

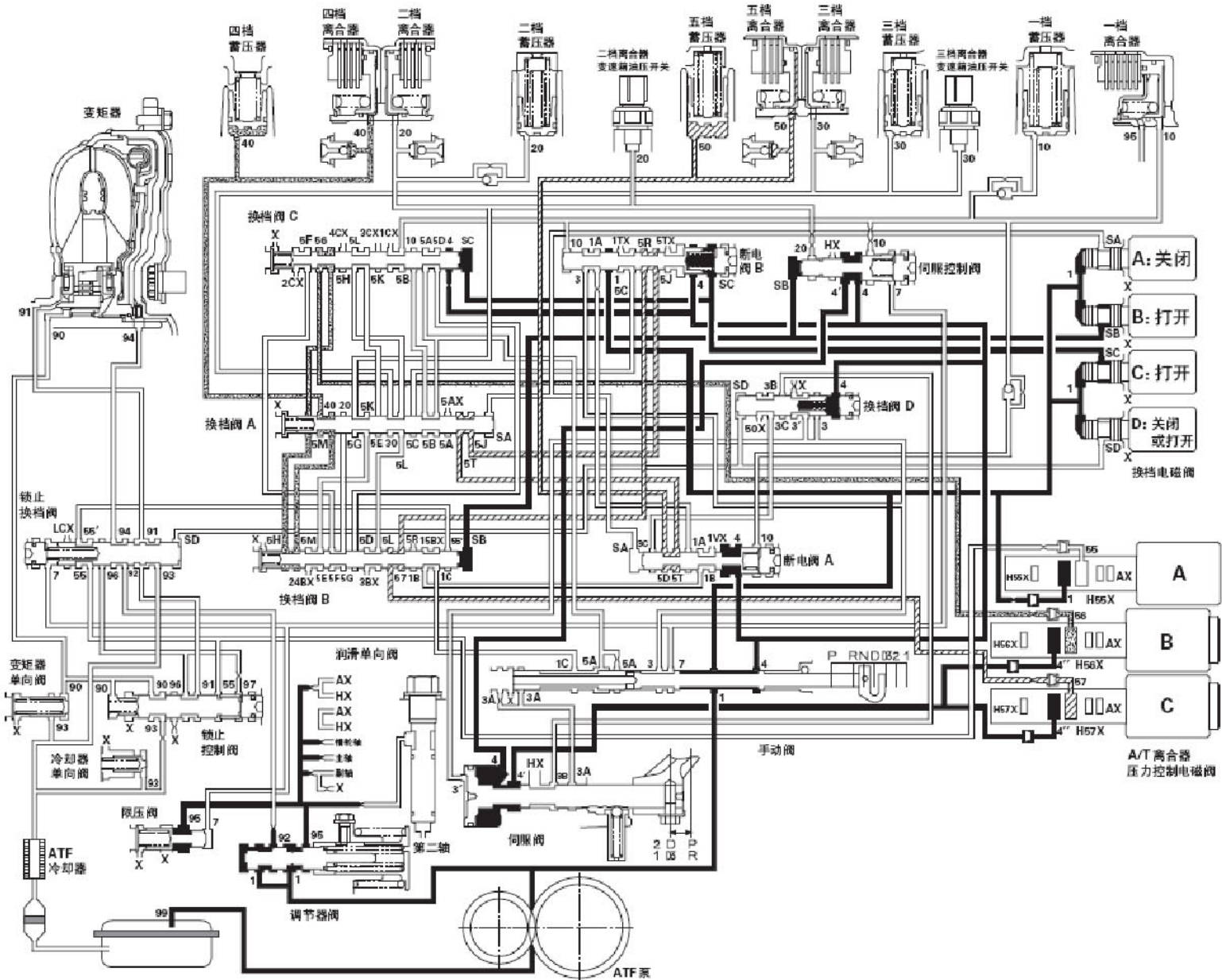


### 6.6.11 D位置：四档和五档之间换档

车速达到编程值时，PCM 将换档电磁阀A 关闭。换档电磁阀B 和C 保持打开。释放换档阀A 右侧的换档电磁阀A 的压力(SA)。即使释放换档电磁阀A 压力(SA)，通过管路压力(4) 仍可保持断电阀A 的压力。换档阀A 移到右侧，打开流入四档离合器的A/T 离合器压力控制电磁阀C 的压力(5T) (5J) 孔口。通过A/T 离合器压力控制电磁阀压力模式，四档离合器和五档离合器接合。

