

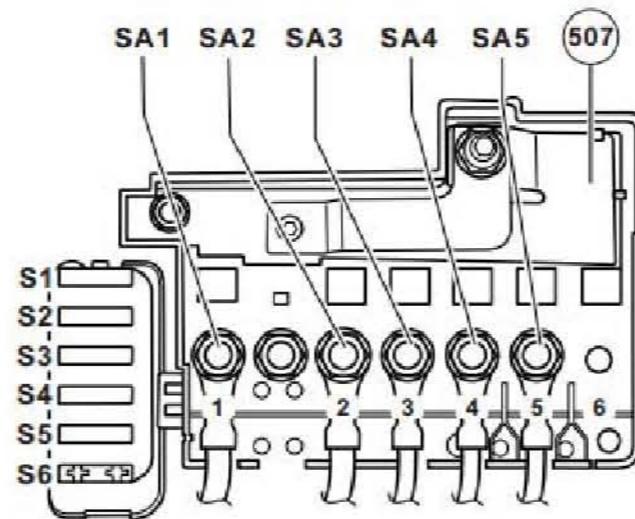
1.10 CAN 总线网络连接驱动和诊断电路图

CAN 总线网络连接 - 驱动和诊断电路图

说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



蓄电池盖保险丝支架

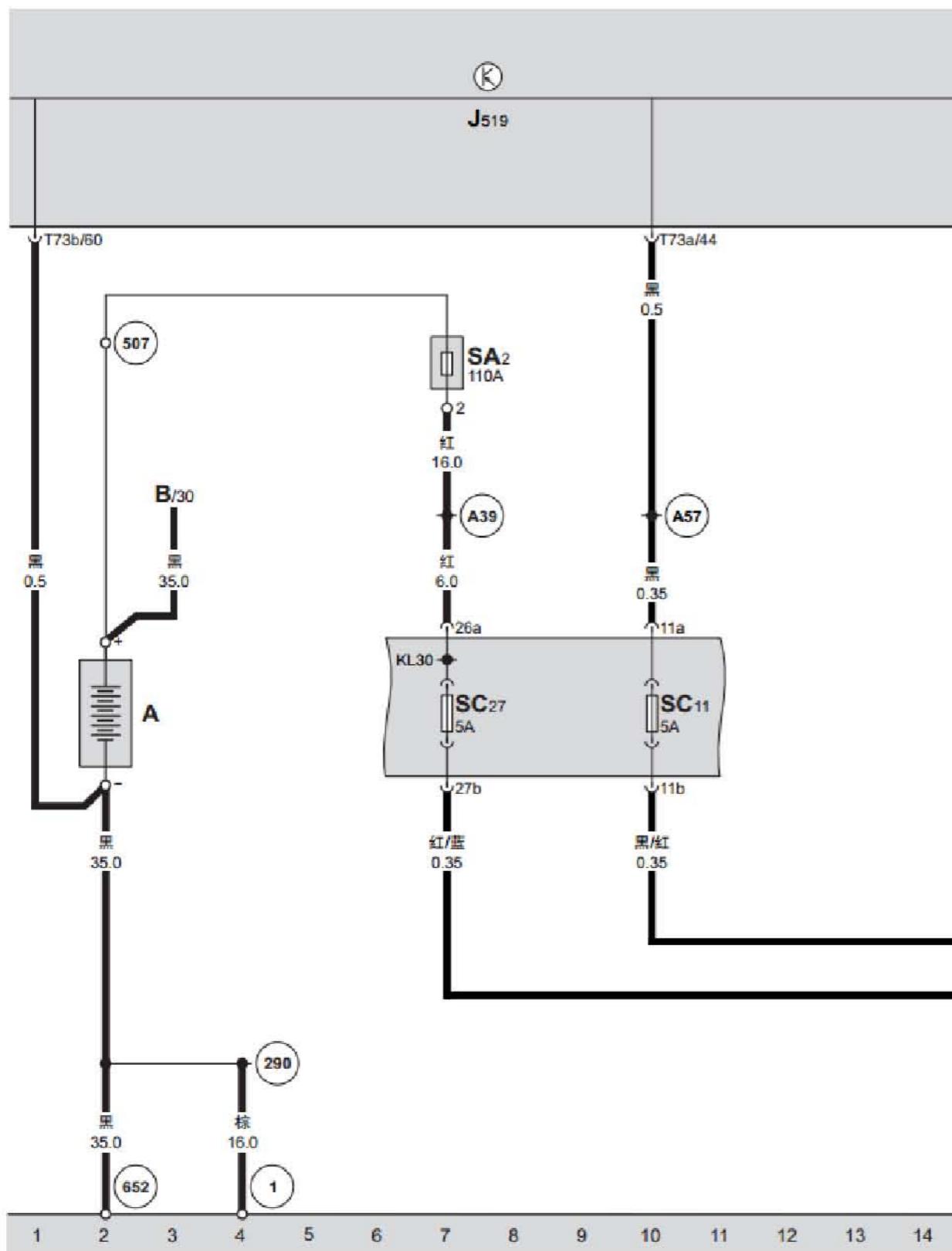
- 2** 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝 - SA2, 110 安培
507 — 正极螺栓连接点 (30)



