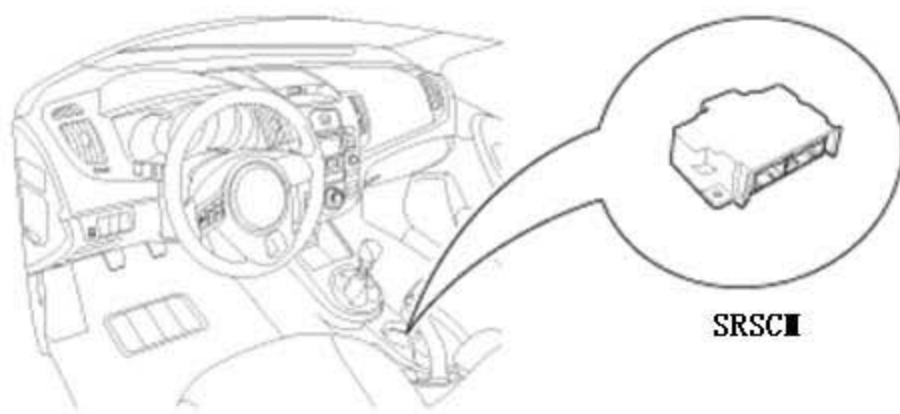


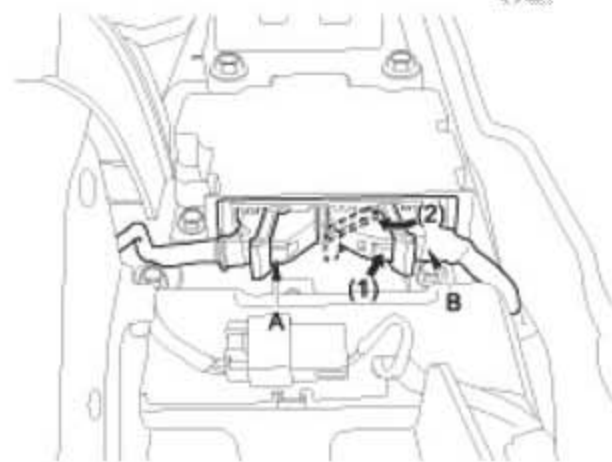
### 3. 安全系统(SRS) 部件拆装及处理

#### 3.1 安全气囊系统控制模块 (SRSCM)

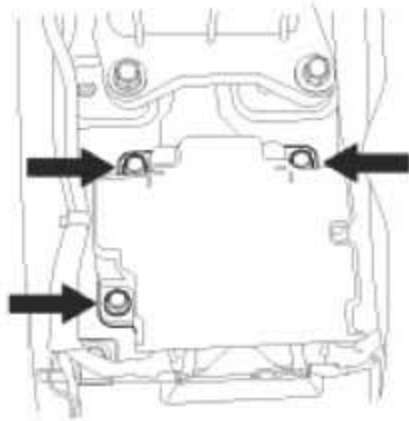


##### 拆除

- 1). 从车辆上拔出点火开关钥匙。
- 2). 开始工作前, 分离蓄电池负极导线, 并至少等待3分钟。
- 3). 分离DAB、PAB、SAB、CAB和BPT连接器。
- 4). 拆卸底板控制台。(参考车身章-控制台)
- 5). 按下锁 (1), 后移动连接器杆 (2), 直到它发出“卡嗒声”为止。

