

空气悬挂故障

故障描述:

一辆行驶里程约 2 万 km 的 2011 款保时捷卡宴。该车水平控制无法使用，仪表有水平控制系统故障提示，车辆左边比右边低很多。

故障诊断:

- 1). 检测发现，车辆仪表有“空气悬挂故障”的提示。测量左右空气悬挂的高度，发现左边比右边低 3cm 多。拔水平控制系统的拨杆无法响应，仪表中依然有故障。用诊断仪检测车辆水平控制系统发现，有“控制位置不可调”的故障码，无法用控制单元清除。重新操作“校准”，无法完成，故障依旧。
- 2). 更换水平控制系统的控制单元和水平控制系统的拨杆开关，故障依旧无法清除。测量空气减振器到水平控制系统控制单元的电路，正常。拆卸右前减振器的余压保持阀检查时，发现用扳手轻轻碰余压保持阀的外壳，余压保持阀有气体泄出。因此判断余压保持阀故障（因内部堵塞，有时无法排气）。
- 3). 故障排除：更换余压保持阀。

维修总结:

建议遇到类似问题先查机械故障和管路泄漏等问题。