

# 变速器换挡杆上闪烁“D”

## 故障描述:

### 1). 车辆范围:

- XF (X250), 车型年: 2008~2012; 汽车识别号系列: R00001-S38706 ;
- XJ Range (X351), 车型年: 20102012, 汽车识别号系列: V00001-V30235,
- XK Range (X150) 车型年: 20102012, 汽车识别号系列: B32753-B47555。

2). 故障现象: 低速行驶和低发动机转速时, 在未提供任何驾驶者输入的情况下, 变速器会进入空挡。在未记录“变速器故障”警告信息和故障诊断码(DTC)的情况下, 显示闪烁“D”。

3). 参阅以下车型说明, 确定每一车系需要重新配置的模块。

#### A). XF 车辆:

- 4.2 LN/A 和 SC: 所有 VIN-仅限 TCM
- 2.7 L 柴油机: 所有 VIN-仅限 TCM
- 3.0 L 柴油机: R47154 至 S16435-仅限 TCM
- 3.0 L 汽油机: 所有 VIN 至 S07510-仅限 TCM
- 5.0LN/A: R47154 至 S16679-ECM 和 TCM
- 5.0LSC: R47154 至 S17280-ECM 和 TCM
- 5.0LN/A: 516680 至 538706-仅限 ECM
- 5.0LSC : S17281 至 S38706-仅限 ECM

#### B). XJ 车辆:

- 3.0L 柴油机: V00001 至 V21782-仅限 TCM
- 5.0LNA: V00001 至 V21791-ECM 和 TCM
- 5.0LSC: V00001 至 V21788-ECM 和 TCM
- 5.0LNA: V21792 至 V30235-仅限 ECM
- 5.0LSC : V21789 至 V30235-仅限 ECM

C). XK :除 XKR75 限量版和 XKRS2 车辆之外的所有车辆。

- B32753 至 B44654-ECM 和 TCM
- B44655 至 B47555-仅限 ECM

D). XKR75 和 XKRS2 车辆:

- XKR75-仅限北美规格: VIN 范围 B41705 至 B42063-ECM 和 TCM
- XKR75-除北美规格之外的所有车辆: VIN 范围 B41705 至 B42063-仅限 ECM
- XKRS2-所有市场。VIN 范围 B45298 至 B47555-仅限 ECM

## 故障诊断：

- 1). 发动机关闭检测校准。
- 2). 故障排除：
  - A). 小心：本程序要求加载 IDS-DVD 129.02 和校准文件 102 或更高版本。请不要对此电源使用任何单独的电泳保护器。将 Midtronic 蓄电池调节器 / 电源连接至车辆。
  - B). 将汽车故障诊断仪 SDD 连接到车辆，开启新的诊断会话，SDD 将读取当前车辆正确的 VIN。
  - C). 遵循汽车故障诊断仪 SDD 提示。
  - D). 从屏幕的“Session Type”（程序类型）部分选择“Diagnostics”（诊断）选项卡。
  - E). 选择“Selected symptoms”（选定症状）。
  - F). 症状选择。
    - a). 动力系统 / 自动变速器和驱动桥 / 自动变速器和驱动桥症状 / 换挡杆故障 / 挡位显示闪烁。
    - b). 动力系统 / 自动变速器和驱动桥 / 自动变速器和驱动桥症状 / 换挡杆故障 / 在选择的任何挡位车辆均不起步。
    - c). 电气 / 仪表 / 信息和消息中心 / 信息显示区 / 动力系统一然后选择“Continue”（继续）。
  - G). 从建议屏幕上选择以下项目。
    - a). 配置现有模块—变速器控制模块。
    - b). 配置现有模块—动力总成系统控制模块。
  - H). 遵循屏幕上的所有指示来完成此任务。
  - I). 断开汽车故障诊断仪 SDD 和蓄电池充电器 / 电源。