

制动器尖叫

故障描述:

1). 车辆范围:

- XJ Range (X351) -具有 355mm 前制动盘的车辆, 车型年: 2010-2012, 汽车识别号系列: V00325-V30513 ;
- XF (X250) -具有 355 毫米前制动盘的车辆, 车型年: 2010-2012, 汽车识别号系列: R47154-S37595 ;
- TheNew XK (X150) -具有 355 毫米前制动盘的车辆, 车型年: 2010-2012, 汽车识别号系列: B32753-B47439。

2). 故障现象:

- 慢速行驶和结束制动时前制动盘会尖叫。

故障诊断:

1). 卡钳锚固和外壳振动。

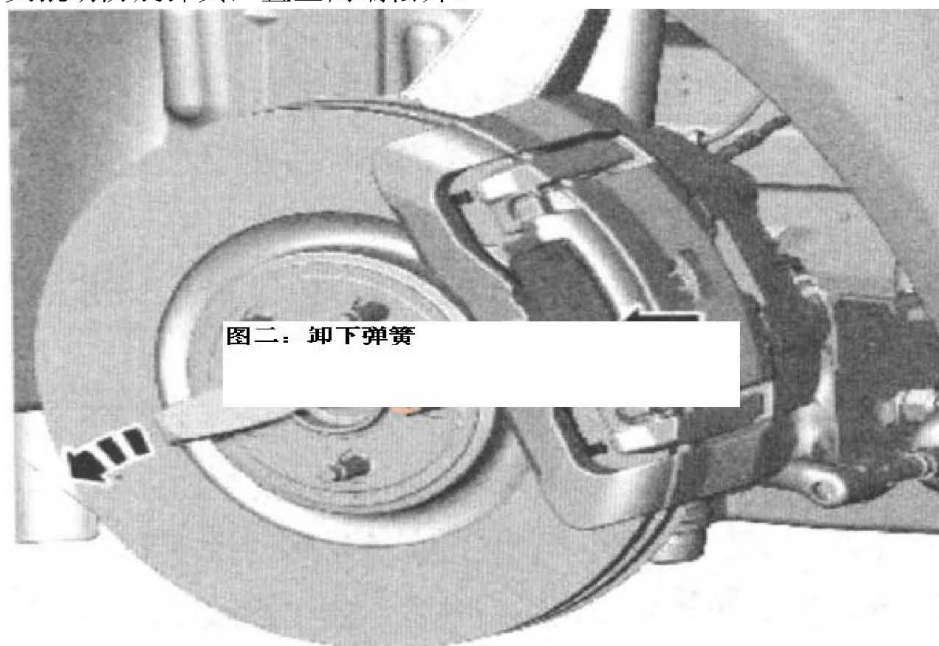
2). 故障排除:

A). 警告: 确保采用车轴支架支撑好车辆。抬起并支撑车辆。

B). 卸下右侧前轮和轮胎。

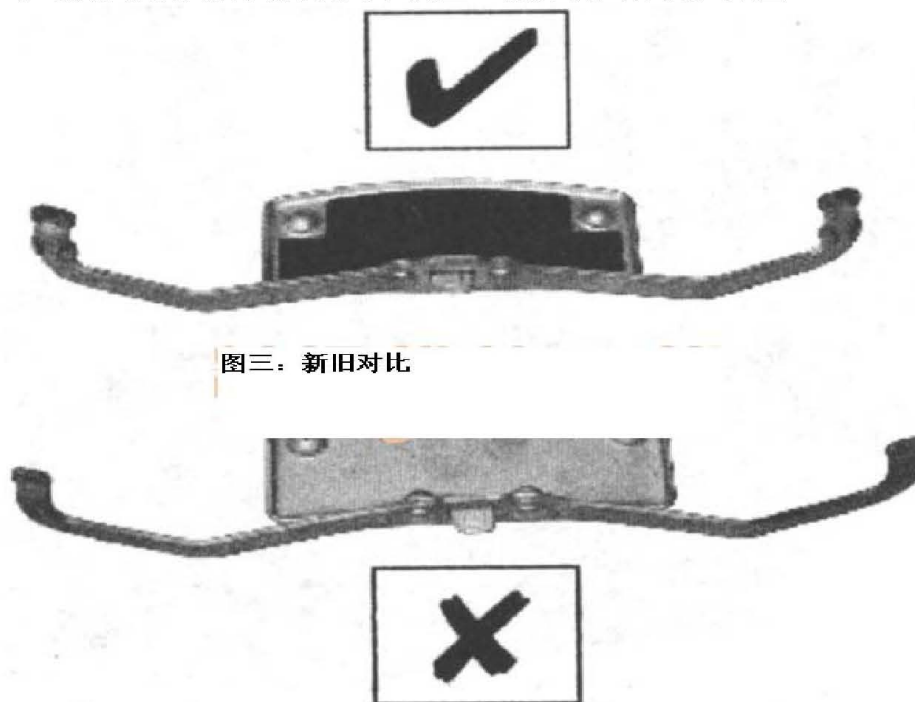
C). 拆除弹簧时要小心。卡夹的拆卸是一个易损步骤, 如果使用任何力气将导致损坏。拆除之前, 请记下部件的安装位置。

