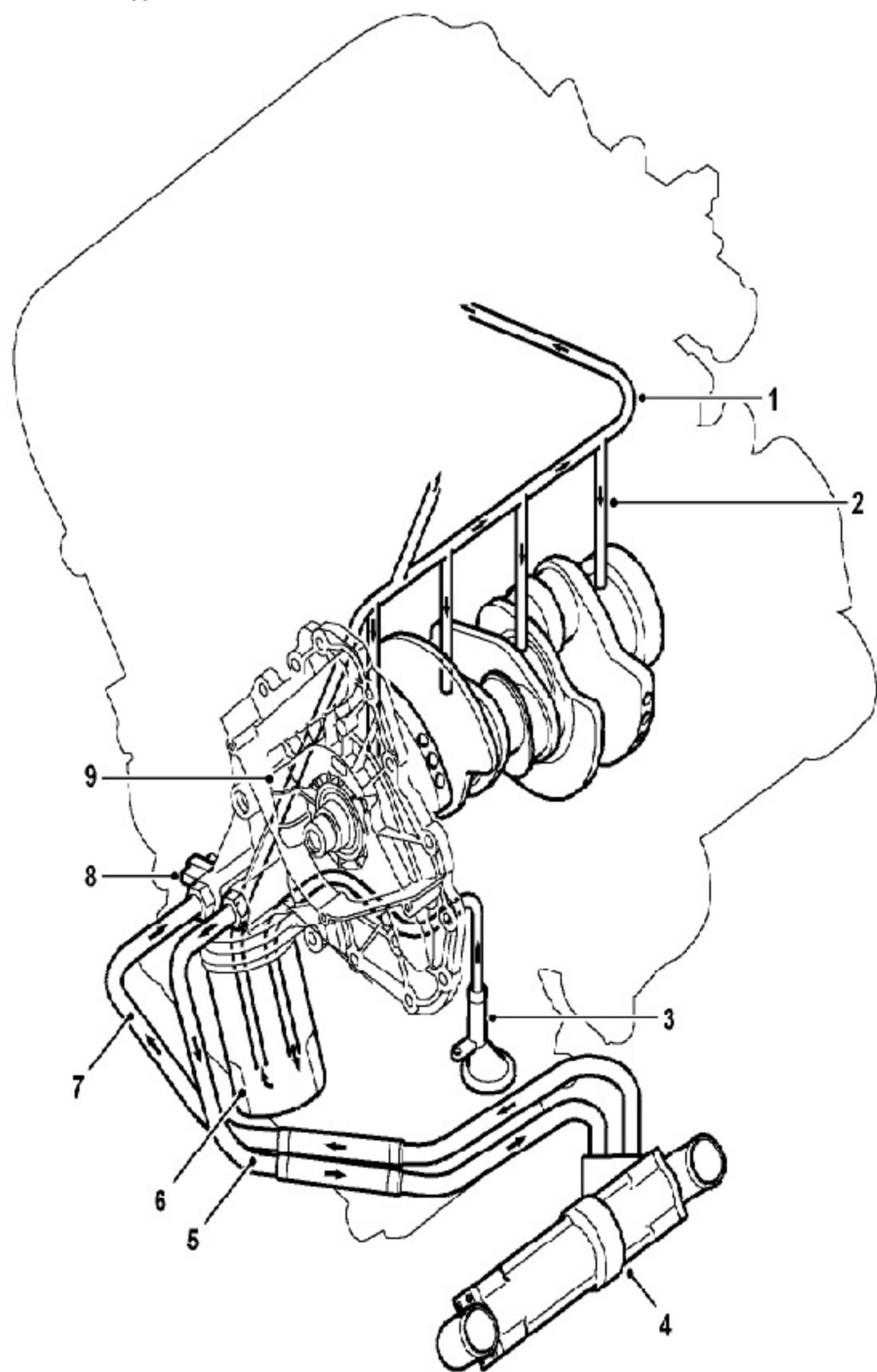
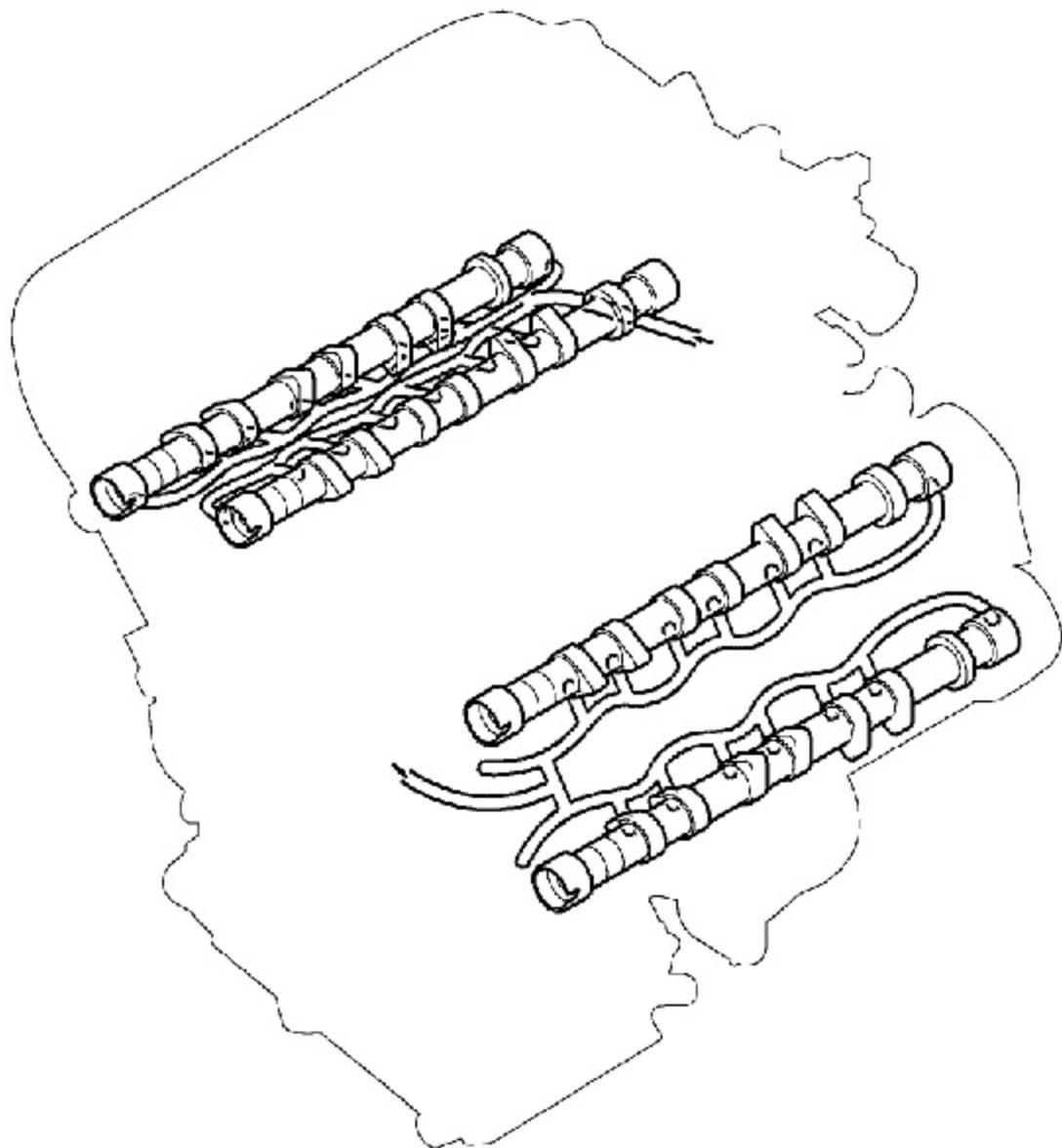


