针插头，黑色，第 3 缸喷嘴插头  
 T2bt — 2 针插头，黑色，第 4 缸喷嘴插头  
 T8 — 8 针插头，黑色，点火起动开关插头  
 T8f — 8 针插头，黑色，收音机插头  
 T14a — 14 针插头，黑色，在左侧纵梁前端插头固定架上  
 T16q — 16 针插头 (1-8 针棕色，9-16 针黑色)，收音机插头  
 A15 — 连接线，在仪表板线束内  
 D140 — 连接线 (喷嘴)，在发动机线束内  
 D314 — 连接线 (喷嘴)，在发动机线束内  
 \* — 用于配有发动机标识字母 CDE 的轿车  
 \*\* — 用于配有发动机标识字母 CEN 的轿车  
 \*\*\* — 用于配有单碟 CD 的轿车  
 \*\*\*\* — 用于配有 6 碟 CD 和导航系统的轿车

253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266

## 保险丝



## 保险丝

- E39 — 后部车窗升降器解锁开关，在驾驶员侧车门上  
 J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方  
 N70 — 带功率输出级的点火线圈 1，在气缸盖上  
 N127 — 带功率输出级的点火线圈 2，在气缸盖上  
 N152 — 点火线圈，在机油滤清器支架上方  
 N291 — 带功率输出级的点火线圈 3，在气缸盖上  
 N292 — 带功率输出级的点火线圈 4，在气缸盖上  
 S37 — 保险丝 37，20 安培，后部车窗升降器解锁开关保险丝，在仪表板左侧下方继电器支架上  
 SC54 — 保险丝 54，15 安培，点火线圈、带功率输出级的点火线圈保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上  
 T4s — 4 针插头，黑色，点火线圈插头  
 T4l — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 1 插头  
 T4u — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 2 插头  
 T4v — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 3 插头  
 T4w — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 4 插头  
 T8a — 8 针插头，黑色，车窗升降器开关插头  
 T10 — 10 针插头，棕色，在左 A 柱下方插座上 2 号位  
 T14a — 14 针插头，黑色，在左侧纵梁前端插头固定架上  
 A15 — 连接线，在仪表板线束内  
 D313 — 连接线，在发动机线束内  
 \* — 用于配有发动机标识字母 CDE 的轿车  
 \*\* — 用于配有发动机标识字母 CEN 的轿车