仪表板左侧保险丝支架

- 11** SC11 - 保险丝 11, 5 安培
27 SC27 - 保险丝 27, 5 安培

BCM 车身控制器、蓄电池



BCM 车身控制器、蓄电池

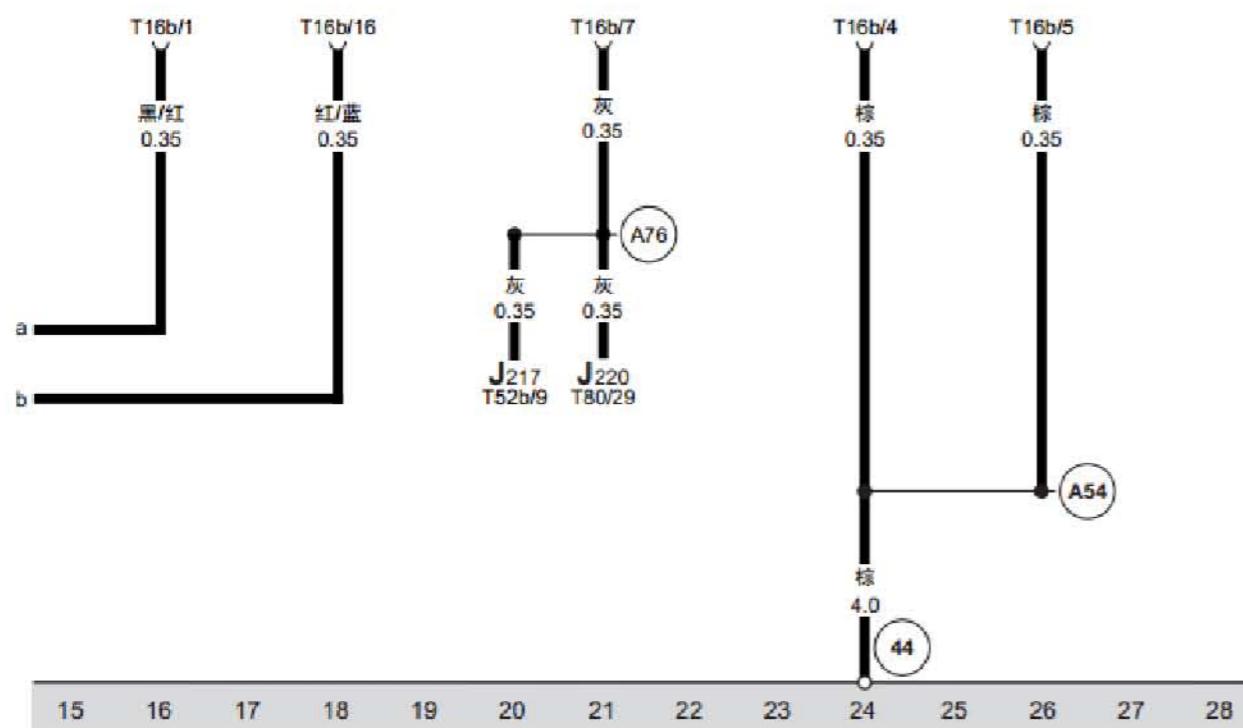
- A — 蓄电池
 - B — 起动马达, 在发动机舱左侧前方
 - J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
 - SA2 — 保险丝 2, 110 安培, 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
 - SC11 — 保险丝 11, 5 安培, 自诊断接口保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
 - SC27 — 保险丝 27, 5 安培, 自诊断接口保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
 - T73a — 73 针插头, 黑色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 A 号位
 - T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
 - 1 — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁上
 - 290 — 连接线, 在蓄电池线束内
 - 507 — 正极螺栓连接点 (30), 在蓄电池盖保险丝支架上
 - 652 — 接地点, 在起动机固定螺栓上
 - A39 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
 - A57 — 连接线, 在仪表板线束内

