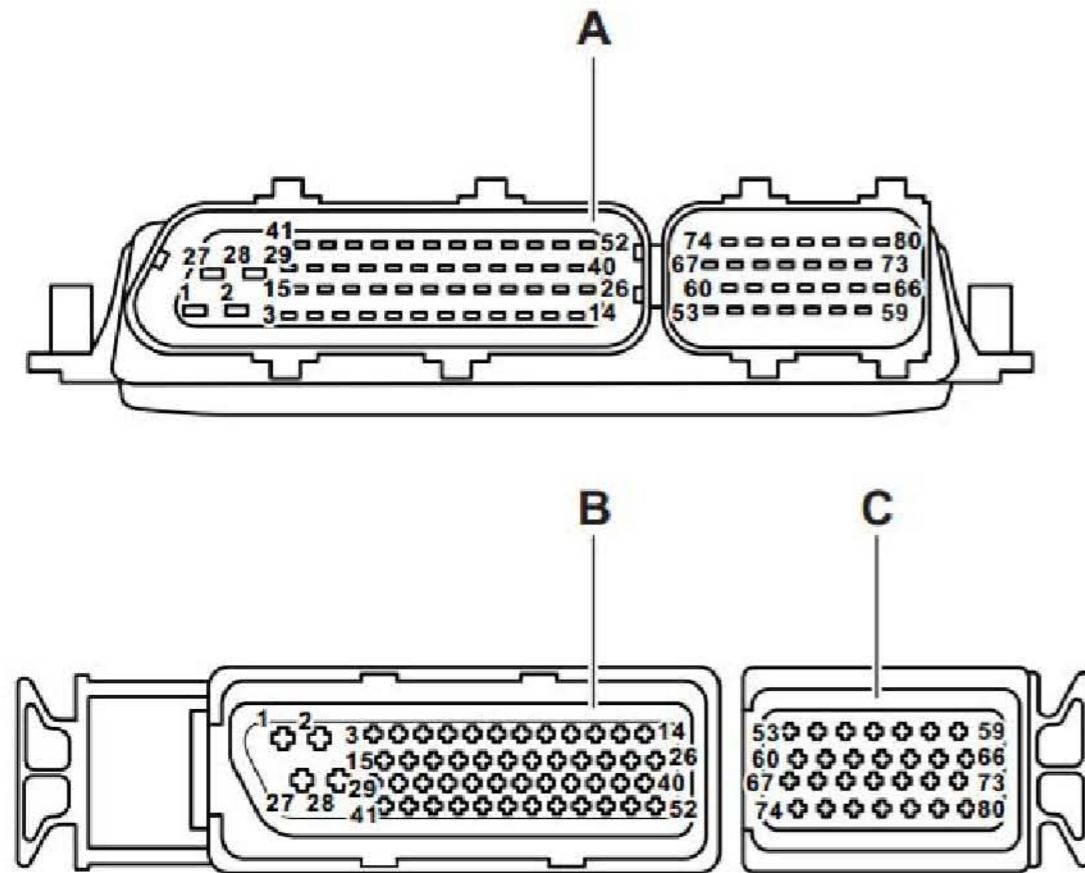


Motronic 发动机控制单元 -J220 ，用于配有发动机标识字母 CEN 的轿车



#### 插头连接:

A = Motronic 发动机控制单元

B = 80 针插头 ( 1-52 ) 针, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 ( T80 )

C = 80 针插头 ( 53-80 ) 针, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 ( T80 )

1 = 氧传感器加热装置 ( 催化净化器前 )

