

高速 CAN 锁死

故障描述:

- 1). 车型: XJ Range, 汽车识别号系列: V00001~V09143。
- 2). 故障现象: 客户可能遇到以下两个可能的故障模式之一:
 - A). 未能拖转, 组合仪表将显示捷豹车标屏幕。打开并关闭点火开关或让汽车进入休眠模式将不能解决此问题。如果执行了蓄电池重置, 问题将得到解决, 但以后可能会再次出现 (再次出现的情况极为罕见)。
 - B). 车辆可能可以拖转并启动, 不过客户随后会看到多条警告信息和一些报警灯亮起。车辆将继续行驶, 不过如果此时将点火开关置于“Off” (关闭) 位置, 系统将进入故障模式 1 (即未能拖转, 且在进行蓄电池重置之前不会恢复)。经销商可能会在高速控制器局域网 (CAN) 的各个模块中看到各种与“失去与组合仪表的通信”相关的故障诊断码 (DTC)。

故障诊断:

- 1). 组合仪表中的高速 CAN 收发器在启动时由于 CAN 上的噪音未能正确初始化。
- 2). 故障排除:
 - A). 汽车故障诊断仪 SDD 必须加载了 SDDDVD 123_V7.01 和校准文件 48 或更高版本。
 - a). 请勿将任何单独的浪涌保护设备与此电源一起使用。
 - b). 将一个 Midtronic 蓄电池充电器 / 电源连接到车辆。
 - B). 将汽车故障诊断仪 SDD 连接到车辆, 然后通过读取当前车辆的 VIN (车辆标识代码) 并启动数据采集序列, 开始新的诊断程序。
 - C). 选择“Diagnosis Session Type” (诊断程序类型)。
 - D). 选择“Symptoms” (症状) 选项卡, 然后输入以下任何一个症状。
 - a). Powertrain / Engine system / Starting system / Will not start / Willnot crank (动力总成 / 发动机系统 / 启动系统 / 不启动 / 不拖转)。
 - E). 选择“Recommendations” (建议) 选项卡。
 - F). 选择“Configure existingModule-Instrument clustercontrolmodule” (配置现有模块一组合仪表控制模块) 选项, 遵循所有屏显说明执行操作。

- G). 完成所有任务后, 通过选择“Session” (程序) 选项卡, 然后选择“Close Session” (关闭程序) 选项, 退出当前程序。
- H). 断开汽车故障诊断仪 SDD 和 蓄电池充电器 / 电源。

LAUNCH