

发动机后部机油泄漏

故障描述:

1). 车型:

- XF, 仅限 5.0L AJ133 汽油发动机车辆, 汽车识别号系列: R47155-R81490;
- XK Ra4ge, 仅限 5.0L AJ133 汽油发动机车辆, 汽车识别号系列: B32753-B38690。

2). 故障现象: 机油从发动机后部泄漏。

故障诊断:

1). 机油从发动机缸体后部的高压通道孔隙泄漏。

2). 故障排除:

- A). 确认发动机储油槽内部的空腔中有机油残留物。如有必要, 可以使用本地购买的染色渗透剂帮助确定泄漏源。如果空腔中没有机油残留物, 则必须作为单独的保修申请检查并维修机油的泄漏源。拆除柔性板。
- B). 使用合适的材料, 使发动机储油槽内部的铸铁表面变粗糙。
- C). 彻底去除发动机储油槽内部空腔中的油污 (见图 5), 然后使其干燥。



图五: 去除油污

- a). 应该使用合适的溶剂型清洁剂进行清洁, 然后使用空气管路吹干 (此项操作应该进行 5~6 次)。
- b). 彻底清洁并去除周围区域的所有机油, 包括后部密封盖周围残留的机油。

- D). 必须佩戴防护眼镜以及合适的手套。如果所在区域通风不足, 请佩戴面罩。检查 Loctite / Devcon 黏合剂盒子上的安全说明。查阅有关固化时间的说明, 不得启动车辆, 直到环氧树脂完全固化为止。检查残留的环氧树脂, 以确保其硬化将硬化剂完全混合到环氧树脂中。
- a). 混合好材料后, 使用合适的刮刀将环氧树脂放入发动机储油槽的边角。
 - b). 使用环氧树脂填充发动机储油槽, 以确保牢固修复。
- E). 安装柔性板。
- F). 对车辆进行道路测试。
- a). 道路测试应该进行大约 16km, 并且包括多种道路速度和发动机负荷。
 - b). 重新检查车辆, 以确保发动机没有机油损失。

LAUNCH