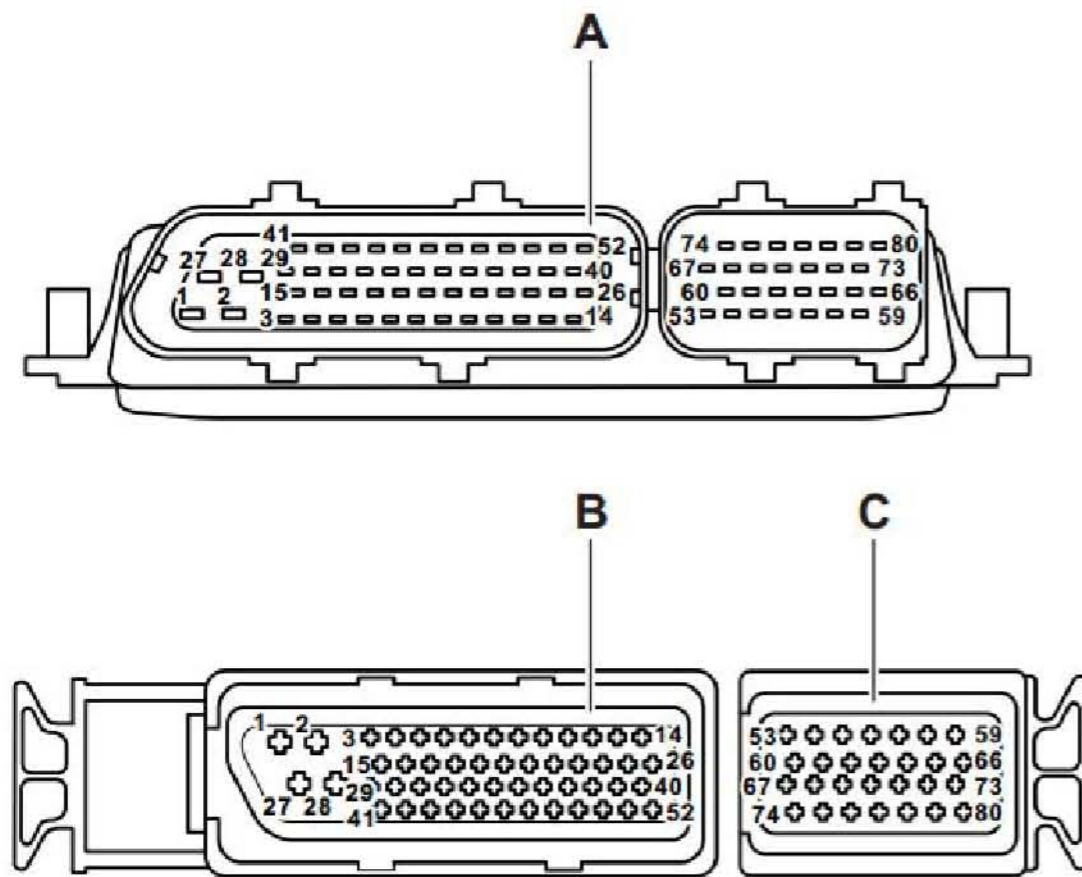


- 56 = 进气温度传感器
- 57 = 点火线圈
- 58 = 空调器继电器
- 59 = 喷嘴, 第 2 缸
- 60 = 霍尔传感器
- 61 = 节气门驱动装置(电控节气门)角度传感器 1 -
- 62 = 霍尔传感器
- 63 = 爆震传感器
- 64 = 未占用
- 65 = 喷嘴, 第 4 缸
- 66 = 节气门驱动装置(电控节气门)-
- 67 = 发动机转速传感器-

