

油表报警

故障诊断：

一辆行驶里程约 12.5 万 km，发动机为 M48，变速器型号为 C70 的保时捷帕拉美拉。客户反映：该车油表灯报警。

故障诊断：

- 1). 车到店的时候，观察仪表上有一条信息，提示燃油表故障，看了一下油表指针，显示油箱内剩余燃油不到四分之一，警报灯已经亮起。
- 2). 向客户了解是否是燃油消耗殆尽而引起的油表灯报警。客户反映，油表指针还能正确指示燃油剩余量，但是油表报警灯还亮起。为验证此故障，和客户商量先加油，加完油后油表指针向上有浮动，但警报灯还报警，。燃油表故障还提示。
- 3). 依据故障可得出有以下可能：
 - A). 传感器插头有虚接。
 - B). 线束对地搭铁。
 - C). 燃油液位传感器内部损坏。
 - D). 仪表内部故障。
 - E). 控制模块故障。
- 4). 进入维修方案：
 - A). 连接诊断仪没有该有关故障信息，接着对油位传感器进行测试，查看传感器的插头连接都正常，无虚接。
 - B). 测量从仪表到油箱插头线路的导通性，均正常。
 - C). 为了判断油表指针是否准确，用手把浮子抬到最高处，观察油表指针也随着上升，油表报警灯还是亮起。
 - D). 以上说明油浮子工作正常，用诊断仪校准油浮子，在校准时发现有 3 个油浮子传感器，因为此车型修的不多，为了更好的解决问题，找了此车的线路进行查阅。
 - E). 根据线路图发现，此车油箱内还有第三个油浮子，但是打开油箱盖只能看到两个，第三个在油箱很深处，用手摸不着但是有线，感觉油浮子在上方。

F). 测量这两根线，发现不通，其中有一根线有弯曲断裂的迹象，用手轻轻一扯就断了。问题就出在这了，重新接好线后，故障排除。

故障诊断：

第三个油浮子向仪表提供（燃油过少）报警信号，当该油浮子电阻达到最大时报警灯亮，当拔掉插头或出现断路后报警灯一直亮，与油表指针和控制单元计算燃油剩余里程无关。该线束由于长期在油箱内浮动，过度弯折会造成线头的松动、线束内线断裂。以后在对此类作业时，需细心对待。在对新车型的故障判断及问题分析，要利用好手头的资料，多看多了解来积累经验。

LAUNCH