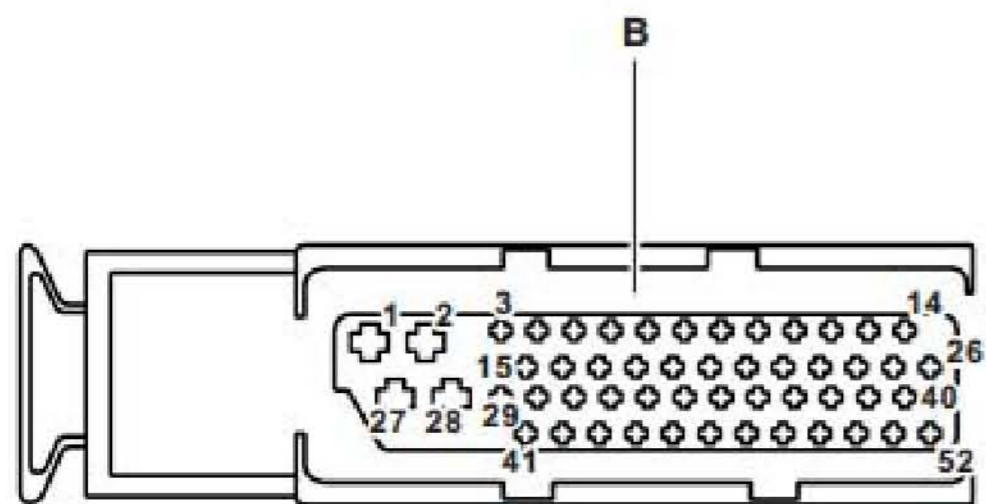
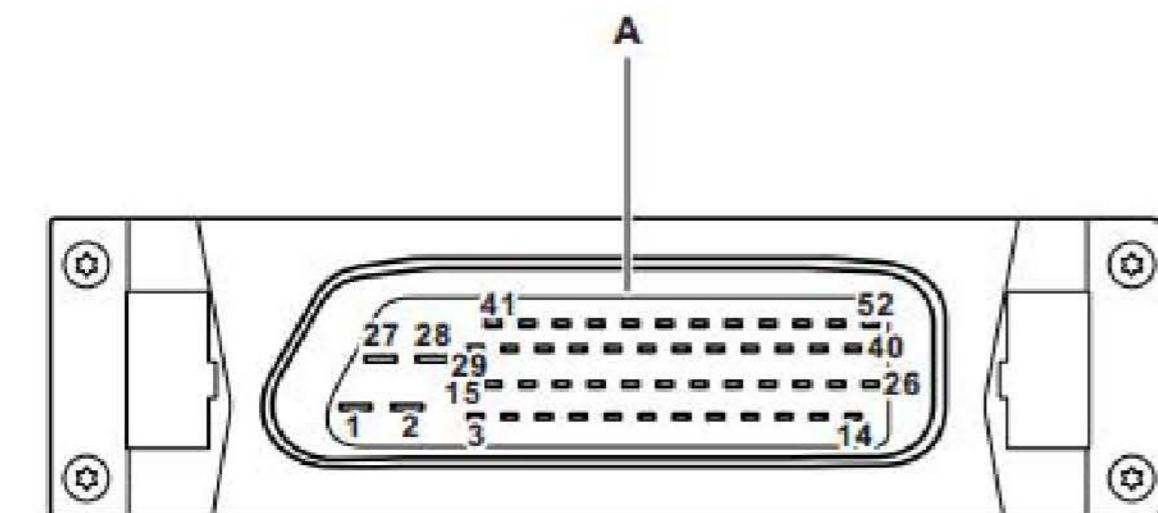


自动变速箱控制单元 -J217



插头连接:

A= 自动变速箱控制单元

B = 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头 (T52b)

- 1 = 接线柱 31
- 2 = 接线柱 31
- 3 = 接线柱 30
- 4 = 电磁阀 10
- 5 = 电磁阀 4
- 6 = 电磁阀 5
- 7 = 未占用
- 8 = 齿轮油温度传感器
- 9 =K 诊断导线
- 10 = 多功能开关
- 11 = 未占用
- 12 = 未占用
- 13 = 未占用
- 14 = 未占用
- 15 = 电磁阀 2
- 16 = 电磁阀 9
- 17 = 电磁阀 6
- 18 = 电磁阀 3
- 19 = 未占用
- 20 = 未占用
- 21 = 多功能开关-
- 22 = 多功能开关
- 23 = 未占用
- 24 = 未占用
- 25 = 未占用
- 26 = 未占用
- 27 = 接线柱 15
- 28 = 接线柱 15
- 29 = 未占用
- 30 = 电磁阀 3
- 31 = 6 电磁阀
- 32 = 9 电磁阀
- 33 = 未占用
- 34 = CAN 总线，(低位动力传动系统)
- 35 = 未占用
- 36 = 多功能开关
- 37 = 未占用
- 38 = 变速箱输出转速传感器+
- 39 = 变速箱输入转速传感器 -
- 40 = Tiptronic 开关
- 41 = 1 电磁阀



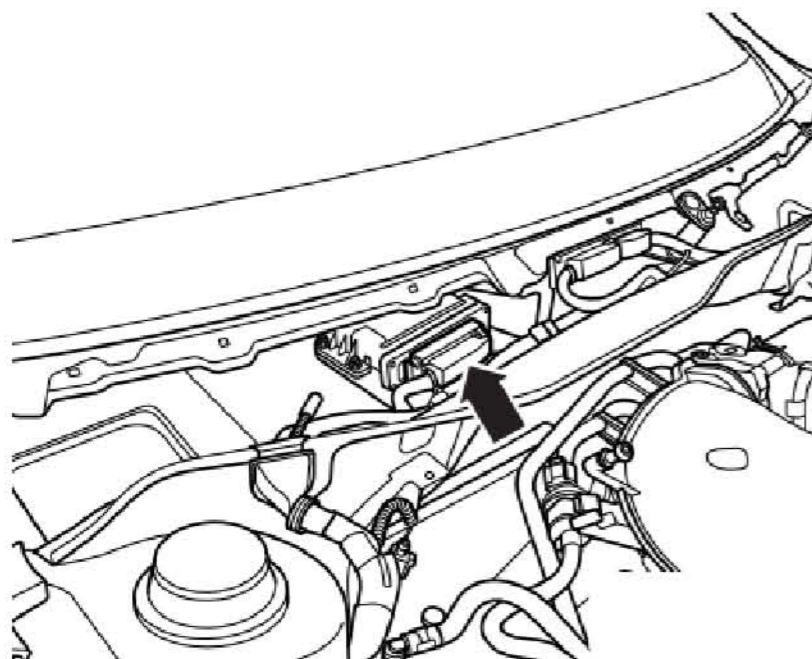
- 42 = 5 电磁阀
- 43 = 4 电磁阀
- 44 = 10 电磁阀
- 45 = 齿轮油温度传感器
- 46 = CAN 总线, (高位动力传动系统)
- 47 = 多功能开关
- 48 = Tiptronic 开关
- 49 = 未占用
- 50 = 变速箱输出转速传感器-
- 51 = 变速箱输入转速传感器+
- 52 = 未占用

LAUNCH

安装位置:

在发动机舱内排水槽右侧

◆ => - 箭头 -



LAUNCH