## 1.10 运作



1	气缸主油道	6	机油滤清器
2	到曲轴主轴承的相交油道	7	机油冷却器回油管
3	机油集滤器	8	机油压力开关
4	机油冷却器	9	带限压阀的机油泵
5	机油冷却器进油管		

- 1). 润滑系统为全流式过滤，强制供油系统。
- 2). 机油经过主轴承座，并通过油底壳内的机油集滤器，进入由曲轴驱动的油泵内，油泵中带有机油压力安全阀。在机油集滤器内的滤网防止任何外来物体进入油泵进油口，损坏机油泵并堵塞机油孔。
- 3). 如果机油压力过高，则机油泵内的压力安全阀打开，使机油返回油底壳。
- 4). 加压的机油被泵入一个安装在机油泵壳体上的筒型全流式机油滤清器内，润滑系统的设计是使大部分机油直接流入缸体内的主油道，而一小部分机油（由机油滤清器壳体内部的调节器控制）被导入发动机机油冷却器。剩余的机油从滤清器的出口流出，在进入发动机缸体主油道之前，与来自机油冷却器的回油合并。
- 5). 主油道上钻有油孔，将机油引导到主轴瓦上。曲轴主轴瓦上的十字交叉油孔将机油输送到连杆大头轴瓦上。
- 6). 机油压力开关位于机油滤清器壳体内部的出油口处，在机油进入缸体内的主油道之前，感应机油压力。如果探测到机油压力过低，则位于组合仪表上的报警灯会点亮。



- 7). 压力降低后的机油，通过两个位于缸体/缸盖定位销内的节流孔，被导入到每个气缸组，其中一个定位销在左侧气缸组的前部，另一个定位销在右侧气缸组的后部。然后，机油通过缸盖上的油孔，到达凸轮轴支撑架，在凸轮轴支撑架上，机油通过两个单独油道，到达凸轮轴轴承，并进入液压挺柱室。从缸盖内排出的机油，通过缸盖螺栓通道，返回油底壳。

### 曲轴箱通风

强制曲轴箱通风系统用于将曲轴箱蒸发气体排入到空气进气系统中。蒸发气体通过位于凸轮轴盖内的机油分离器，从两根软管分别进入电子节气门前进气管和后进气管中。