

7.7 P0718 输入轴（主轴）转速传感器（间歇性故障）故障

解析

故障码说明:

DTC	说明
P0718	输入轴（主轴）转速传感器（间歇性故障）

故障码诊断流程:

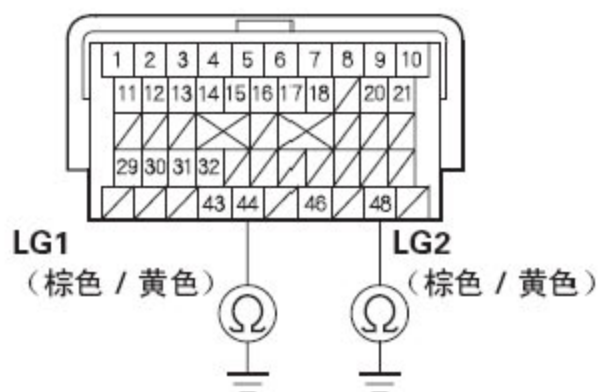
注意:

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 3) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查输入轴（主轴）转速传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤2并重新检查。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 断开输入轴（主轴）转速传感器插接器，并检查插接器和插接器端子以确保它们接触良好。
插接器端子是否正常？
是 - 转至步骤6。
否 - 修理插接器端子，然后转至步骤6。
- 6) . 连接输入轴（主轴）转速传感器插接器。
- 7) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 8) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？
是 - 转至步骤9。
否 - 故障排除完成。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤7 并重新检查。

- 9). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 10). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 11). 断开PCM 插接器C (49 针)。
- 12). 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通, 并检查端子C48 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

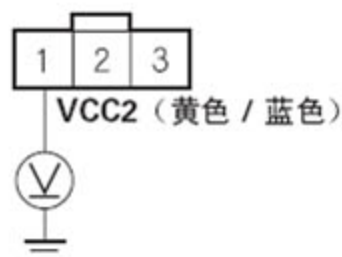
是否导通?

是 - 转至步骤13。

否 - 修理PCM 插接器端子C44、C48 和搭铁(G101) 之间线束的断路, 或修理搭铁不良(G101), 然后转至步骤37。

- 13). 连接PCM 插接器C (49 针)。
- 14). 断开输入轴 (主轴) 转速传感器插接器。
- 15). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 16). 测量输入轴 (主轴) 转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

输入轴 (主轴) 转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

- 是 - 转至步骤17。
- 否 - 转至步骤28。

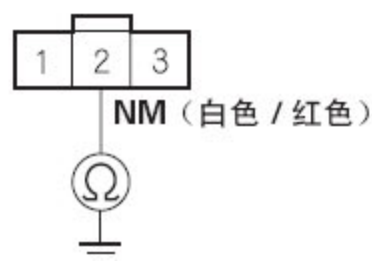
17). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

18). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

19). 断开PCM 插接器B (49 针)。

20). 检查输入轴(主轴)转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

输入轴(主轴)转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否导通?

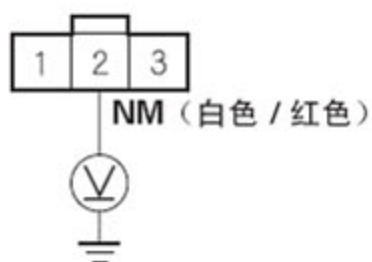
- 是 - 修理PCM 插接器端子B18 和输入轴(主轴)转速传感器插接器之间线束的短路, 然后转至步骤37。
- 否 - 转至步骤21。