自诊断接口

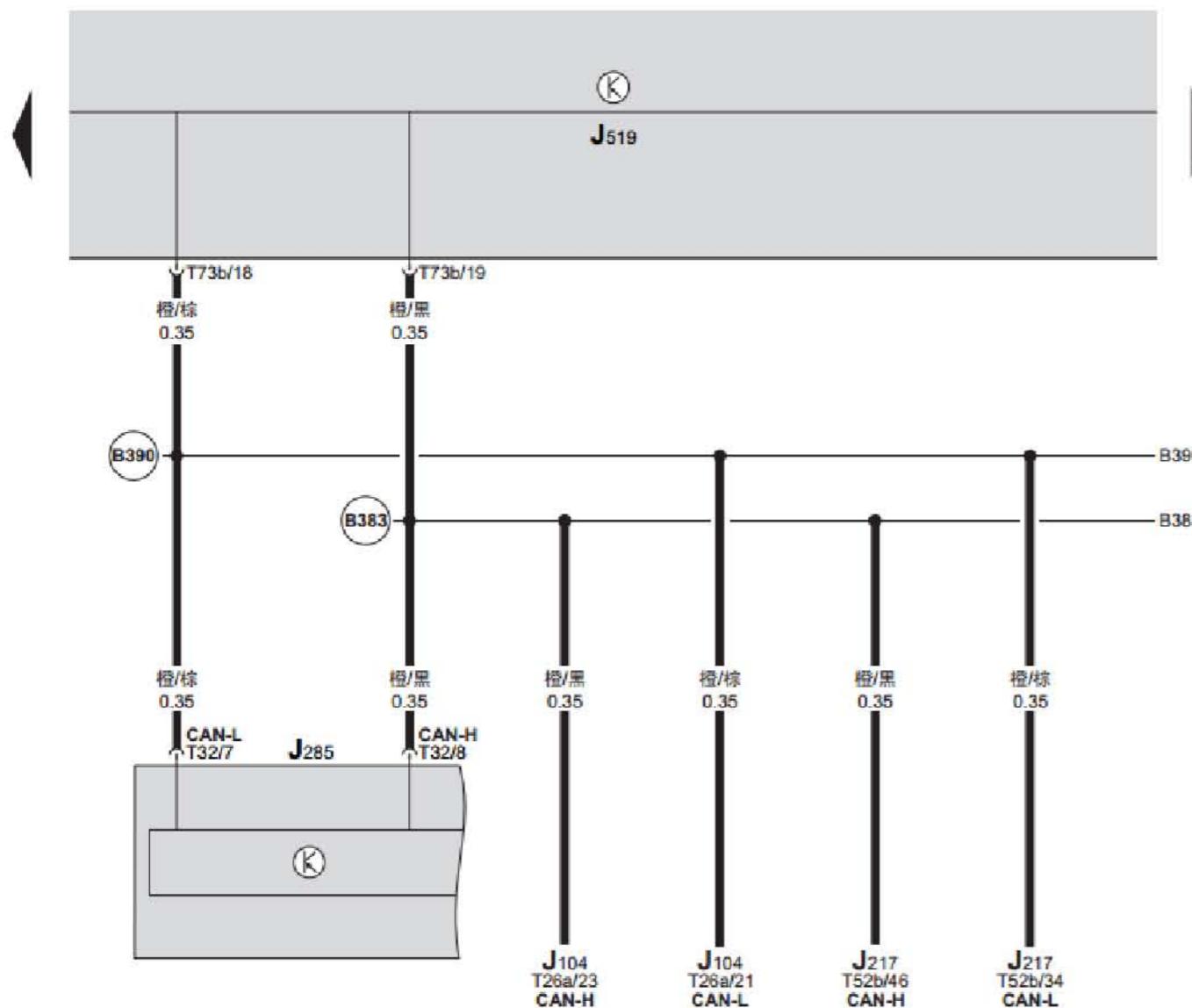


自诊断接口

- J217 — 自动变速箱控制单元, 在发动机舱内排水槽右侧
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- T16b — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在仪表板左侧下方
- T52b — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- (44) — 接地点, 在左 A 柱下方
- (A54) — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- (A76) — 连接线 (K 诊断导线), 在仪表板线束内