#### 注意：

- 使用时，“左”或“右”表示液压回路的方向。
- 图示为七档变速箱，五档变速箱：手动阀位置与七档变速箱的不同。

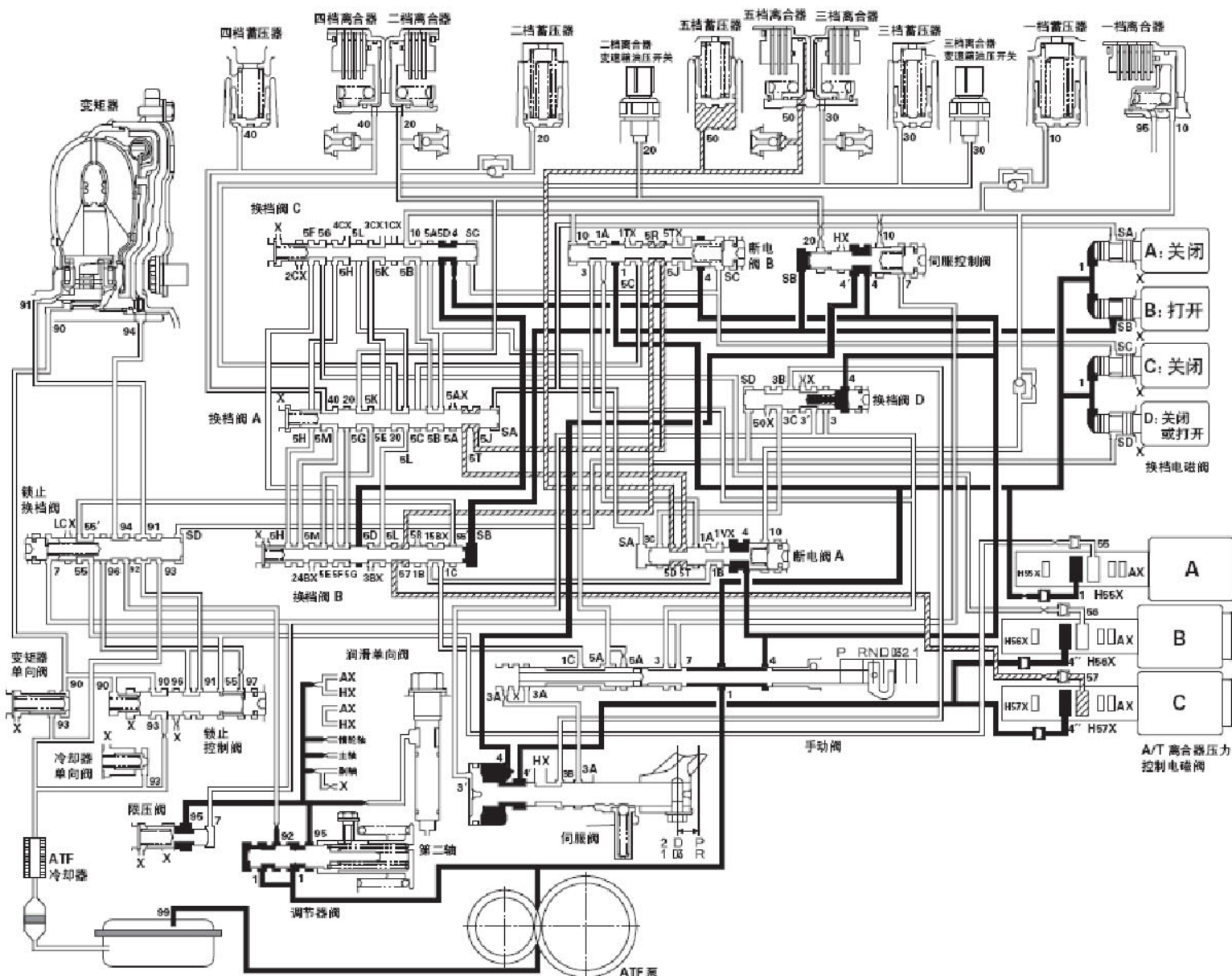


### 6.6.12 D位置：在五档行驶车辆

PCM 关闭换档电磁阀C，换档电磁阀A 保持关闭且换档电磁阀B 保持打开。换档电磁阀C 关闭，释放换档阀C 右侧的换档电磁阀C 压力(SC)。将换档阀C 移至右侧以释放四档离合器压力。在A/T 离合器压力控制电磁阀C 压力模式，五档离合器保持接合。