21). 连接PCM 插接器B (49 针)。

22). 将点火开关转至ON (II) 位置。

23). 测量输入轴(主轴)转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

输入轴(主轴)转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

- 是 - 更换输入轴（主轴）转速传感器，然后转至步骤37。
- 否 - 转至步骤24。

24) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

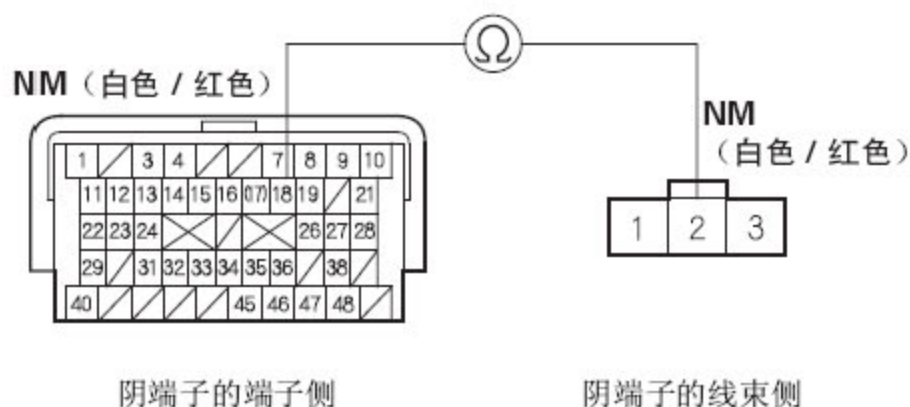
25) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

26) . 断开PCM 插接器B (49 针)。

27) . 检查PCM 插接器端子B18 和输入轴（主轴）转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

输入轴（主轴）
转速传感器插接器



是否导通？

是 - 转至步骤32。

否 - 修理PCM 插接器端子B18 和输入轴（主轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤37。

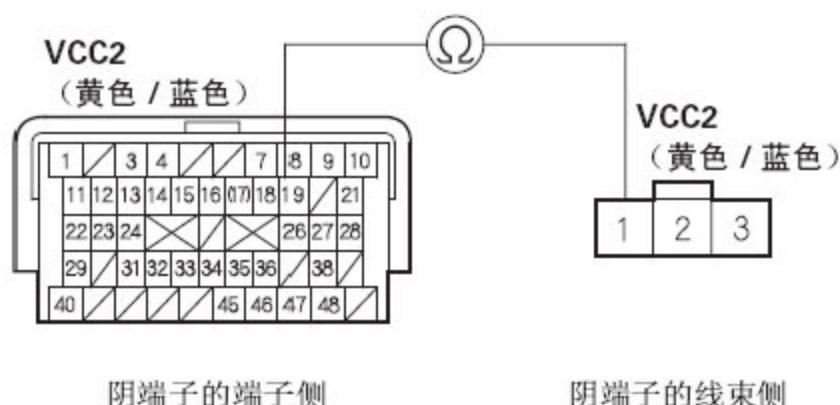
28) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

29) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

30) . 断开PCM 插接器B (49 针)。

31) . 检查PCM 插接器端子B19 和输入轴（主轴）转速传感器插接器1 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

输入轴 (主轴)
转速传感器插接器

是否导通？

是 - 转至步骤32。

否 - 修理PCM 插接器端子B19 和输入轴 (主轴) 转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤37。

32) . 重新连接所有插接器。

33) . 如果PCM的A/T 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

34) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。

35) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0718？

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤36。

36) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤35 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 检查输入轴 (主轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，则返回步骤34 并重新检查。

37) . 重新连接所有插接器。

38) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 39). 换挡杆在D 位置时对车辆进行行驶测试, 并以超过20 km/h (12 mph) 速度, 使变速箱在五个档位间换挡。减速并使车轮停止转动。
- 40). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0718?
是 - 检查输入轴(主轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤41。
- 41). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果步骤40 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查输入轴(主轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤39 并重新检查。

7.8 P0721、P0722 输出轴(副轴) 转速传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0721	输出轴(副轴) 转速传感器(量程或性能)
P0722	输出轴(副轴) 转速传感器(无信号输入)

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2). 检查半轴(副轴) 转速传感器是否正确安装。如果传感器没有适当安装, 排除故障, 然后转至步骤42。
- 3). 举升车辆前部, 确保其支撑牢固, 并允许前轮自由转动。或用举升机将车辆举升。
- 4). 起动发动机, 在D 位置以2,000 转/ 分或更高的发动机转速行驶车辆至少10 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 5). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0721 或P0722通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 转至步骤6。

