

发动机喘振或者动力减弱

故障描述:

1). 车辆范围:

- XJ Range (X351) -5.0 L 自然进气型 / 机械增压型, 汽油机, 车型年: 2010-2012, 汽车识别号系列: V00001-V30235;
- XF (X250)-5.0L 自然进气型 / 机械增压型, 汽油机, 车型年: 2009-2012, 汽车识别号系列: R47154-S38706;
- The New XK-5.0 L 自然进气型 / 机械增压型, 汽油机, 车型年: 2010-2012, 汽车识别号系列: B32753-B47555。

2). 故障现象:

- 客户可能会报告发动机喘振或者动力减弱, 以及在少数情况下当车速较低时发动机会中断的问题。
- 发布该版本是为了将结束车辆标识代码 (VIN) 添加至 VIN 范围

故障诊断:

1). EMS 校准存在错误。建议采用的客户问题代码 D21。

2). 故障排除:

- A). 小心: 本程序要求加载 SDDDVD 128.04 和校准文件 93 或更高版本。连接捷豹认可的蓄电池充电器 / 电源。
- B). 通过读取当前车辆的 VIN 并启动数据收集序列, 将 SDD 连接至车辆并开始新的诊断会话。
- C). 选择诊断会话类型。
- D). 选择→症状→选项卡, 然后输入以下任何症状:
动力传动 / 发动机系统 / 发动机性能 / 发动机断开, 或者动力传动 / 发动机系统 / 发动机性能 / 发动机失速。
- E). 选择→推荐→选项卡。
- F). 配置现有模块一动力传动系统控制模块应用程序。
- G). 完成所有任务时, 通过选择 / 会话 / 选项卡, 然后选择 / 关闭会话 / 选项退出当前会话。
- H). 断开汽车故障诊断仪 SDD 和蓄电池充电器 / 电源。