LAUNCH



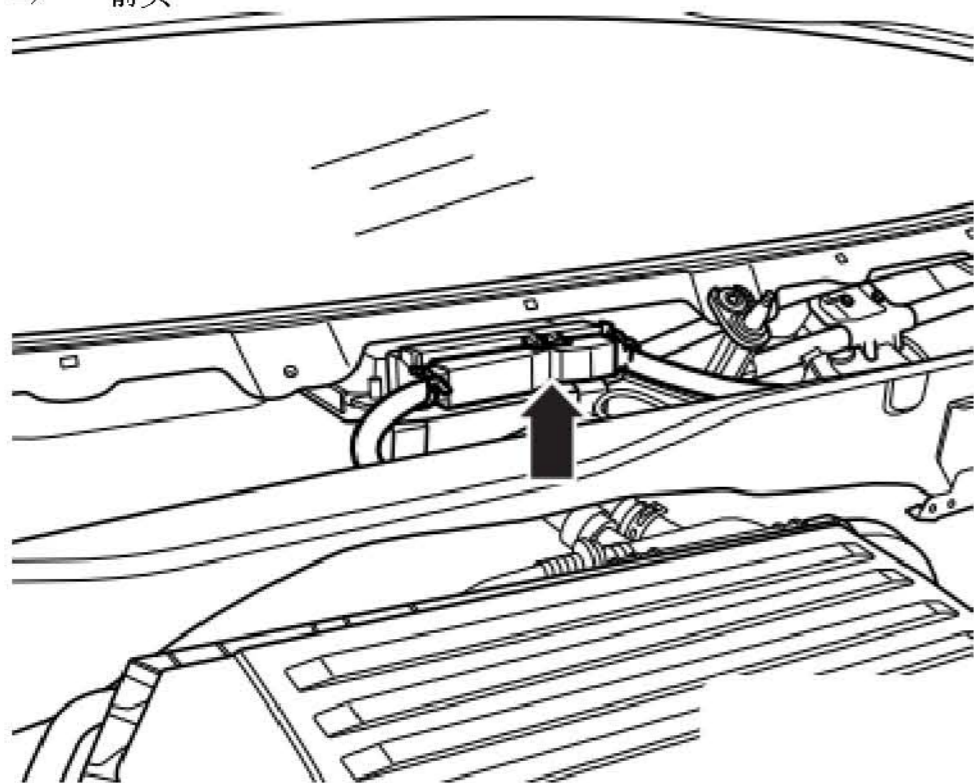
- 68 = 节气门驱动装置(电控节气门)角度传感器 2
- 69 = 未占用
- 70 = 进气压力传感器
- 71 = 点火线圈
- 72 = 未占用
- 73 = 喷嘴, 第 3 缸
- 74 = 冷却液温度传感器
- 75 = 节气门驱动装置(电控节气门)角度传感器 1
- 77 = 爆震传感器
- 78 = 未占用
- 79 = 喷嘴, 第 1 缸
- 76 = 未占用

80 = 节气门驱动装置(电控节气门)+

安装位置:

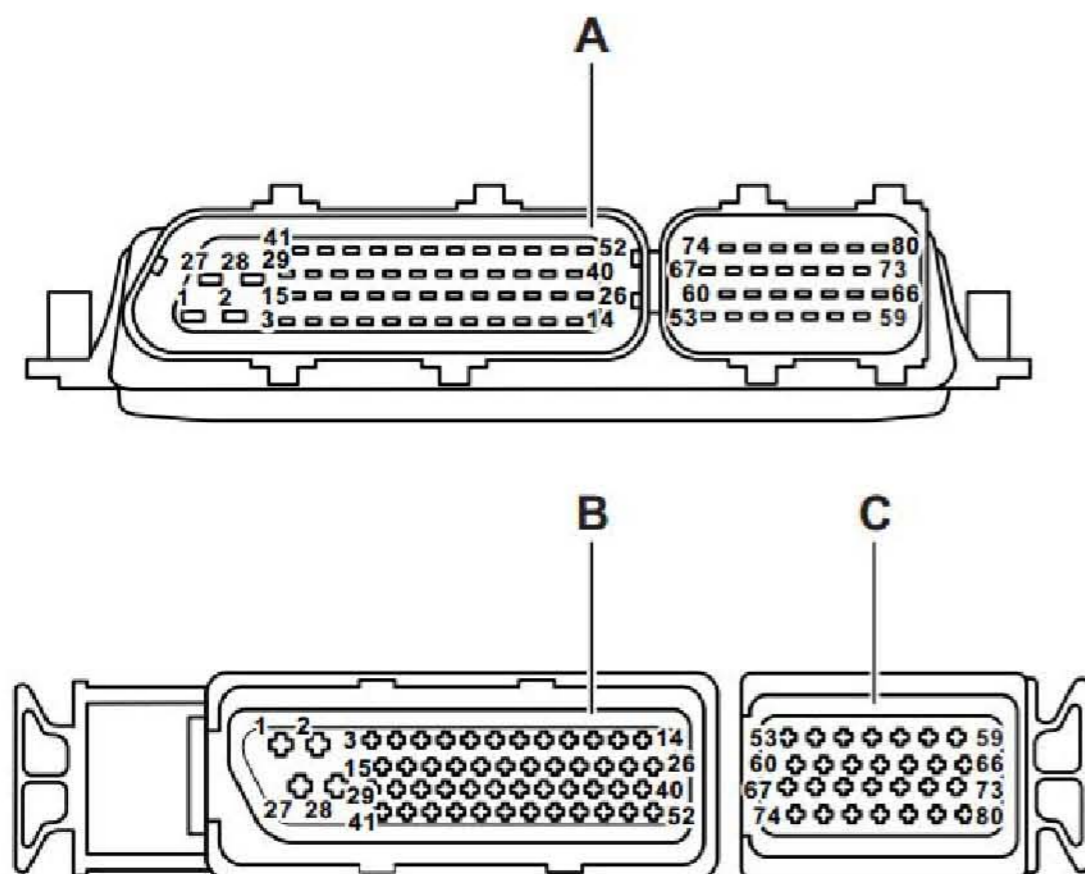
在发动机舱内排水槽中间

=> - 箭头 -



LAUNCH

Motronic 发动机控制单元 -J220, 用于配有发动机标识字母 CDE 的轿车



插头连接:

A = 发动机控制单元 Motronic

B = 80 针插头 (1-52) 针, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 (T80)

C = 80 针插头 (53-80) 针, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 (T80)

1 = 氧传感器加热装置 (催化净化器前)

2 = 接线柱 31

3 = 未占用

4 = 接线柱 15

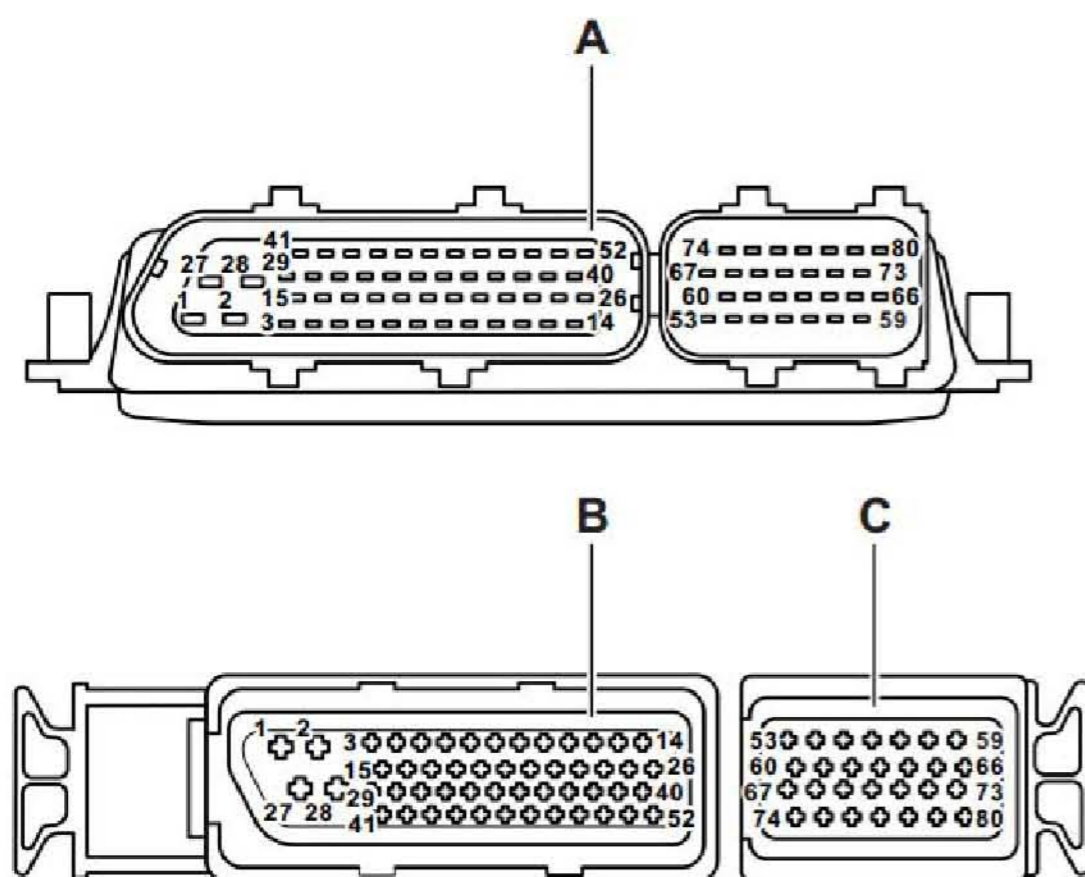
5 = 未占用

6 = 未占用

7 = 油门踏板位置传感器

8 = 油门踏板位置传感器

LAUNCH



- 9 = Motronic 供电继电器
- 10 = 未占用
- 11 = 交流发电机
- 12 = 未占用
- 14 = 活性炭容器装置电磁阀 1 (周期性控制) -
- 15 = 接线柱 30
- 13 = 氧传感器 1 加热装置
- 16 = 未占用
- 17 = 高压传感器
- 18 = 油门踏板位置传感器 2
- 19 = 油门踏板位置传感器 2
- 20 = 氧传感器 (催化净化器前)
- 21 = 水箱出口冷却液温度传感器、氧传感器(催化净化器后)

LAUNCH