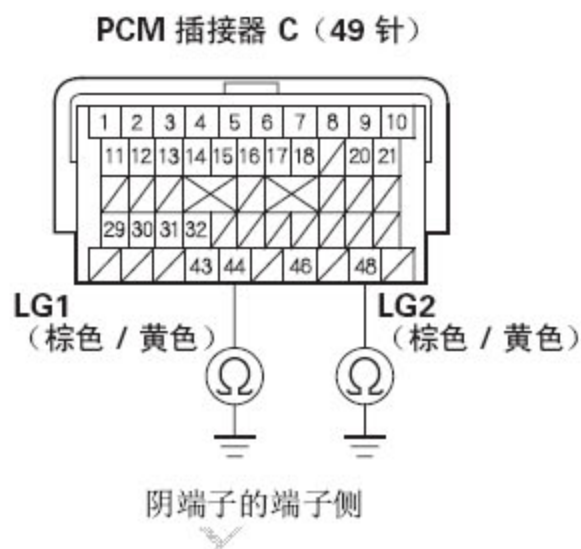
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查PCM 和输出轴 (副轴) 转速传感器插接器是否松动或连接不良。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤4并重新检查。

6). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

7). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

8). 断开PCM 插接器C (49 针)。

9). 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通, 并检查端子C48 和车身搭铁之间是否导通。



是否导通?

是 - 转至步骤10。

否 - 修理PCM 插接器端子C44、C48 和搭铁(G101) 之间线束的断路, 或修理搭铁不良(G101), 然后转至步骤41。

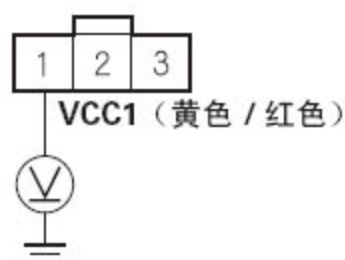
10). 连接PCM 插接器C (49 针)。

11). 断开输出轴 (副轴) 转速传感器插接器。

12). 将点火开关转至ON (II) 位置。

13). 测量输出轴 (副轴) 转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

输出轴（副轴）转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 转至步骤18。

否 - 转至步骤14。

14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

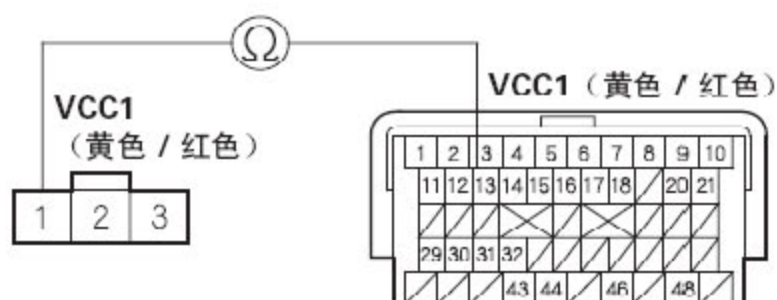
15) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

16) . 断开PCM 插接器C (49 针) 。

17) . 检查PCM 插接器端子C13 和输出轴（副轴）转速传感器插接器1 号端子之间是否导通。

输出轴（副轴）
转速传感器插接器

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

是否导通?

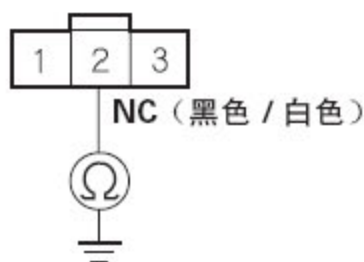
是 - 转至步骤36。

否 - 修理PCM 插接器端子C13 和输出轴（副轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤41。

18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 19). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 20). 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 21). 检查输出轴(副轴)转速传感器插接器2 号端子与车身搭铁之间是否导通。

输出轴(副轴)转速传感器插接器



阴端子的线束侧

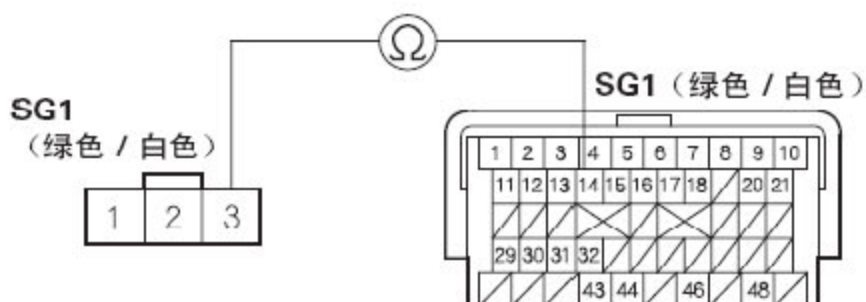
是否导通?

