

2010 马自达 3 两厢悬架系统车载诊断

摘要:

本文档主要讲述 2010 年马自达 3 两厢悬架系统故障及故障码诊断测试。

关键字:

2010 马自达 3 两厢 悬架系统 故障 故障码 胎压 诊断

LAUNCH

目录

1. 车载诊断说明.....	1
1.1 胎压监控系统(TPMS) 电路图.....	1
1.2 轮胎压力监测系统(TPMS) 车载诊断.....	1
1.2.1 车载诊断(OBD) 测试说明.....	1
1.2.2 读取 DTC 程序.....	2
1.2.3 清除 DTC 程序.....	2
1.2.4 PID/数据监控及记录程序.....	3
1.3 DTC 表.....	3
1.4 PID/数据监控表.....	4
1.5 故障车轮装置确认.....	5
2. 故障码诊断.....	6
2.1 C0077: 00 低轮胎压力.....	6
2.2 C2011: 49、C2012: 49、C2013: 49、C2014: 49 故障解析.....	7
2.3 C2011: 87、C2012: 87、C2013: 87、C2014: 87 故障解析.....	7
2.4 U0127: 00 与遥控钥匙接收器通信错误.....	9
2.5 U0300: 00 配置未完成.....	15
2.6 U3000: 42 仪表盘一般记忆故障.....	16
3. 故障症状检修.....	17
3.1 间歇性故障检修.....	17
3.1.1 开关和/或传感器连接器或线束的检查方法.....	17
3.1.2 传感器的检查方法.....	17
3.1.3 连接器接线端检查方法.....	18
3.2 TPMS 报警信号灯持续闪亮.....	18
3.3 行驶一段时间后, 发动机起动之后关闭, TPMS 报警信号灯(低压力警告)变亮.....	19
3.4 车轮装置 ID 登记不可用(TPMS 报警信号灯闪烁).....	20