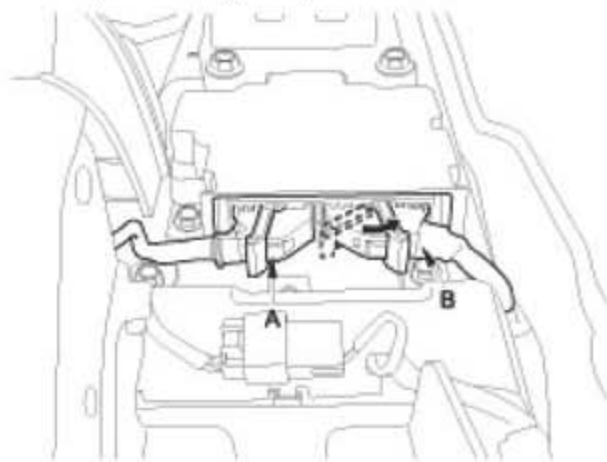


- 6). 从SRSCM上分离SRSCM线束连接器 (A) 和 (B)。
- 7). 从SRSCM上拧下SRSCM固定螺栓(3个), 然后拆卸SRSCM。



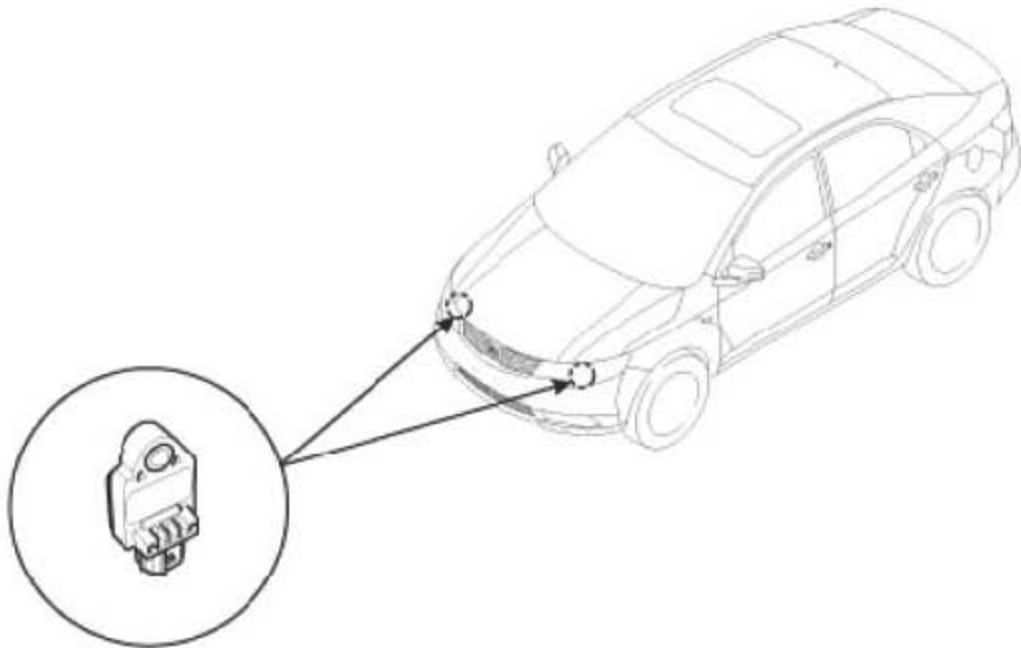
### 安装

- 1). 从车辆上拔出点火开关钥匙。
- 2). 开始工作前, 分离蓄电池负极导线, 并至少等待3分钟。
- 3). 用SRSCM固定螺栓安装SRSCM。  
规定扭矩(SRSCM固定螺栓):  
9.8 ~ 13.7 Nm (1.0 ~ 1.4 kgf.m, 7.2 ~ 10.1 lb.ft)
- 4). 连接SRSCM线束连接器。



- 5). 安装底板控制台。
- 6). 连接DAB、PAB、SAB、CAB和BPT连接器。
- 7). 重新连接蓄电池负极导线。
- 8). 安装SRSCM后, 确认系统工作正常:  
A). 点火开关置于ON位置: SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

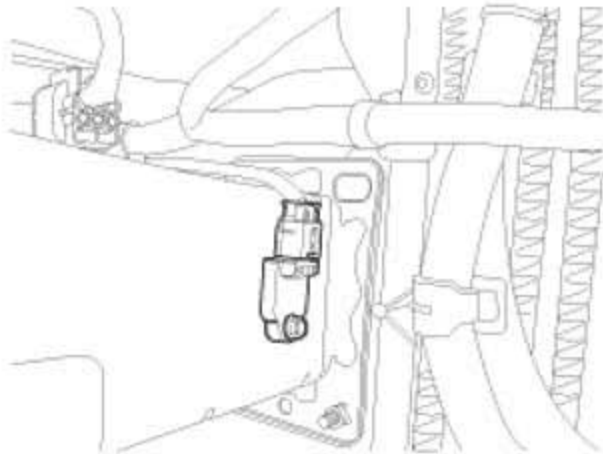
### 3.2 正面碰撞传感器



正面碰撞传感器 (FIS)