- 是 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴(副轴)转速传感器插接器之间线束的短路, 然后转至步骤41。
- 否 - 转至步骤22。

- 22). 断开PCM 插接器C (49 针)。
- 23). 检查PCM 插接器端子C14 和输出轴(副轴)转速传感器插接器3 号端子之间是否导通。

输出轴(副轴)
转速传感器插接器

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

是否导通?

- 是 - 转至步骤24。
- 否 - 修理PCM 插接器端子C14 和输出轴(副轴)转速传感器插接器之间线束的断路, 然后转至步骤41。

- 24). 连接PCM 插接器B (49 针) 和C (49 针)。
- 25). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 26). 测量输出轴 (副轴) 转速传感器插接器2 号端子和3 号端子之间的电压。

输出轴 (副轴) 转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

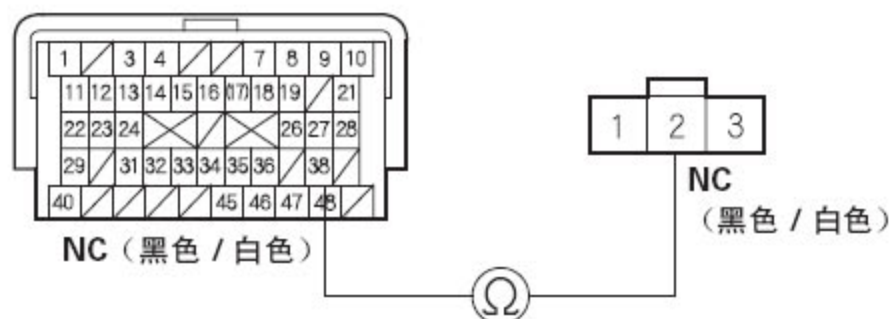
是 - 转至步骤27。

否 - 转至步骤32。

- 27). 连接输出轴 (副轴) 转速传感器插接器。
- 28). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 29). 举升车辆前部, 确保其支撑牢固, 并允许前轮自由转动。或用举升机将车辆举升。
- 30). 起动发动机, 在D 位置以2,000 转/ 分或更高的发动机转速行驶车辆至少10 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 31). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0721 或P0722通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 更换输出轴 (副轴) 转速传感器, 然后转至步骤42。
否 - 转至步骤37。
- 32). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 33). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 34). 断开PCM 插接器B (49 针)。

- 35) . 检查PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B（49 针）

输出轴（副轴）
转速传感器插接器

阴端子的端子侧

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤36。

否 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤41。

- 36) . 重新连接所有插接器。

- 37) . 如果PCM 的A/T 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 38) . 起动发动机，并在D 位置以超过20 km/h (12 mph) 的车速行驶车辆至少10 秒钟。减速并使车轮停止转动。

- 39) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0721 或P0722？

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤40。

- 40) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0721 或P0722通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤39 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 检查输出轴（副轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤38 并重新检查。

- 41) . 重新连接所有插接器。

- 42) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 43) . 起动发动机, 并在D 位置以超过20 km/h (12 mph) 的车速行驶车辆至少10 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 44) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0721 或P0722?
是 - 检查输出轴(副轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤45。
- 45) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0721 或P0722通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果步骤44 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查输出轴(副轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤43并重新检查。

7.9 P0723 输出轴(副轴) 转速传感器(间歇性故障) 故障

解析

故障码说明:

DTC	说明
P0723	输出轴(副轴) 转速传感器(间歇性故障)

故障码诊断流程:

