

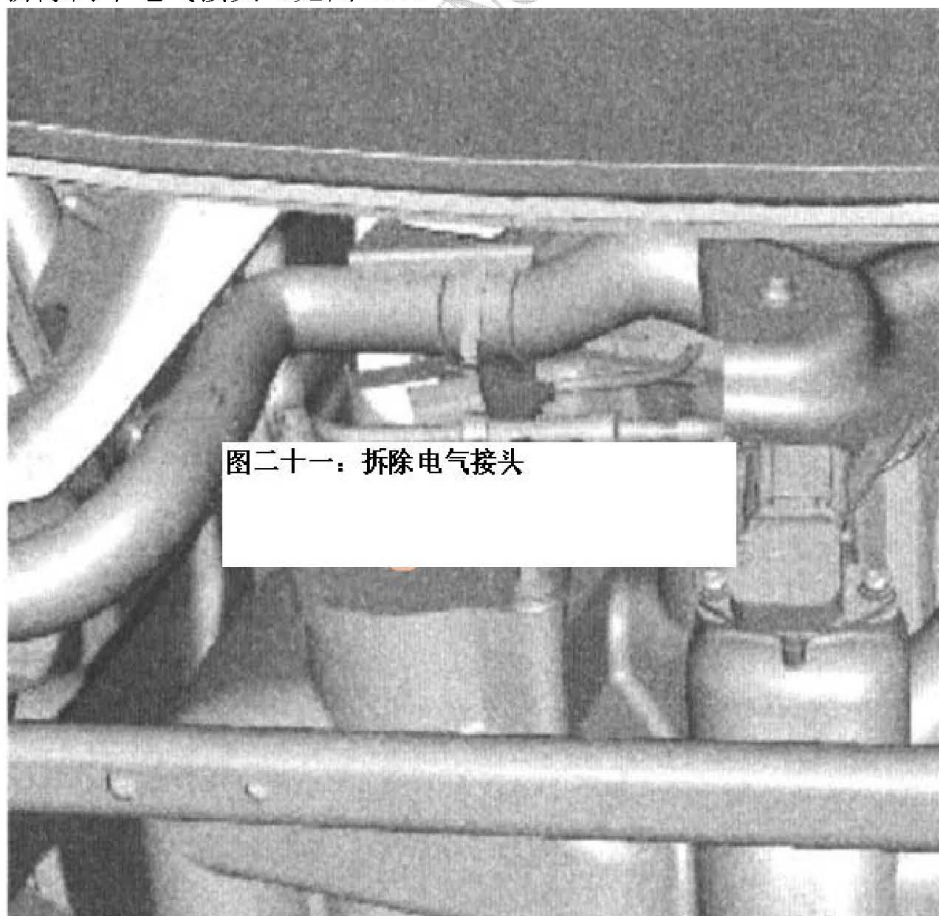
进气歧管调节阀故障

故障描述:

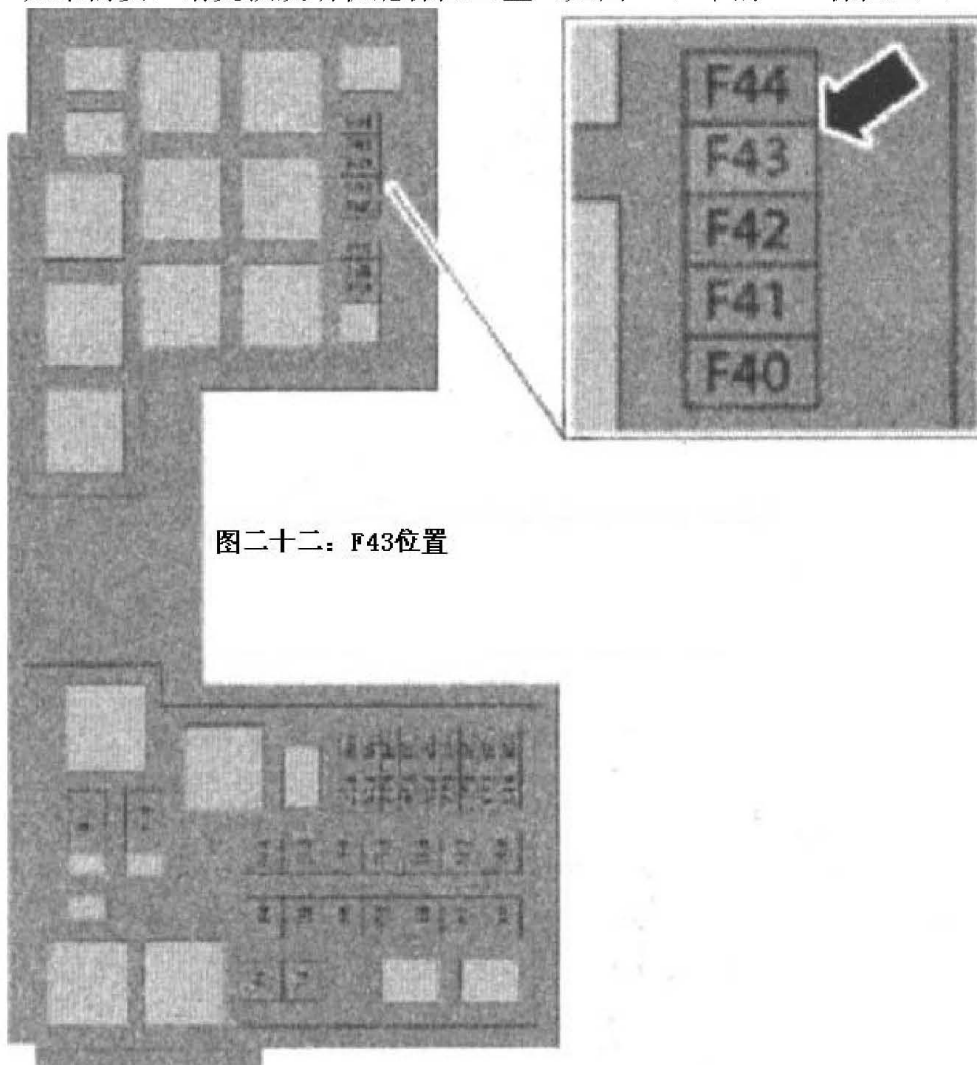
- 1). 车型: XF (X250), 仅限 AJ27V63.0L 汽油机车辆, 汽车识别号系列: R00001 起。
- 2). 故障现象: 故障指示灯 (MIL) 点亮并存在 DTC P066100 和 / 或 P066400。

故障诊断:

- 1). 燃油燃烧后的硫进入进气歧管调节 (IMT) 阀, 导致电机电刷臂出现应力腐蚀断裂。
- 2). 故障排除:
 - A). 在汽车故障诊断仪 SDD 已连接的情况下, 确认是否存有 DTC P066100 和 / 或 P066400。清除 DTC。断开汽车故障诊断仪 SDD 和蓄电池充电器 / 电源。
 - B). 拆下辅助隔板中央面板。
 - C). 拆除两个电气接头 (见图 21)。



- D). 如果电机没有出现故障，则维修工作应该作为独立的保修申请执行。
- a). 检查两个 IMT 阀的各针脚之间的线路是否连通，以便确认是否存在断路，从而确定故障是否出现在电机而非导线或接头。
- E). 检查两个 IMT 阀上的电阻以便确认是否存在短路。如果电阻值为 50 Ω 或以上，则应该更换 IMT 阀。
- F). 如果需要，请安装新的 IMT 阀（左）。
- G). 如果需要，请更换发动机舱保险丝盒（见图 22）中的 10A 保险丝（F43）。



图二十二：F43位置