

# 发动机罩的弹簧松脱

## 故障描述:

- 1). 车型: XJ。
- 2). 年款: 2010 年、2011 年。
- 3). 车辆标识代码 (VIN) 范围: V00001~V10027。
- 4). 故障现象: xJ 发动机罩锁扣总成弹簧。

## 故障诊断:

1). 经调查发现, 发动机罩弹簧保持盖破损, 因此举升发动机罩的弹簧松脱。

2). 故障排除:

### 注意:

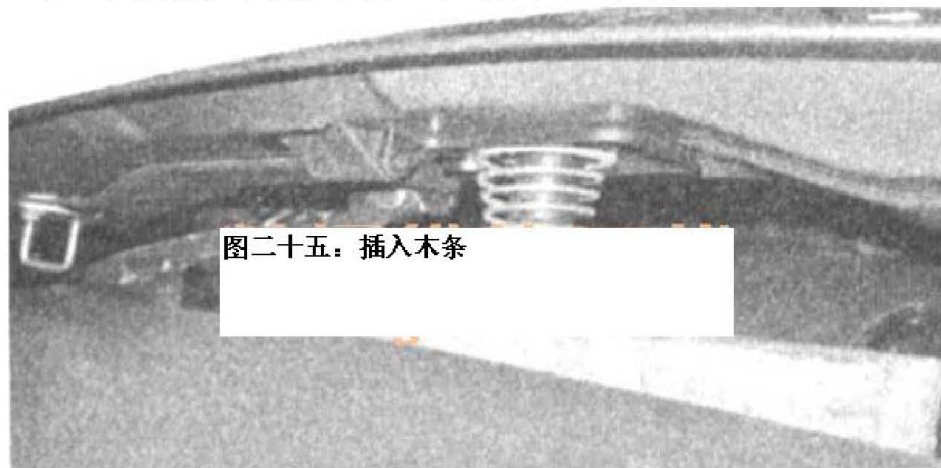
- 发动机罩锁扣弹簧可能会突然从机罩锁扣上松脱。在执行下列程序时一定要小心。
- 在执行此程序期间, 一定要使用护目装置。
- 当从车辆上拆下电缆绑带后, 必须将它保留在拆卸下来的发动机罩锁扣上。

A). 在松开发动机罩锁扣后, 务必缓慢地打开发动机罩。

a). 在松开辅助锁扣手柄后, 当打开发动机罩时, 请站到远离弹簧机构的发动机罩一侧。

b). 小心地逐渐打开发动机罩到足够开度, 以便插入适当的木条。

B). 在插入木条时, 站到发动机罩任一侧, 尽可能在保持一个手臂远的距离处工作。在发动机罩锁扣下插入适当的木条 (见图 25)。



图二十五：插入木条

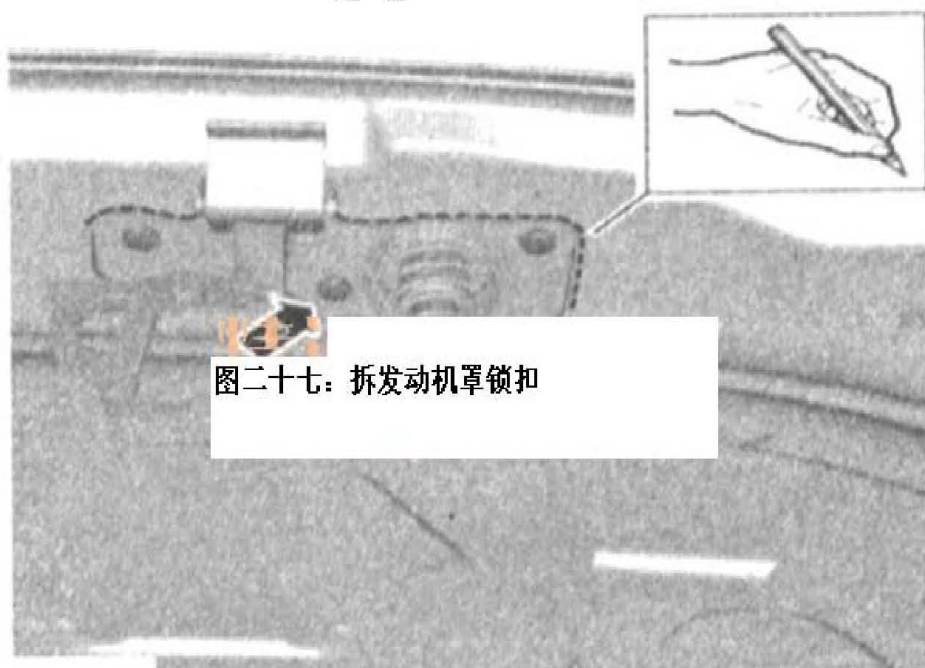
- C). 在安装电缆绑带时, 站到发动机罩任一側, 尽可能在保持一个手臂远的距离处工作。将适当的电缆绑带系在弹簧周围, 穿过发动机锁扣 (见图 26)。



- D). 打开发动机罩, 拆卸木条。
- E). 从发动机罩上拆卸辅助锁扣时, 站到任一側, 尽可能在保持一个手臂远的距离处工作。

**注意:**

- 当拆下电缆绑带后, 必须将它保留在发动机罩锁扣上。拆下发动机罩锁扣 (见图 27)。



- a). 使用合适的标记笔, 标记发动机罩锁扣的装配位置
- b). 拆除 3 个内梅花螺栓

- F). 安装新的发动机罩锁扣。
  - a). 安装 3 个内梅花螺栓，但不要拧紧
  - b). 将发动机罩锁扣与标记对正
  - c). 将 3 个内梅花螺栓拧紧至  $9\text{N} \cdot \text{m}$
- G). 盖上发动机罩。

LAUNCH