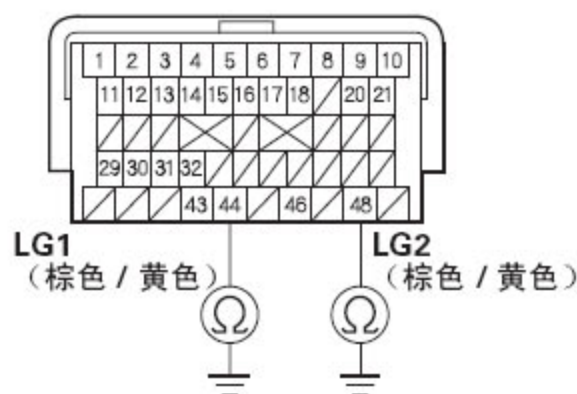
注意:

- 进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 换挡杆在D 位置时对车辆进行行驶测试, 以2,000 转/分或更高的发动机转速让变速箱在所有五个档位间换挡持续数分钟。减速并使车轮停止转动。
- 3) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查输出轴(副轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤2并重新检查。

- 4). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5). 断开输出轴 (副轴) 转速传感器插接器, 并检查插接器和插接器端子以确保它们接触良好。
插接器端子是否正常?
是 - 转至步骤6。
否 - 修理插接器端子, 然后转至步骤6。
- 6). 连接输出轴 (副轴) 转速传感器插接器。
- 7). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试, 以2,000 转/分或更高的发动机转速让变速箱在所有五个档位间换档持续数分钟。减速并使车轮停止转动。
- 8). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 转至步骤9。
否 - 故障排除完成。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤7 并重新检查。
- 9). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 10). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 11). 断开PCM 插接器C (49 针)。
- 12). 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通, 并检查端子C48 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

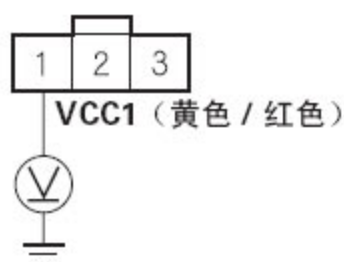
是否导通?

是 - 转至步骤13。

否 - 修理PCM 插接器端子C44、C48 和搭铁(G101) 之间线束的断路, 或修理搭铁不良(G101), 然后转至步骤37。

- 13). 连接PCM 插接器C (49 针)。
- 14). 断开输出轴 (副轴) 转速传感器插接器。
- 15). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 16). 测量输出轴 (副轴) 转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

输出轴 (副轴) 转速传感器插接器



阴端子的线束侧

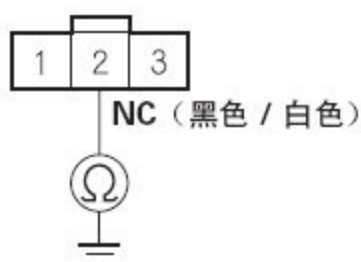
是否约为5 V?

是 - 转至步骤17。

否 - 转至步骤28。

- 17). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 18). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 19). 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 20). 检查输出轴 (副轴) 转速传感器插接器2 号端子与车身搭铁之间是否导通。

输出轴 (副轴) 转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器插接器之间线束的短路，然后转至步骤37。

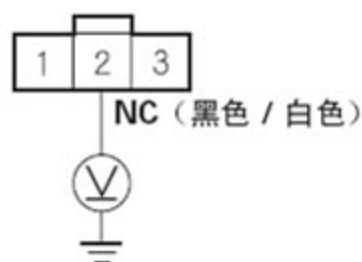
否 - 转至步骤21。

21) . 连接PCM 插接器B （49 针）。

22) . 将点火开关转至ON（II）位置。

23) . 测量输出轴（副轴）转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

输出轴（副轴）转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V？

是 - 更换输出轴（副轴）转速传感器，然后转至步骤37。

否 - 转至步骤24。

24) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。

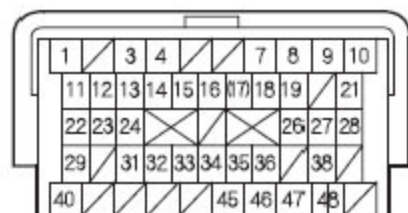
25) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