a). 使用适当的工具, 小心卸下并丢弃制动卡钳弹簧, 见图 2。在弹簧中央撬动防震弹簧, 直至两端松开。



图二: 卸下弹簧

D). 确保将新式弹簧安装到车辆上。丢弃旧式弹簧，见图 3。

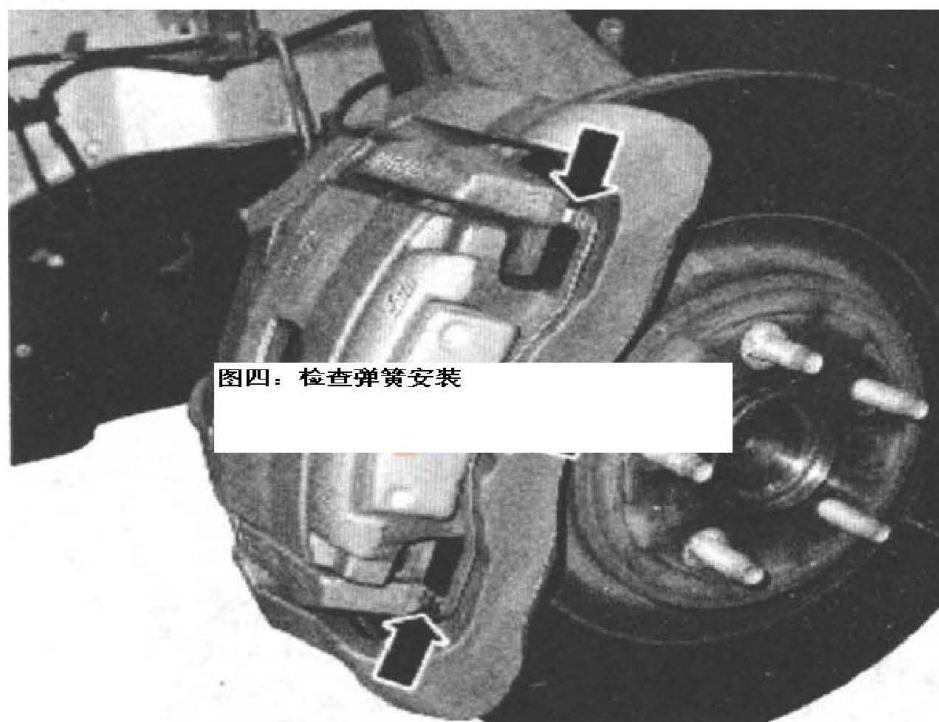


E). 安装弹簧时要小心。

a). 安装新式弹簧。

- 将防震弹簧下臂固定在制动钳底部锚架的下方
- 将上部弹簧臂压缩到正确位置（上部锚架上方），同时固定车标板
- 使用螺丝刀，将中央定位舌钉进锁定位置

F). 小心：确保将弹簧安装到拆除时记下的位置上。检查弹簧是否安装正确，见图 4。



G). 安装右侧前轮和轮胎。

H). 对另一侧重复步骤 B~G。

LAUNCH