#### 注意：

- 使用时，“左”或“右”表示液压回路的方向。
- 图示为七档变速箱，五档变速箱：手动阀位置与七档变速箱的不同。



### 6.6.13 2位置（七档变速箱）

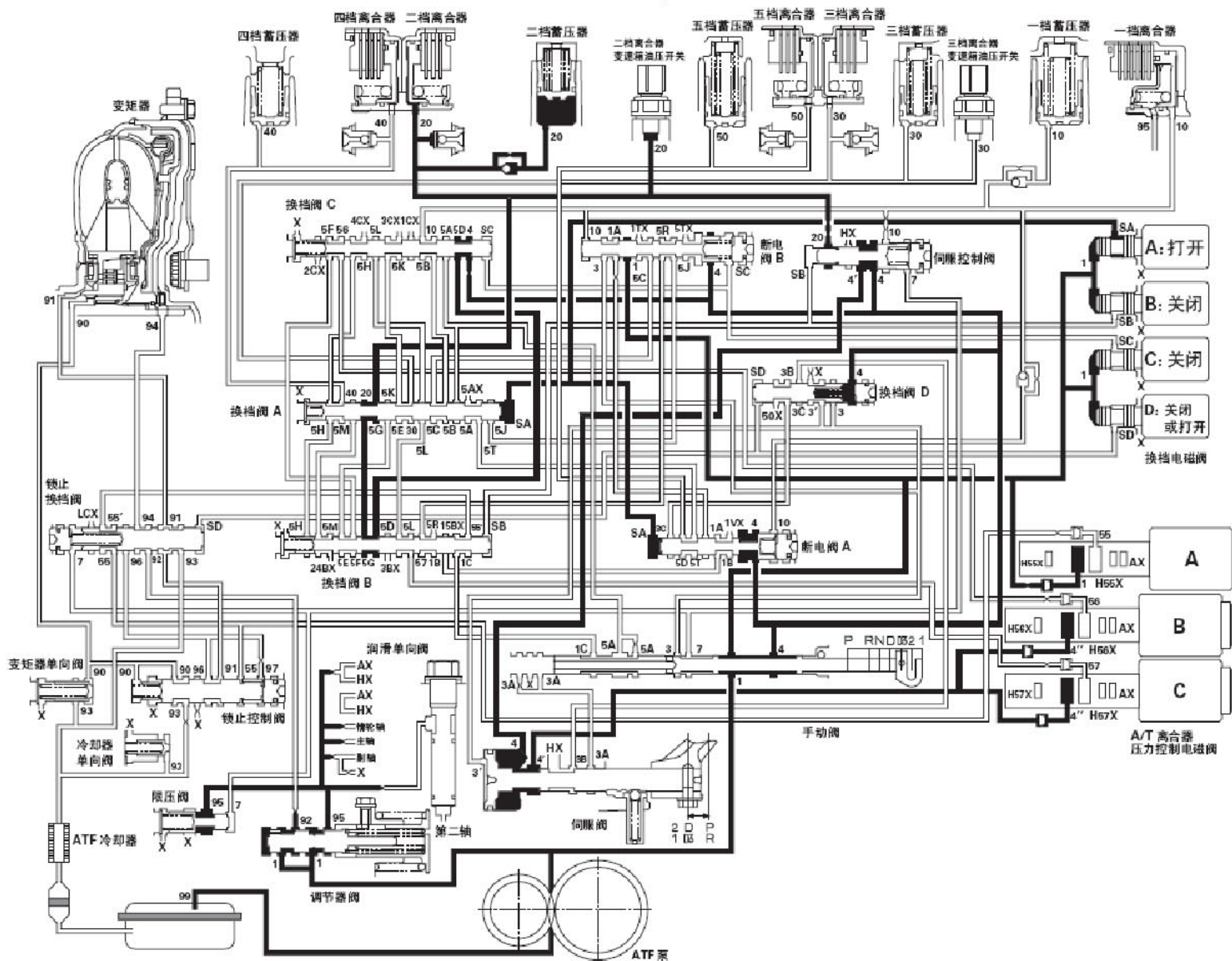
PCM 控制换档电磁阀和A/T 离合器压力控制电磁阀。换档电磁阀状况和换档阀位置如下：

