

# 后车窗加热器元件故障

## 故障描述:

车型为 Defender (LD), Discovery3 / LR3, Discovery4 / LR4, Freelander 2, Range Rover (LM), Range Rover Sport (LS)。故障现象为后窗加热器元件一条或多条线路不通。车辆上的后车窗加热元件表面涂有一层银色陶瓷油墨,碰撞和刮擦该表面可能会损坏涂层。

## 故障诊断:

- 1). 该故障为后车窗加热器元件故障(线路中断),故障排除如下。
- 2). 在后车窗的内表面衬上热敏纸(工具包中提供),确保所有格栅都接触到热敏纸。打开后车窗加热器装置,确定包含故障格栅的哪些加热器线路不需要通过热敏纸上的明显颜色变化即可发现。
  - 记下加热器线路上的故障点位置。
  - 关闭后车窗加热器,取下热敏纸。
- 3). 找到加热器线路上出故障的点。如果故障点靠近玻璃端,则可能需要从后车窗周围的部件中拆除内装饰条。
- 4). 使用一块洁净的软布,将确定的故障区域的玻璃擦干净。然后,应该使用特氟隆胶带(工具包中提供)恰当地固定住出故障的加热器线路的某一端,每条胶带长度大约为 60mm 以保护故障区域。应使用一块软布将特氟隆胶带牢固地粘到玻璃表面上,以确保玻璃密封(将故障区域清洁后,只能使用干净的软布擦玻璃)。
- 5). 晃动银色导电油墨瓶,将油墨摇匀。

打开瓶口,将刷子柄擦干净以防止滴下油墨。晃动瓶子时瓶盖会沾上油墨,并有可能往下滴。要防止滴油墨,请用纸巾裹住瓶盖和刷子柄以接住墨滴。
- 6). 向加热型后车窗刷上紧随后一层油墨后,在 45min 内不能操作车窗。
  - 维修效果可通过观察车辆内外的外观进行评估。如果没有正确遮挡,导致导电油墨涂到不必要的位置,可以使用金属工具小心翼翼地去除。去除油墨时,务必谨慎操作,以防损坏玻璃或弄断加热器元件。
  - 在损坏的加热器线路上,刷上第一层油墨(共四层)。每层油墨必须刷得很薄;在向玻璃上刷油墨之前,可以先用纸巾吸一下刷子上的油墨。每涂完一层,请使用适当的热气枪吹干油墨以减少晾干时间,同时还可以增加油墨与玻璃的黏合强度。热气枪的温度不应超过 90℃,以避免损坏玻璃周围的装饰。用热气枪吹 1 min 左右,然后让玻璃冷却 5min,接着再刷下一层。这四层油墨的刷涂和热气枪的使用方法应该完全相同。

- 7). 请注意，在等待修复的时间里，可以去做其他工作。第四层油墨刷完 10 min 后，请小心拆除特氟隆胶带。拆除特氟隆胶带后，需要再等 35min，才能开始使用后车窗加热器装置。
- 8). 刷完油墨后，在清洁后车窗时不要用力过猛。在后车窗上重新铺上热敏纸（维修完的区域已取掉热敏纸）。打开后车窗加热器装置检查维修效果。
- 9). 将取出的所有工具都放回工具包内，以备下次维修时使用。

LAUNCH