

动力不足

故障描述:

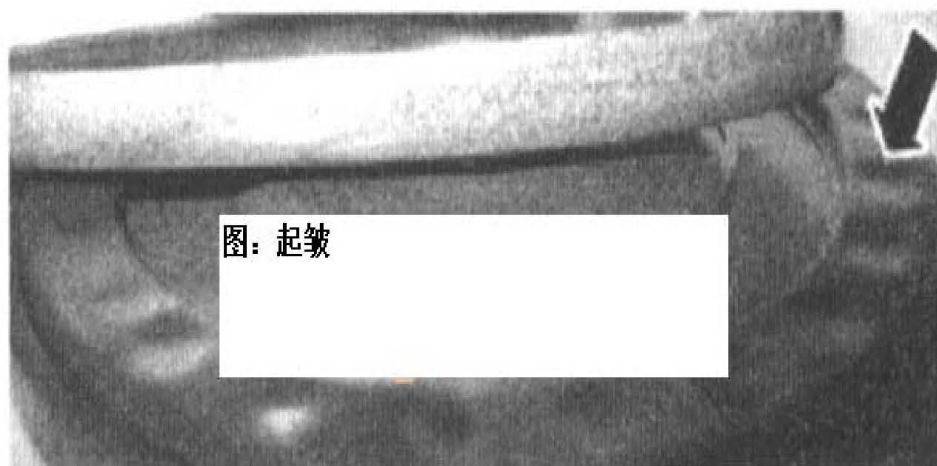
车型: Discovery 4 / LR4-3.0TDV6, 汽车识别号系列: AA510178 起; Range Rover (LM) -4.4 TDV8, 汽车识别号系列: BA334433 起; Range Rover Sport (LS) -3.0 TDV6, 汽车识别号系列: AA212145 起。客户可能反映动力不足且组合仪表信息中心显示发动机系统故障。下列 DTC 可能存储在 PCM 中:

- 1). C35 和 C36 软件 ID 仅适用于 3.0 TDV6。
 - 3.0 TDV6-P0235-94, P00BC-00、P00BD-07、P006A-00 和 P2263-22 (如果是 C35 软件 ID) 及 P1247-00 (如果是 C36 软件 ID)。
 - 4.4 TDV8- P0235-94、P00BE-00, P00BF-07、P006A-00; P1247-00。
- 2). 如果 CSOV 卡在开启位置, 则会记录下列 DTC-3.0 TDV6P0235-94、P00BD-07、P006A-00 和 P2263-22 (如果是 C35 软件 ID) 及 P1247-00 (如果是 C36 软件 ID)。
- 3). 如果 CSOV 卡在关闭位置, 则会记录下列 DTC-3.0 TDV6P00BC-00、P2263-22 (C35 软件 ID) 和 P1247-00 (C36 软件 ID)。
- 4). 如果 CSOV 卡在开启位置, 则会记录下列 DTC-4.4 TDV8P0235-94、P00BF-07、P006A-00 和 P1247-00。
- 5). 如果 CSOV 卡在关闭位置, 则会记录下列 DTC-4.4 TDV8 :P00BE-00 和 P1247-00。

故障诊断:

- 1). 两个可能的根本原因, 执行器连杆臂上的渗氮不锈钢销子耐腐蚀性不足, 及 / 或因 CSOV 内部阀瓣与臂杆之间的间隙过大导致内部阀瓣片关闭不当。臂杆上的铆接垫圈松动, 因而导致臂杆和阀瓣之间的夹角增大。因此, 阀瓣可能会卡死。
- 2). 故障排除: 更换截止阀前先检查下列症状。
 - A). CSOV (压缩机截止阀) 只应该在出现本通讯中描述的症状时 (即记录了上述 DTC, 且存在动力不足报告时) 进行更换。如果仅出于下列原因, 则不可更换 CSOV。CSOV 被来自辅助涡轮的机油污染。机油的存在未对 CSOV 的功能造成负面影响。
 - B). 如果拆下阀来检查, 则从内部来看, 模压在阀瓣片上的密封材料呈“起皱”状态。橡胶材料模压在阀瓣片的两侧, 通过一圈小孔连接。“下沉”标记可在橡胶中看到, 橡胶在这些标记位置通过各小孔上方, 因此形成“起皱”表面 (见图)。这是正常情况, 不影响 CSOV 的功能。CSOV 内部的阀瓣片上的密封呈起皱状态。这属于正常情况, 不能仅出于此原因而更

换 CSOV。以下所列内容是会导致记录 DTC 的已知原因。



C). 这将导致记录. DTC, 对于此原因, 必须更换 CSOV。如果销子上存在明显腐蚀, 则应该更换 CSOV (见图)。



- D). 如果本技术通讯的摘要部分所述的 DTC 存储在 PCM 中, 则更换压缩机截止阀。将认可的蓄电池充电器 / 电源连接到车辆。
- E). 将汽车故障诊断仪 SDD 连接到车辆, 开始新的诊断程序, IDS 将读取当前车辆的正确 VIN (车辆标识代码)。
- F). 按照汽车故障诊断仪 SDD 提示操作。
- G). 选择程序类型 “Diagnosis” (诊断) 选项卡。
- H). “Complete vehicle-Clear all stored diagnostic trouble codes” (整车清除所有存储的故障诊断码)。

- I). “Complete vehicle-read all diagnostic trouble codes”（整车-读取所有故障诊断码）。
- Z). 遵循所有屏显说明来完成此项任务。任务完成后，退出当前程序。
- K). 断开汽车故障诊断仪 SDD 和蓄电池充电器 / 电源。

LAUNCH