- 换档电磁阀A 打开，且换档阀A 移至左侧。
- 换档电磁阀B 关闭，且换档阀B 在右侧。
- 换档电磁阀C 关闭，且换档阀C 在左侧。

手动阀的管路压力(4) 通过换档阀C 和B 变为换档阀A 处二档离合器压力(20)。将二档离合器压力(20) 施加到二档离合器，二档离合器接合。

**注意：**

- 使用时，“左”或“右”表示液压回路的方向。
- 图示为七档变速箱，五档变速箱没有2 位置。



### 6.6.14 1位置（七档变速箱）

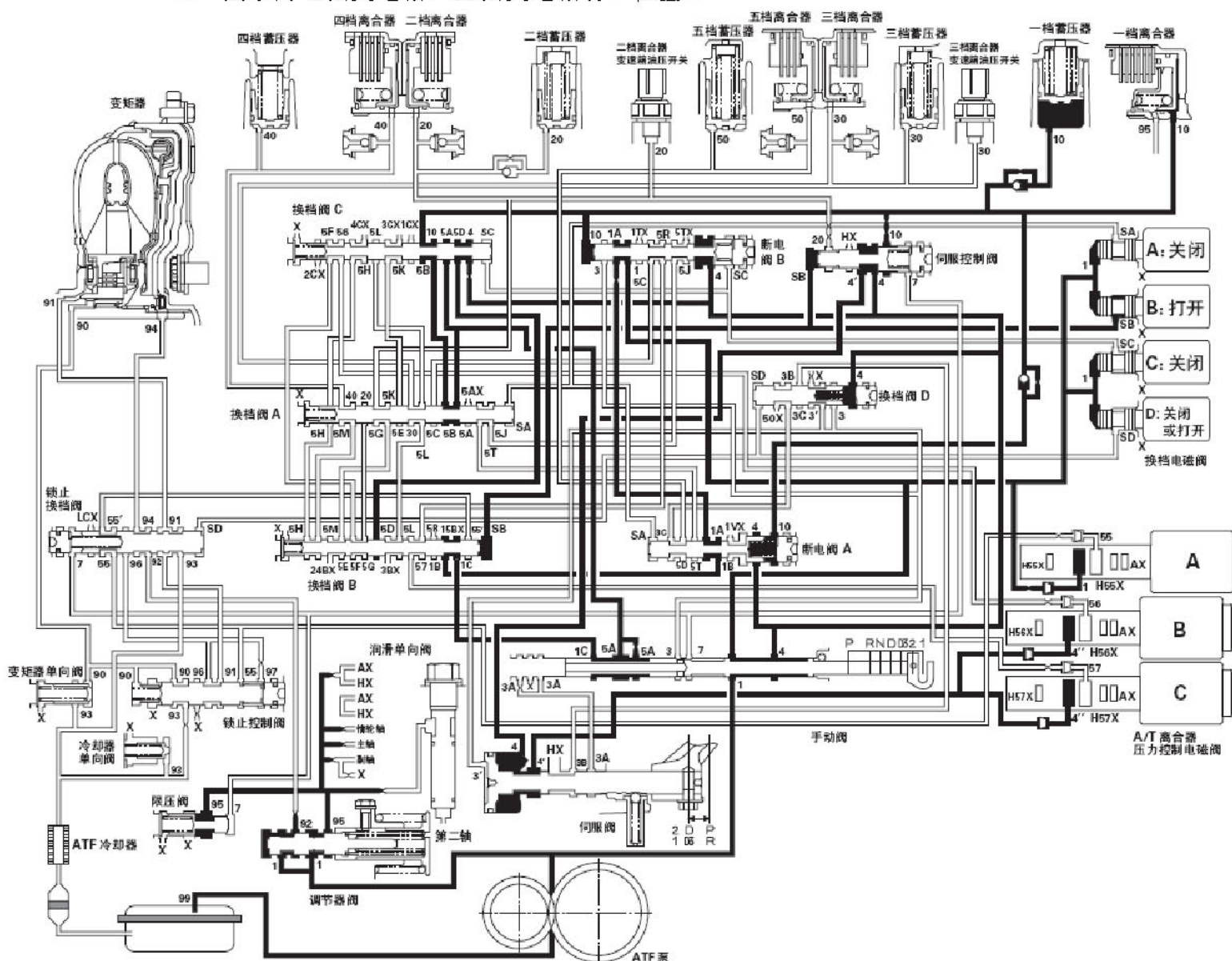
PCM 控制换档电磁阀和A/T 离合器压力控制电磁阀。换档电磁阀状况和换档阀位置如下：

