

无法打开燃油加注口翻转盖板或尾门

故障描述:

车型: Freelander 2, 汽车识别号系列: H032502 起。故障现象: 客户无法打开尾门或锁闭、解锁燃油加注口翻转盖板。

故障诊断:

由于翻转盖板执行机构电机故障而导致尾门 / 燃油加注口翻转盖板保险丝熔断。电机故障的原因被确定为操作信号过度频繁造成的。故障排除方法如下:

- 1). 举升并支撑好车辆。
- 2). 拆下右侧后轮与轮胎。
- 3). 打开燃油加油口盖帽 (见图 9)。



图九: 打开加油盖

- A). 从燃油加注喉管松开燃油加油口盖帽 (见图 10)。



图十: 松开卡夹

- B). 松开固定卡夹。

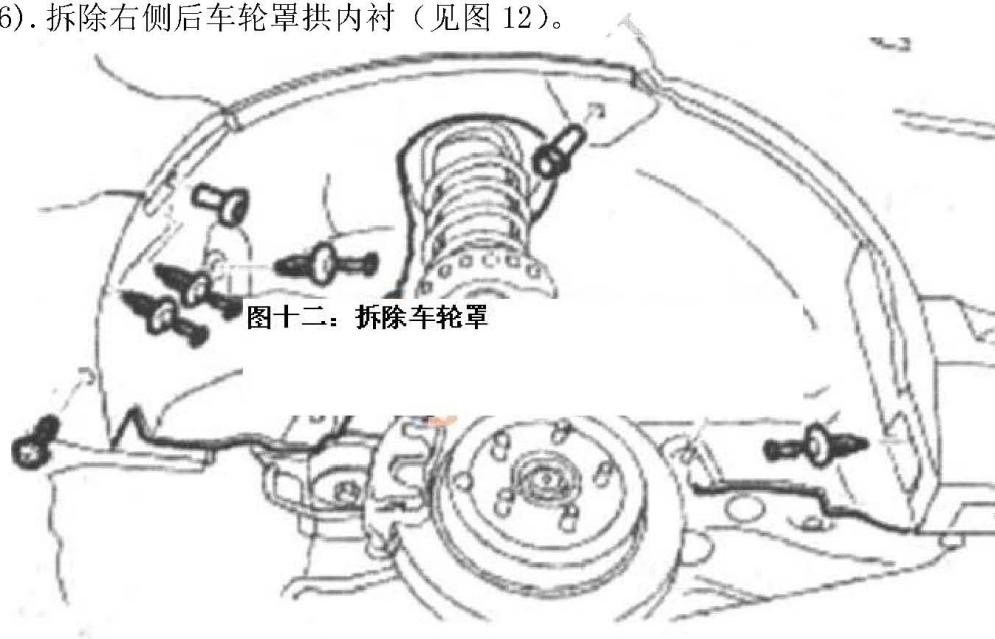
4). 打开燃油加注口门盖板。

5). 松开通气管 (见图 11)。



图十一：松开通气管

6). 拆除右侧后车轮罩拱内衬 (见图 12)。



图十二：拆除车轮罩

A). 拆除两个螺钉。

B). 拆除内梅花螺钉。

C). 拆除两个螺丝铆钉。

D). 拆下两个螺母。

E). 松开两个卡夹。

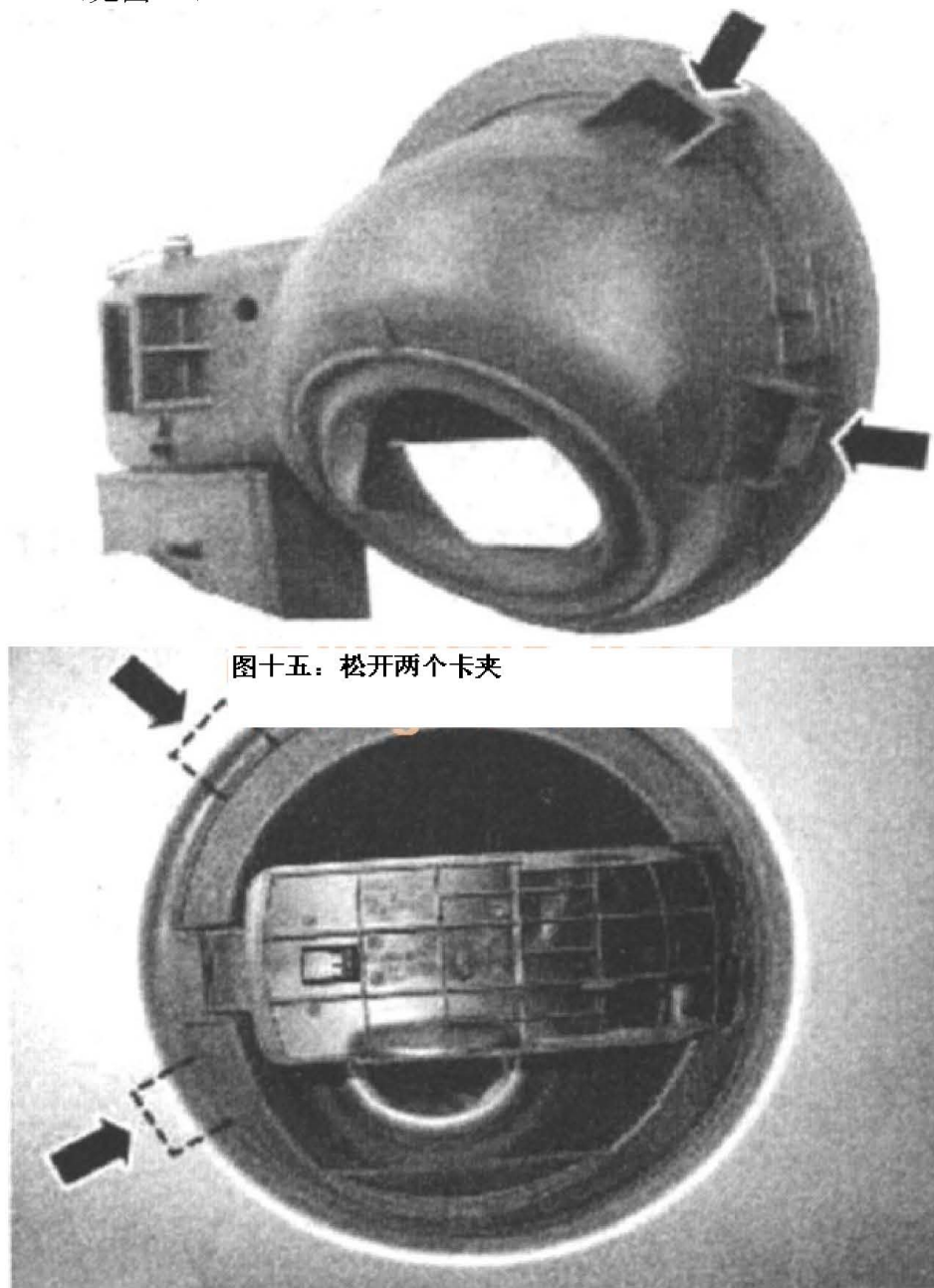
7). 拆除通气软管 (见图 13)。



8). 断开电气接头 (见图 14)。



- 9). 确保燃油加注口翻盖板处于关闭位置。打开燃油加油口箱体。松开两个卡夹（见图 15）。



