

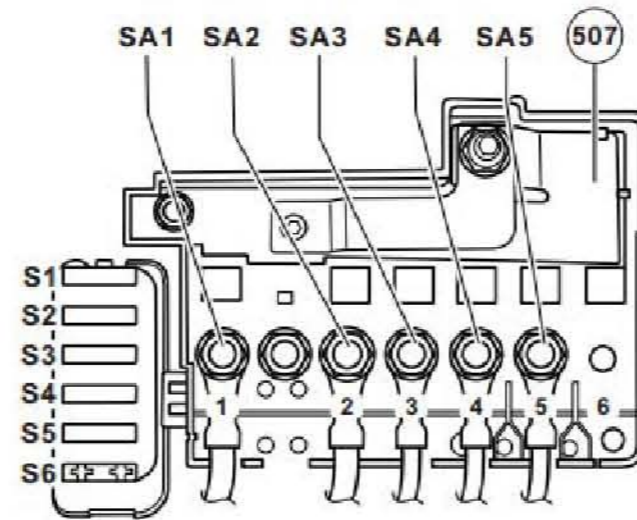
## 1.10 CAN 总线网络连接驱动和诊断电路图

## CAN 总线网络连接 - 驱动和诊断电路图

说明

信息

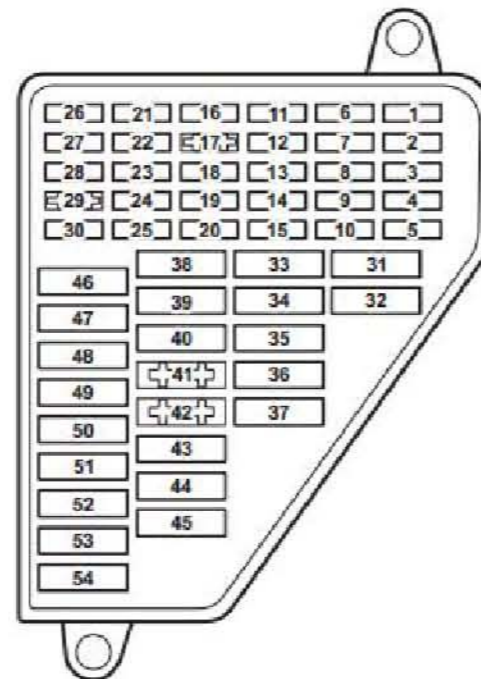
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



蓄电池盖保险丝支架

**2** 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝 - SA2, 110 安培

507 — 正极螺栓连接点 (30)