- 换档电磁阀A 关闭，且换档阀A 在右侧。
- 换档电磁阀B 打开，且换档阀B 移至左侧。
- 换档电磁阀C 关闭，且换档阀C 在右侧。

手动阀的管路压力(1) 流向断电阀B、断电阀A、换档阀B，并在手动阀处变为管路压力(5A)。管路压力(5A) 通过换档阀A，流向换档阀C，变为一档离合器压力(10)。一档离合器压力(10) 施加到一档离合器，一档离合器接合。

#### 注意：

- 使用时，“左”或“右”表示液压回路的方向。
- 图示为七档变速箱，五档变速箱有1 位置。



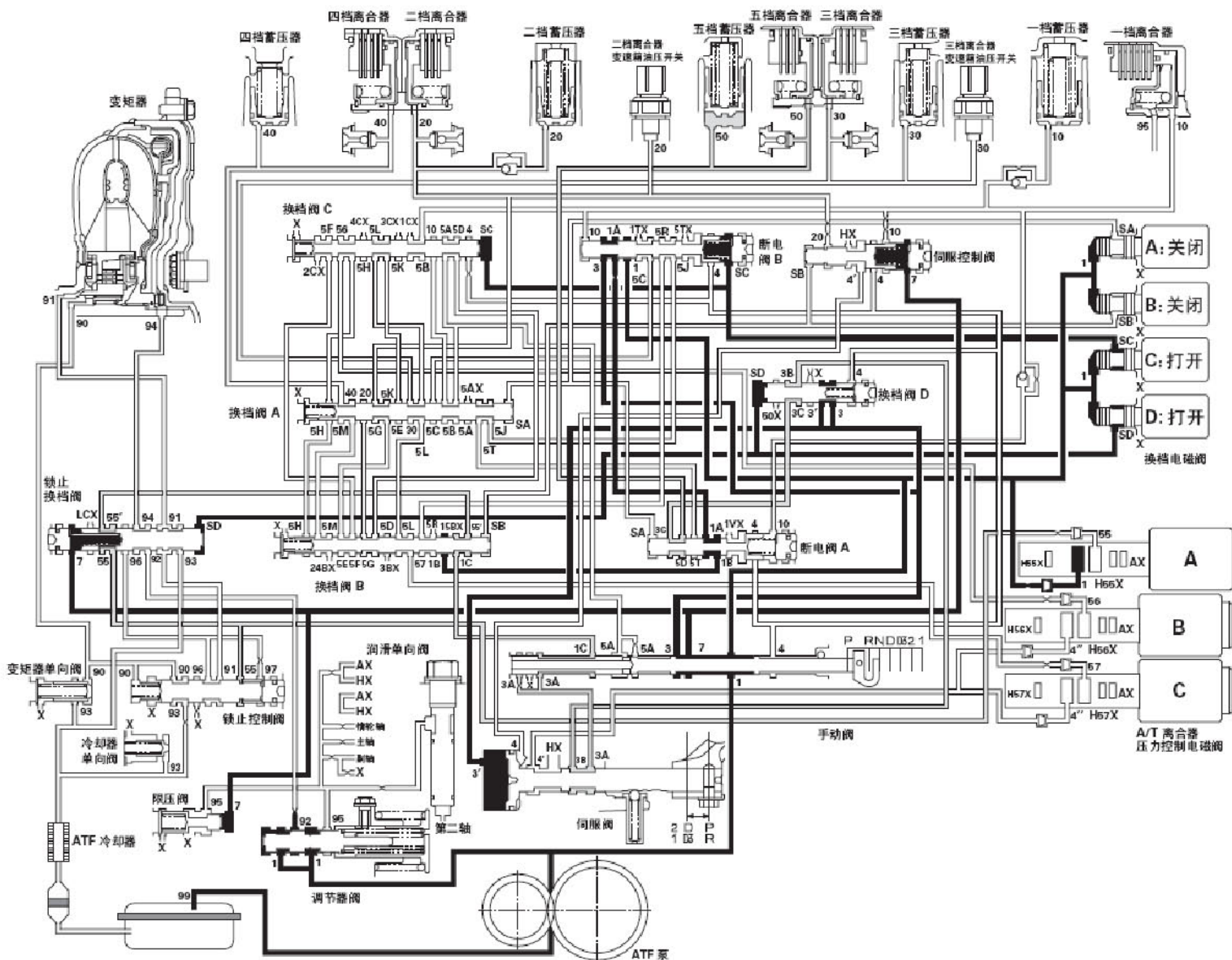
### 6.6.15 R位置：从P或N位置换档到R位置

从P 或N 位置换至R 位置，手动阀处的管路压力(1) 变为管路压力(1)、(3) 和(7)。PCM 将换档电磁阀D 打开，且换档电磁阀A、B 和C 关闭。施加换档电磁阀D 压力(SD) 至换档阀D 的左侧，将换档阀D 移至右侧以打开流向伺服阀的管路压力(3)。

换档阀D 的管路压力(3') 流向伺服阀，并将伺服阀推至倒档位置。PCM 控制A/T 离合器压力控制电磁阀A 以调节A/T 离合器压力控制电磁阀A 压力(55)， A/T 离合器压力控制电磁阀A (55) 流向锁止换档阀、换档阀B、手动阀、伺服阀、换档阀D 和断电阀A。A/T 离合器压力控制电磁阀A 压力(3C) 在断电阀A 处变为五档离合器压力(50)。施加五档离合器压力(50) 至五档离合器，在A/T 离合器压力控制电磁阀A 压力模式五档离合器接合。