26) . 断开PCM 插接器B （49 针）。

27) . 检查PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B（49 针）

输出轴（副轴）
转速传感器插接器



NC (黑色 / 白色)

阴端子的端子侧



NC
(黑色 / 白色)

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤32。

否 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤37。

28) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

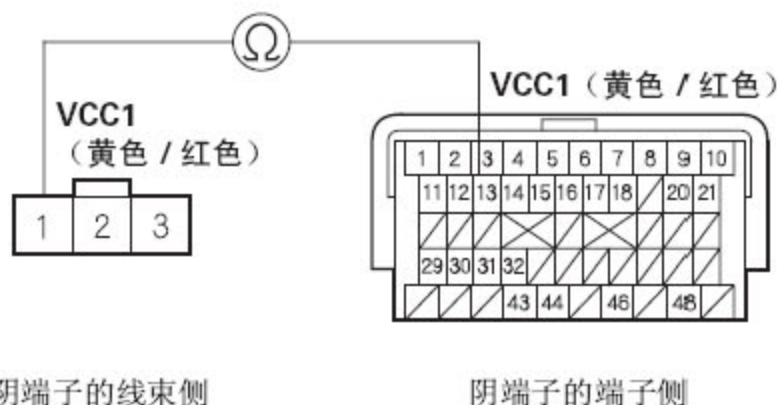
29) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

30) . 断开PCM 插接器C （49 针）。

31) . 检查PCM 插接器端子C13 和输出轴（副轴）转速传感器插接器1 号端子之间是否导通。

输出轴（副轴）
转速传感器插接器

PCM 插接器 C （49 针）



是否导通？

是 - 转至步骤32。

否 - 修理PCM 插接器端子C13 和输出轴（副轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤37。

32) . 重新连接所有插接器。

33) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

34) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。

35) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0723？

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤36。

- 36). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
- 是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤35 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
 - 否 - 检查输出轴(副轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 则转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤34。
- 37). 重新连接所有插接器。
- 38). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 39). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试, 并以超过20 km/h (12 mph) 速度, 使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 40). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0723?
- 是 - 检查输出轴(副轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。
 - 否 - 转至步骤41。
- 41). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
- 是 - 故障排除完成。如果步骤40 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
 - 否 - 检查输出轴(副轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤39 并重新检查。

7.10 P0747 AT离合器压力控制电磁阀A卡在ON位置故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0747	AT离合器压力控制电磁阀A卡在ON位置

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将发动机暖机到正常工作温度 (散热器风扇运转) 。
- 2) . 确保变速箱中油液加注至适当高度, 并检查油液是否泄漏。
- 3) . 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料?
是 - 更换变速箱, 然后转至步骤10。
否 - 更换ATF, 然后转至步骤4。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0747 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤5 并重新检查。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) . 在杂项测试菜单中选择离合器压力控制 (线性) 电磁阀A, 并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL (正常)?
是 - 间歇性故障, 此时系统正常。
否 - 根据测试结果, 遵循汽车故障诊断仪上显示的说明操作, 但如果汽车故障诊断仪未确定故障原因, 转至步骤9。如果更换任何零件, 转至步骤10。
- 9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A。
A/T 离合器压力控制电磁阀A 工作是否正常?
是 - 修理与换档阀A 相关的液压系统, 或更换变速箱, 然后转至步骤10。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A, 然后转至步骤10。

10). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

11). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。

12). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0747 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?

是 - 故障排除完成。

否 - 返回步骤10 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤11 并重新检查。

7.11 P0751、P0752 换档电磁阀A故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0751	换档电磁阀A卡在OFF位置
P0752	换档电磁阀A卡在ON位置

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

1). 将发动机暖机到正常工作温度(散热器风扇运转)。

2). 确保变速箱中油液加注至适当高度, 并检查油液是否泄漏。

3). 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。

滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料?

是 - 更换变速箱, 然后转至步骤11。

否 - 更换ATF, 然后转至步骤4。

4). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

5). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。

6). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0751 或P0752通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?