2 = 接线柱 31

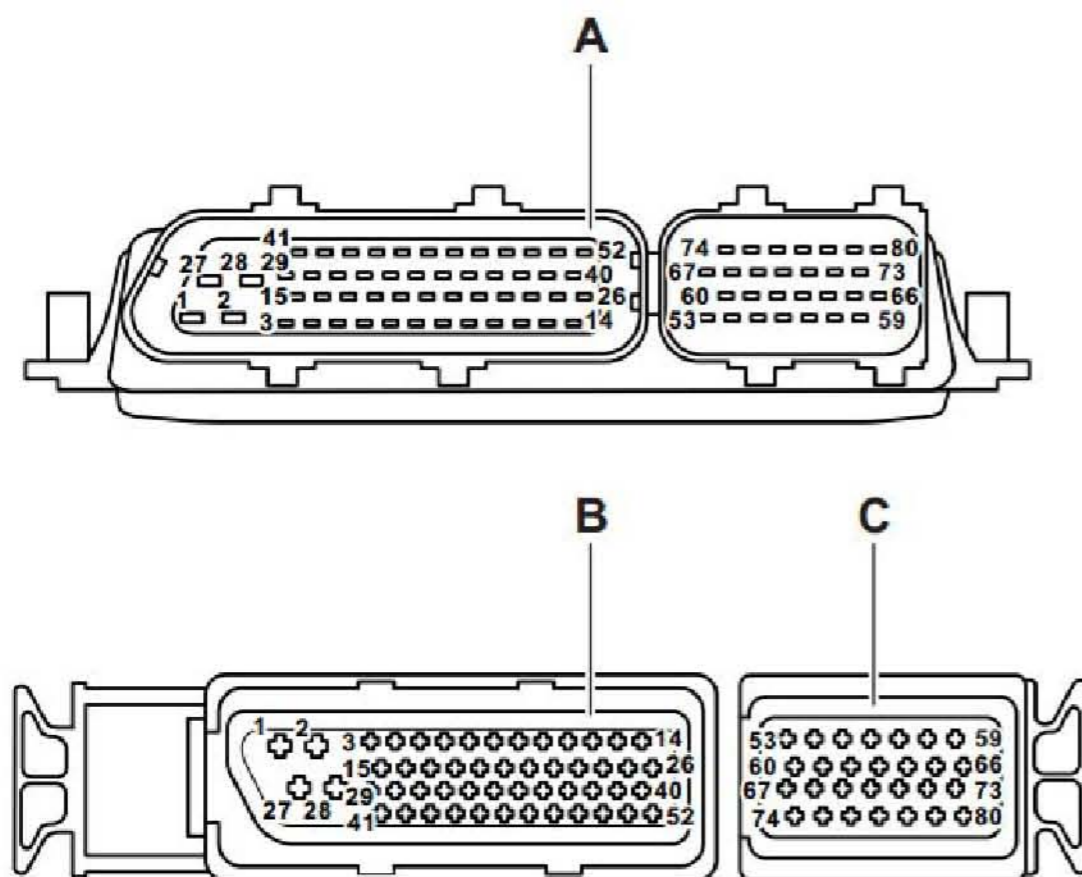
3 = 未占用

4 = 接线柱 15

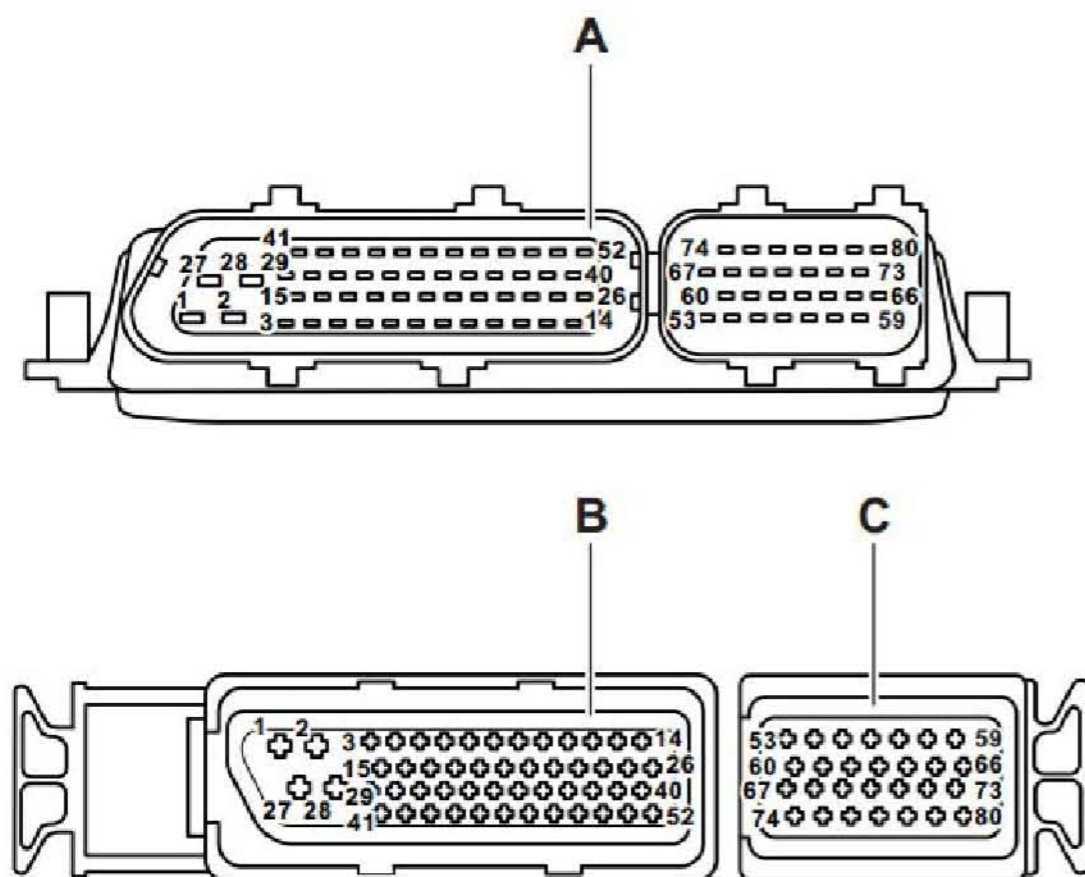
5 = 未占用

6 = 未占用

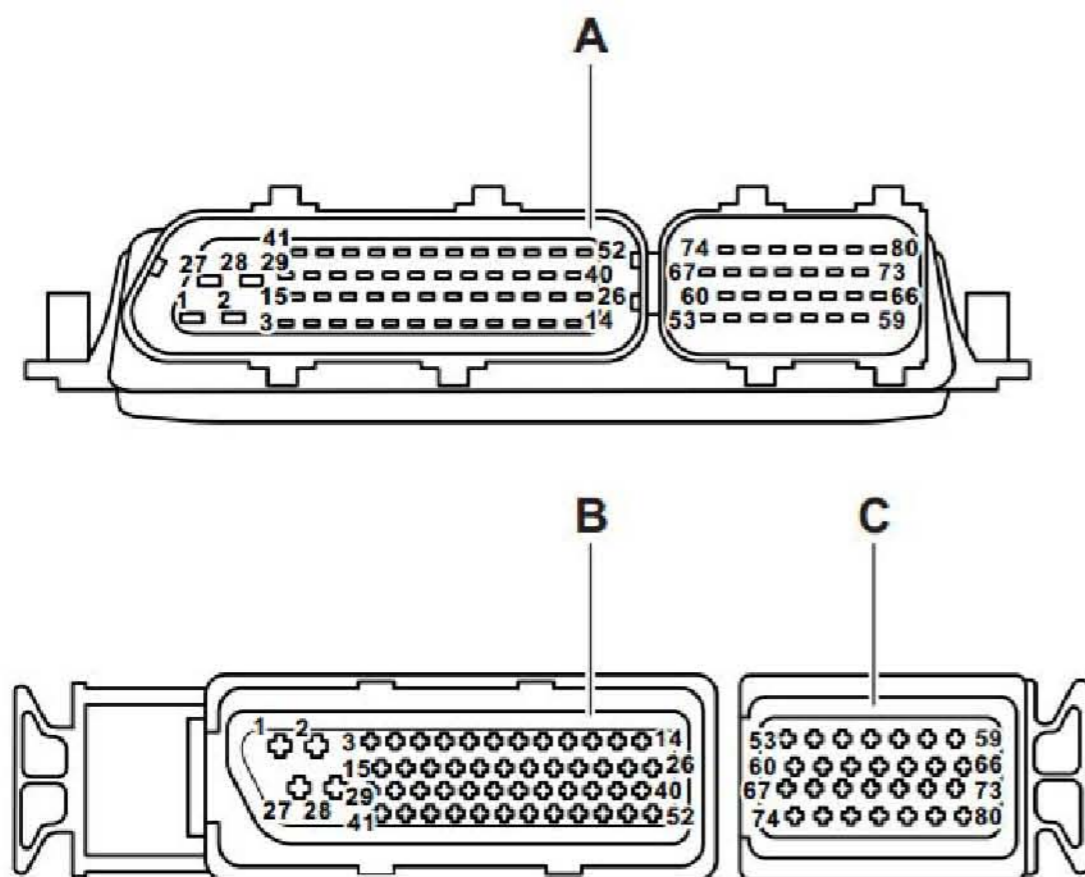
7 = 油门踏板位置传感器



- 8 = 油门踏板位置传感器
- 9 = Motronic 供电继电器
- 10 = 未占用
- 11 = 交流发电机
- 12 = 未占用
- 14 = 活性炭容器装置电磁阀 1 ( 周期性控制 ) -
- 15 = 接线柱 30
- 13 = 氧传感器 1 加热装置
- 16 = 未占用
- 17 = 高压传感器
- 18 = 油门踏板位置传感器 2
- 19 = 油门踏板位置传感器 2