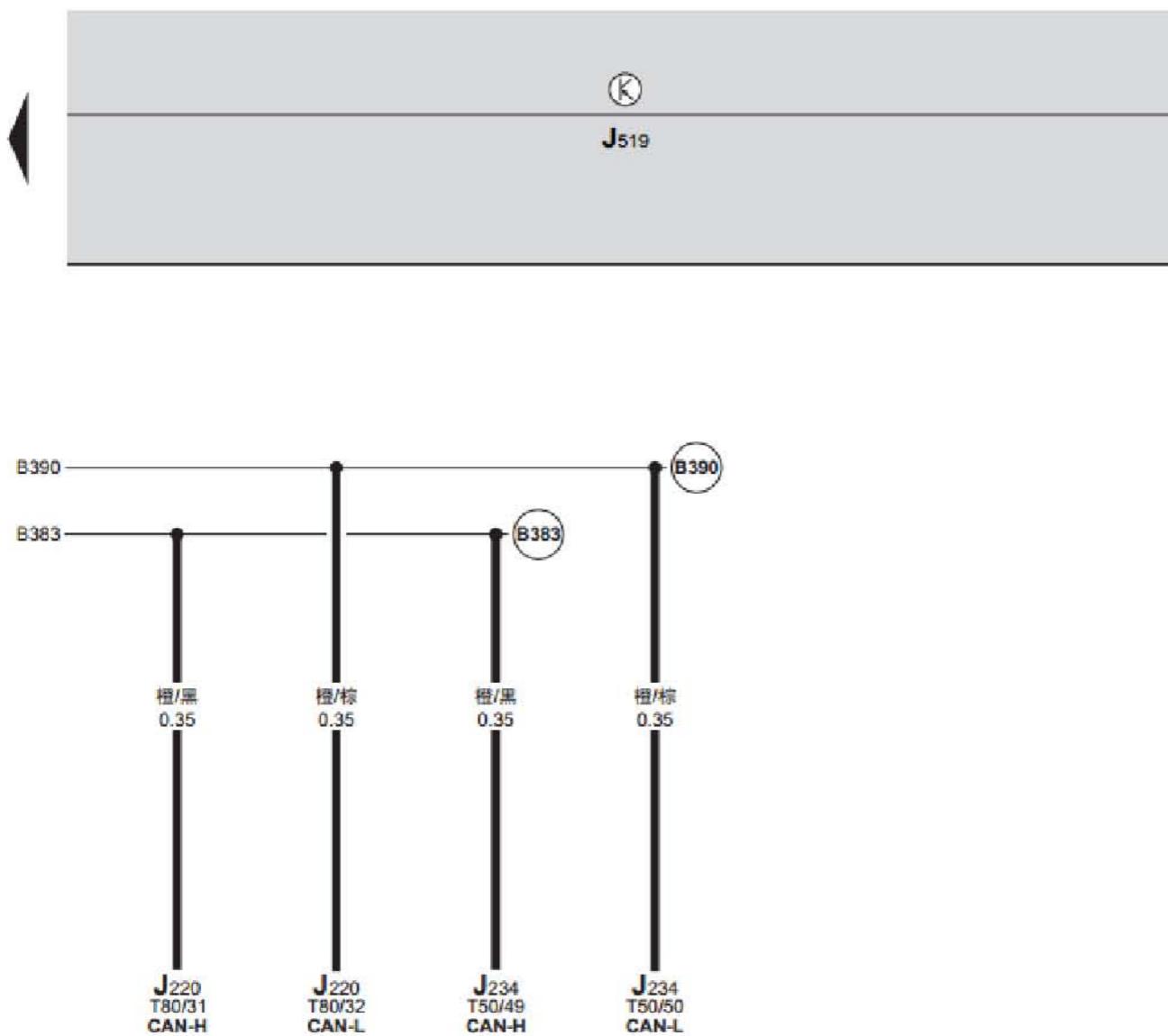
BCM 车身控制器、组合仪表中带显示单元的控制单元



BCM 车身控制器、组合仪表中带显示单元的控制单元

- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左纵梁后部
 - J217 — 自动变速箱控制单元, 在发动机舱内排水槽右侧
 - J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元, 在仪表板左侧
 - J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
 - T26a — 26 针插头, 黑色, ABS 控制单元插头
 - T32 — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表中带显示单元的控制单元插头
 - T52b — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头
 - T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- (B383) — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束内
- (B390) — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束内

控制单元



控制单元

- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J234 — 安全气囊控制单元, 在换挡杆前方的中央通道上
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- T50 — 50 针插头, 黄色, 安全气囊控制单元插头
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- (B383) — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束内
- (B390) — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束内