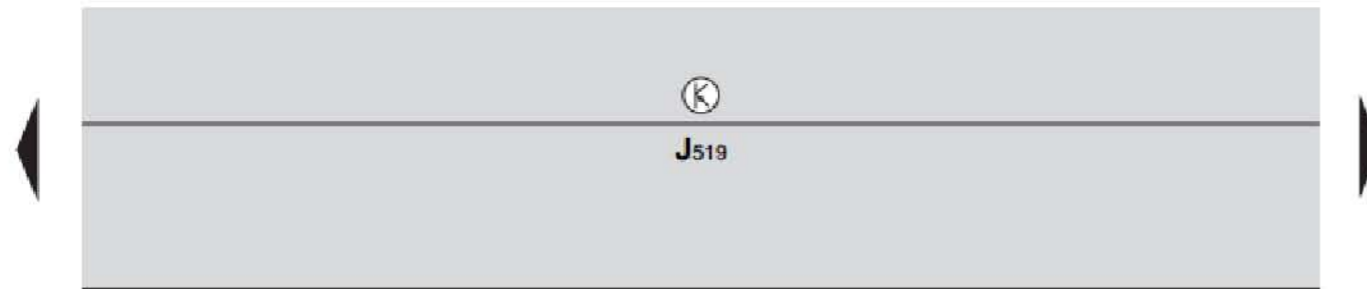
仪表板左侧保险丝支架

**11** SC11 - 保险丝 11, 5 安培

**27** SC27 - 保险丝 27, 5 安培

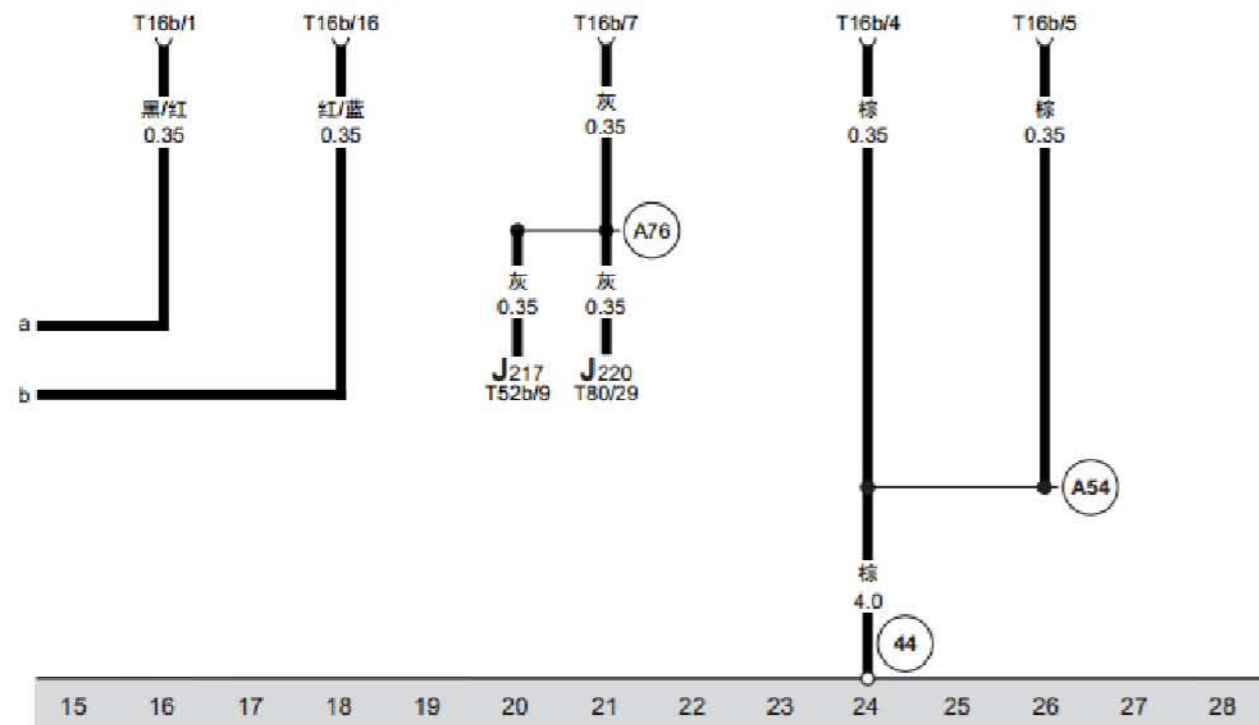


## 自诊断接口

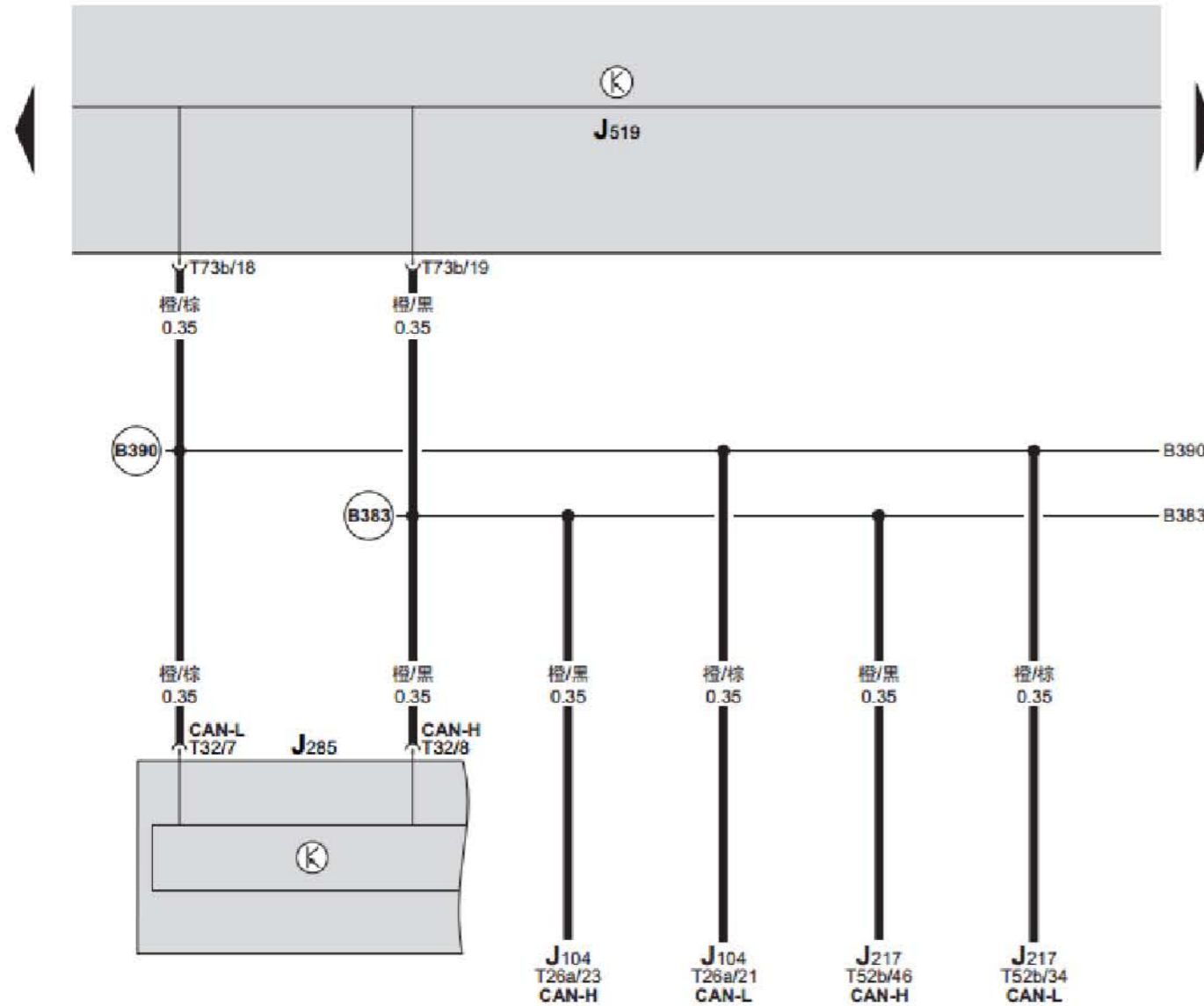


## 自诊断接口

- J217 — 自动变速箱控制单元，在发动机舱内排水槽右侧  
 J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间  
 J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方  
 T16b — 16 针插头，黑色，自诊断接口，在仪表板左侧下方  
 T52b — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头  
 T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- ④④ — 接地点，在左 A 柱下方  
 ④A54 — 接地连接线 (31)，在仪表板线束内  
 ④A76 — 连接线 (K 诊断导线)，在仪表板线束内



BCM 车身控制器、组合仪表中带显示单元的控制单元

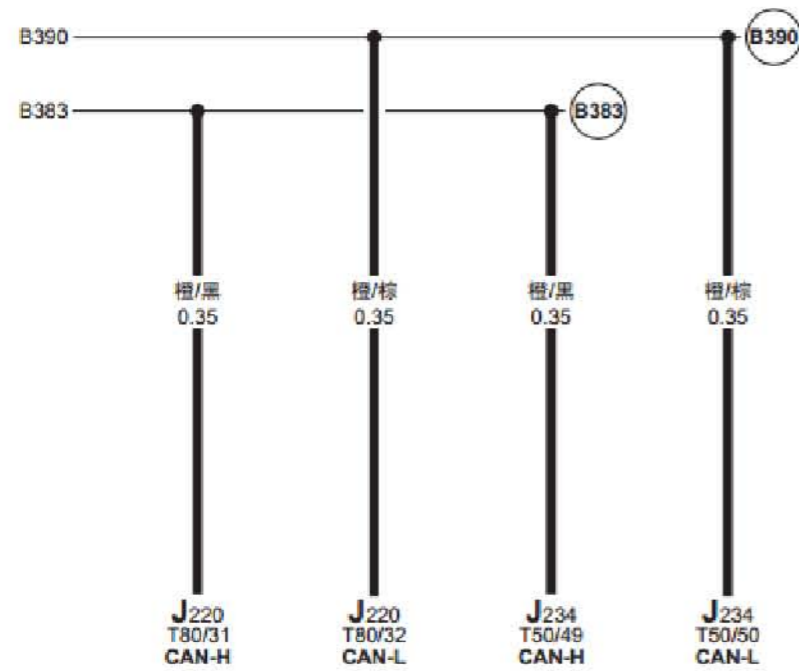


### BCM 车身控制器、组合仪表中带显示单元的控制单元

- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱内左纵梁后部
- J217 — 自动变速箱控制单元，在发动机舱内排水槽右侧
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T26a — 26 针插头，黑色，ABS 控制单元插头
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T52b — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头
- T73b — 73 针插头，白色，BCM 车身控制器插头，在 BCM 车身控制器 B 号位

- Ⓚ — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，高位)，在仪表板线束内
- Ⓛ — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，低位)，在仪表板线束内

## 控制单元



## 控制单元

- J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
- J234 — 安全气囊控制单元，在换挡杆前方的中央通道上
- J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
- T50 — 50 针插头，黄色，安全气囊控制单元插头
- T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- Ⓚ — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，高位），在仪表板线束内
- Ⓛ — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，低位），在仪表板线束内