#### 注意：

- 使用时，“左”或“右”表示液压回路的方向。
- 图示为七档变速箱，五档变速箱：手动阀位置与七档变速箱的不同。



### 6.6.16 R位置：在倒档行驶车辆

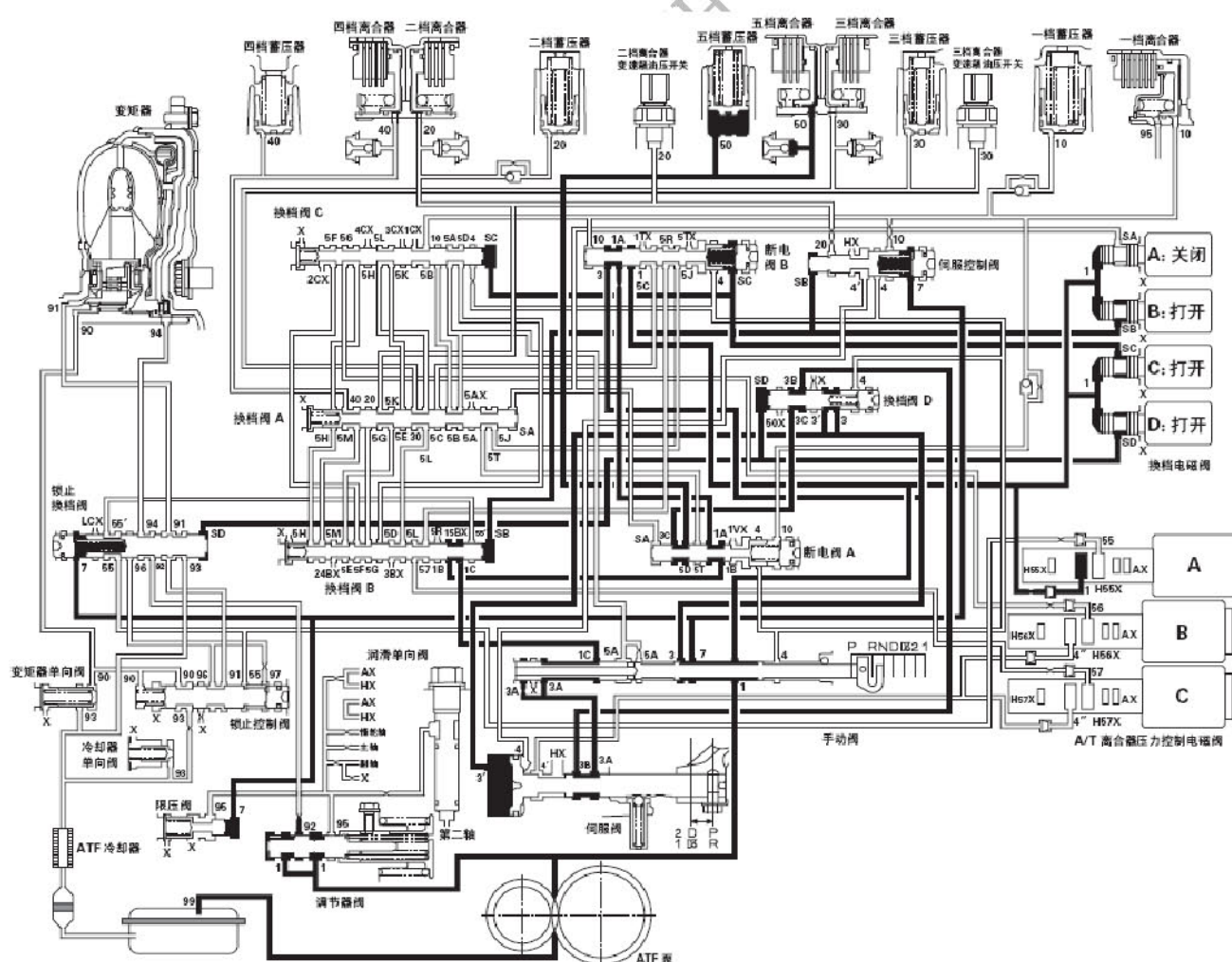
车速达到编程值时，PCM 将换档电磁阀B 和C 打开。换档电磁阀A 保持关闭，换档电磁阀D 保持打开。换档电磁阀B 打开，施加换档电磁阀B 压力(SB) 至换档阀B 的右侧。将换档阀B 移至右侧以将A/T 离合器压力控制电磁阀A 压力(55' ) 孔口切换为流向五档离合器的管路压力(1B) 孔口。五档离合器在管路压力模式下接合。

### 6.6.17 倒档限制器控制

车辆以超过6 mph (10 km/h) 的速度向前移动时，选择R 位置，PCM 打开换档电磁阀A 和C，关闭换档电磁阀B 和D。换档电磁阀D 保持关闭，换档阀D 保持在左侧以堵住流向伺服阀的管路压力(3) 孔口。伺服阀保持在向前位置。换档电磁阀 A 打开，将换档阀A 移至右侧并堵住孔口以阻止流向五档离合器的管路压力(1A)。伺服阀未施加管路压力，五档离合器未施加五档离合器压力，结果倒车方向无动力传送。

#### 注意：

- 使用时，“左”或“右”表示液压回路的方向。
- 图示为七档变速箱，五档变速箱：手动阀位置与七档变速箱的不同。



## 6.6.18 P位置

换至P位置，手动阀处的管路压力(1)变为管路压力(1)、(3)和(7)。PCM将换档电磁阀D打开，且换档电磁阀A、B和C关闭。施加换档电磁阀D压力(SD)至换档阀D的左侧，将换档阀D移至右侧以打开流向伺服阀的管路压力(3)。换档阀D的管路压力(3')流向伺服阀，并将伺服阀推至倒档位置。在断电阀B处切断管路压力(1)，在换档阀B处切断管路压力(1B)，且离合器上未施加液压压力。

### 注意：

- 使用时，“左”或“右”表示液压回路的方向。
- 图示为七档变速箱，五档变速箱：手动阀位置与七档变速箱的不同。