- 10). 要进行安装，请按拆卸程序反向执行。
- 11). 在中央接线盒（qB）编号 F25 处安装新的 10A 保险丝。
- 12). 不要将任何独立电涌保护设备与此电源一起使用。将一个 Midtronic 蓄电池充电器 / 电源连接到车辆。
- 13). 将汽车故障诊断仪连接到车辆，然后通过读取当前车辆的车辆标识代码（VIN）并启动数据采集序列，开始新的诊断程序。

- 14). 选择 “Diagnosis Session Type” （诊断程序类型）。
- 15). 选择 “Symptoms” （症状）选项卡，然后输入以下任何一个症状。
“Body / Security and Locking / Handles, Locks and Latches / Fuel Fillerdoor / Will not Unlock”
（车身 / 安全与锁闭 / 把手、锁闭和锁扣 / 燃油加注口 / 不锁闭）。
- 16). 选择 “Recommendations” （建议）选项卡。
- 17). 运行 “Configure existingModule-Body Control module” （配置现有模块-车身控制模块）选项，遵循所有屏显说明执行操作。
- 18). 完成所有任务后，通过选择 “Session” （程序）选项卡然后选择 “Close Session” （关闭程序）选项，退出当前程序。
- 19). 断开汽车故障诊断仪 SDD 和蓄电池充电器 / 电源。

LAUNCH