是 - 转至步骤7。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤5 并重新检查。

- 7). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8). 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀A, 然后用汽车故障诊断仪检查并确认换档电磁阀A 的工作情况。
是否听到“咔嗒”声?
是 - 转至步骤9。
否 - 更换换档电磁阀A, 然后转至步骤11。
- 9). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 10). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0751 或P0752通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 修理与换档阀A 相关的液压系统, 或更换变速箱, 然后转至步骤11。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤9 并重新检查。
- 11). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 12). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 13). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0751 或P0752通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。
否 - 返回步骤11 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤12 并重新检查。

7.12 P0756、P0757 换档电磁阀B故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0756	换档电磁阀B卡在OFF位置
P0757	换档电磁阀B卡在ON位置

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1). 将发动机暖机到正常工作温度(散热器风扇运转)。

- 2) . 确保变速箱中油液加注至适当高度, 并检查油液是否泄漏。
- 3) . 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料?
是 - 更换变速箱, 然后转至步骤11。
否 - 更换ATF, 然后转至步骤4。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0756 或P0757通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤5 并重新检查。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) . 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀B, 然后用汽车故障诊断仪检查并确认换档电磁阀B 的工作情况。
是否听到“咔嗒”声?
是 - 转至步骤9。
否 - 更换换档电磁阀B, 然后转至步骤11。
- 9) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 10) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0756 或P0757通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 修理与换档阀B 相关的液压系统, 或更换变速箱, 然后转至步骤11。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤9 并重新检查。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 12) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 13) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0756 或P0757通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?

- 是 - 故障排除完成。
- 否 - 返回步骤11 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤12 并重新检查。

7.13 P0761、P0762 换档电磁阀C故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0761	换档电磁阀C卡在OFF位置
P0762	换档电磁阀C卡在ON位置

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1). 将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2). 确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3). 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？
是 - 更换变速箱，然后转至步骤11。
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 6). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0761 或P0762 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8). 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀C，然后用汽车故障诊断仪检查并确认换档电磁阀C 的工作情况。
是否听到“咔嗒”声？
是 - 转至步骤9。
否 - 更换换档电磁阀C，然后转至步骤11。

- 9). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 10). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0761 或P0762 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 修理与换档阀C 相关的液压系统, 或更换变速箱, 然后转至步骤11。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤9 并重新检查。
- 11). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 12). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 13). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0761 或P0762 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。
否 - 返回步骤11 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤12 并重新检查。

7.14 P0766 换档电磁阀D卡在OFF位置故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0766	换档电磁阀D卡在OFF位置

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1). 将发动机暖机到正常工作温度 (散热器风扇运转)。
- 2). 确保变速箱中油液加注至适当高度, 并检查油液是否泄漏。
- 3). 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料?
是 - 更换变速箱, 然后转至步骤11。
否 - 更换ATF, 然后转至步骤4。
- 4). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 5). 起动发动机, 换至N 位置, 然后换至R 位置。倒车至少两秒钟, 然后停车。
换至D 位置, 对车辆进行行驶测试至少两秒钟, 让变速箱在所有五个档位间换档, 然后减速至停车。
- 6). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0766 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤5 并重新检查。
- 7). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8). 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀D, 然后用汽车故障诊断仪检查并确认换档电磁阀D 的工作情况。
是否听到“咔嗒”声?
是 - 转至步骤9。
否 - 更换换档电磁阀D, 然后转至步骤11。
- 9). 起动发动机, 换至N 位置, 然后换至R 位置。倒车至少两秒钟, 然后停车。
换至D 位置, 对车辆进行行驶测试至少两秒钟, 让变速箱在所有五个档位间换档, 然后减速至停车。
- 10). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0766 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?
是 - 修理与换档阀D 相关的液压系统, 或更换变速箱, 然后转至步骤11。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤9 并重新检查。
- 11). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 12). 起动发动机, 换至N 位置, 然后换至R 位置。倒车至少两秒钟, 然后停车。
换至D 位置, 对车辆进行行驶测试至少两秒钟, 让变速箱在所有五个档位间换档, 然后减速至停车。
- 13). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0766 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。
否 - 返回步骤11 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤12 并重新检查。