

驻车制动器警告灯亮

故障描述:

车辆范围: S-TYPE, 汽车识别号系列: M45255~N91220; XF, 汽车识别号系列: R00001 起; XK Range, 汽车识别号系列: B00001 起; XJ Range, 汽车识别号系列: G00001~H30057; XJRange, 汽车识别号系列: V00001 起。故障现象: 驻车制动器警告灯亮; 驻车制动器不能正常工作。

故障诊断:

- 1). 在对驻车制动器执行器完成任何机械维修工作后, 必须按照本技术维修通讯中的程序重新校准驻车制动器的工作部件、驻车制动器拉索或后制动器卡钳(包括制动块更换件)。不遵守这一说明可能导致驻车制动器工作不正确, 警告灯点亮, 同时会记录故障诊断码(DTC) C1801-00 或 C1802-00。
- 2). 故障排除:
 - A). 上 EPS 模块复位:
 - a). 关闭点火开关。
 - b). 断开蓄电池 30s。
 - c). 重新连接蓄电池。
 - B). 启动发动机。
 - C). 用力踩下脚制动器, 然后松开; 重复此操作 5 次。
 - D). 确认组合仪表信息中心显示信息 NOT CALIBRATED (未校准) 或 APPLY FOOT AND PARK BRAKE (踩下脚制动器并拉上驻车制动器)。这表示驻车制动器处于校验模式。
 - E). 轻踩脚制动器踏板。
 - F). 通过使用 EPB 开关拉上驻车制动器。
 - G). 松开驻车制动器。
 - H). 松开脚制动器。
 - I). 确定仪表组上不再亮起制动器警告灯, 且信息中心不再显示 NOTCALIBRATED (未校准) 信息。

Z). 拉上并松开 EPB 5 次以确定不存在任何错误。

LAUNCH