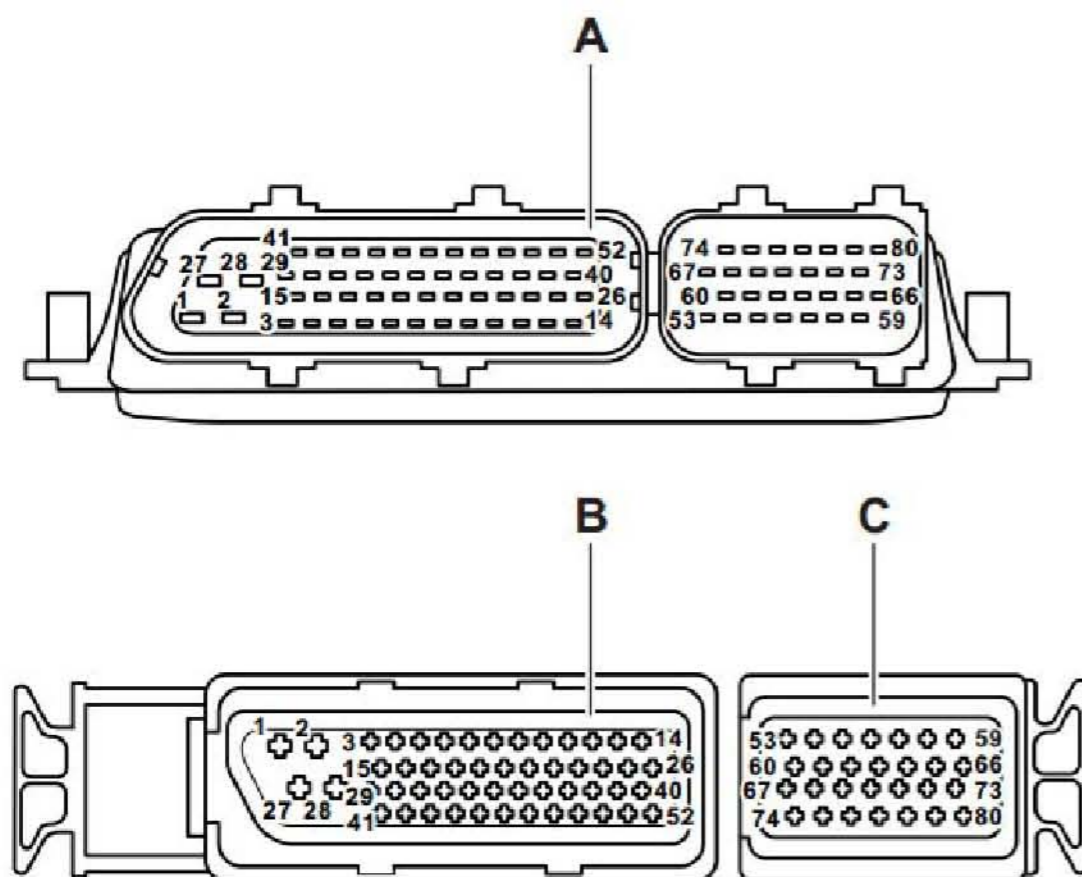


- 20 = 氧传感器 ( 催化净化器前 )
- 21 = 水箱出口冷却液温度传感器、氧传感器(催化净化器后)
- 22 = 冷却液风扇控制单元
- 23 = 制动信号灯开关、BCM 车身控制器
- 24 = GRA车身控制器、BCM开关(用于配有电子定速装置的轿车)
- 25 = 未占用
- 26 = 燃油泵继电器
- 27 = 87 接线柱
- 28 = 31 接线柱
- 29 = K 诊断导线
- 30 = 制动真空泵(用于配有自动变速箱的轿车)
- 31 = CAN 总线, 高位(动力传动系统)



- 32 = CAN 总线, 低位(动力传动系统)
- 33 = 油门踏板位置传感器
- 34 = 未占用
- 35 = 未占用
- 37 = 未占用
- 36 = 水箱出口冷却液温度传感器
- 38 = 离合器踏板开关(用于配有手动变速箱的轿车)
- 39 = 未占用
- 40 = 未占用
- 41 = 未占用
- 42 = 空调器控制单元
- 43 = 未占用

LAUNCH



LAUNCH

- 44 = 未占用
- 45 = 油门踏板位置传感器 2
- 46 = 氧传感器(催化净化器前)
- 47 = 氧传感器(催化净化器后)
- 48 = 未占用
- 49 = 未占用
- 50 = 未占用
- 51 = 制动踏板开关、BCM 车身控制器
- 52 = 未占用
- 53 = 发动机转速传感器+
- 54 = 传感器接地
- 55 = 5V 电源