

# P2228 BARO 传感器电路输入低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2228	BARO 传感器电路输入低

## 故障码分析:

### 检测条件:

- PCM监控在PCM中来自BARO传感器的输入电压。 如果输入电压为1.95 V，则PCM确定BARO传感器的电路存在故障。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 变亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 内存中。

### 可能的原因:

- BARO 传感器故障
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
  - A). 冻结帧数据是否已被记录?
    - 是:执行下一步。
    - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
  - A). 确认相关维修信息的可得性。
  - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 3). 检查BARO 传感器的故障
  - A). 检查BARO 传感器。
  - B). BARO 传感器是否正常?
    - 是:执行下一步。

- 否:更换PCM, 然后执行下一步骤。
- 4). 确认DTC P2228 的故障检修是否已经完成
    - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
    - B). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
    - C). 使用汽车故障诊断仪 或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
    - D). 起动发动机。
    - E). 出现相同的DTC?
      - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
      - 否:未检测到故障。 执行下一步。
  - 5). 关断点火开关。
  - 6). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。  
**说明:** 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。
  - 7). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
  - 8). 如果检索到DTC, 则记录。
  - 9). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。
  - 10). 检测是否出现 DTC
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:故障检修完成。