#### 拆除

- 1). 分离蓄电池负极导线, 开始工作前至少等待3分钟。
- 2). 分离正面碰撞传感器连接器。
- 3). 拧下正面碰撞传感器固定螺栓。



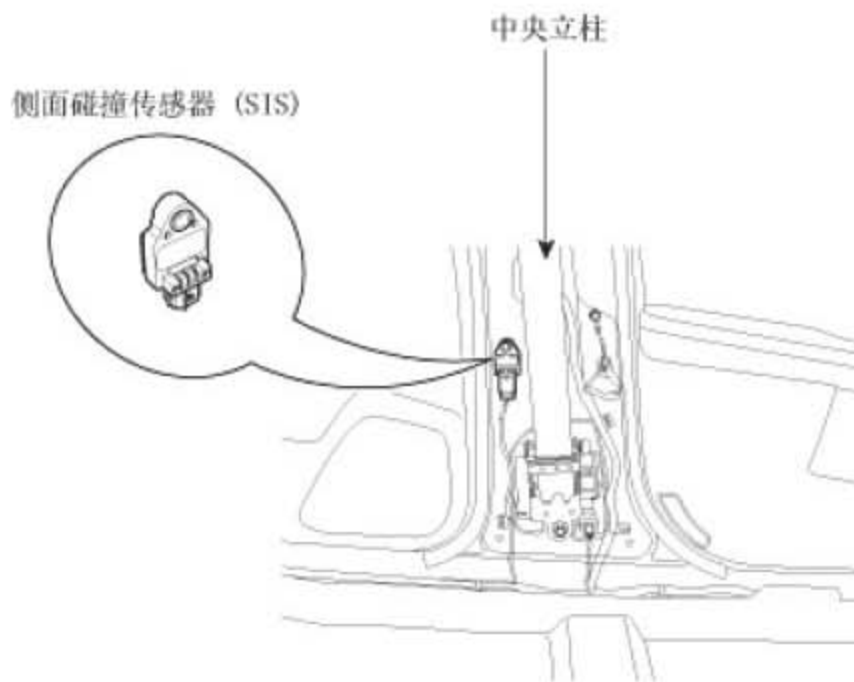
- 4). 拆卸正面碰撞传感器。

## 安装

- 1). 安装新正面碰撞传感器。
- 2). 拧紧正面碰撞传感器固定螺栓。  
规定扭矩：  
6.8 ~ 7.8 Nm (0.7 ~ 0.8 kgf.m, 5.1 ~ 5.8 lb.ft)
- 3). 连接正面碰撞传感器连接器。
- 4). 重新连接蓄电池负极导线。
- 5). 安装正面碰撞传感器后, 确认系统工作正常:
  - A). 点火开关置于ON位置, SRS警告灯亮约6秒钟后熄灭。

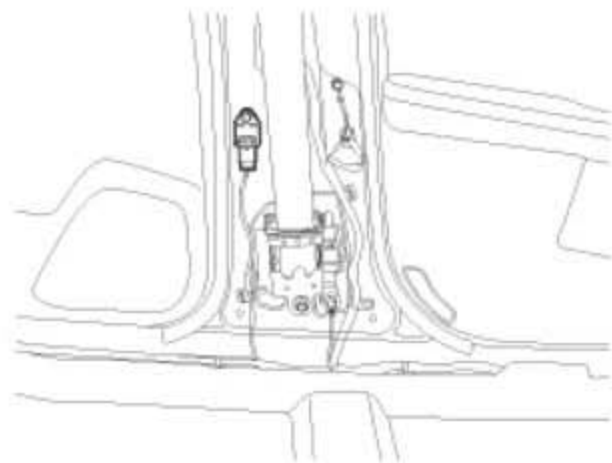
### 3.3 侧面碰撞传感器(SIS)

说明: 侧面碰撞传感器(SIS) 系统由安装在中央立柱(左和右)内侧的2个前 SIS 组成。它们是检测固定部位受到碰撞时的加速度的远程传感器。侧面碰撞传感器(SIS)的主要目的是提供碰撞程度信息。侧面碰撞传感器(SIS)将加速度信号传送到 SRSCM。



### 拆除

- 1). 开始工作前, 分离蓄电池负极导线, 并至少等待3分钟。
- 2). 撬下前车门防磨装饰条。
- 3). 撬下中央立柱装饰板。
- 4). 分离侧面碰撞传感器连接器。
- 5). 拧下侧面碰撞传感器固定螺栓, 拆卸侧面碰撞传感器。



### 安装

- 1). 用螺栓安装新侧面碰撞传感器, 然后连接SRS线束连接器。  
规定扭矩:  
6.8 ~ 7.8 Nm (0.7 ~ 0.8 kgf.m, 5.1 ~ 5.8 lb.ft)
- 2). 安装中央装饰板。
- 3). 安装车门防磨装饰条。
- 4). 重新连接蓄电池负极导线。
- 5). 安装侧面碰撞传感器后, 确认系统工作正常
  - A). 点火开关置于ON位置: SRS警告灯亮约6秒后熄灭。