

## 7.15 P0767 换档电磁阀D卡在ON位置故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0767	换档电磁阀D卡在ON位置

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1). 将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2). 确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3). 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？  
是 - 更换变速箱，然后转至步骤11。  
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少2 秒，且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。踩下制动踏板，换至R 位置并至少等待3 秒钟。
- 6). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0767 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8). 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀D，然后用汽车故障诊断仪检查并确认换档电磁阀D 的工作情况。  
是否听到“咔嗒”声？  
是 - 转至步骤9。  
否 - 更换换档电磁阀D，然后转至步骤11。
- 9). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少2秒，且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。踩下制动踏板，换至R 位置并至少等待3 秒钟。
- 10). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0767 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 修理与换档阀D 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤11。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤9 并重新检查。

- 11). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 12). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少2 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。踩下制动踏板, 换至R 位置并至少等待3 秒钟。
- 13). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0767 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。  
否 - 返回步骤11 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOTCOMPLETED (未完成), 返回步骤12 并重新检查。

## 7.16 P0776、P0777 AT离合器压力控制电磁阀B故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0776	AT离合器压力控制电磁阀B卡在OFF位置
P0777	AT离合器压力控制电磁阀B卡在ON位置

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前, 使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1). 将发动机暖机到正常工作温度 (散热器风扇运转)。
- 2). 确保变速箱中油液加注至适当高度, 并检查油液是否泄漏。
- 3). 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料?  
是 - 更换变速箱, 然后转至步骤10。  
否 - 更换ATF, 然后转至步骤4。
- 4). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少3 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 6). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0776 或P0777 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?

- 是 - 转至步骤7。  
 否 - 间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) .在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀B，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀B。  
 汽车故障诊断仪是否显示NORMAL（正常）？  
 是 - 间歇性故障，此时系统正常。  
 否 - 根据测试结果，遵循汽车故障诊断仪上显示的说明操作，但如果汽车故障诊断仪未确定故障原因，转至步骤9。如果更换任何零件，转至步骤10。
- 9) .检查A/T 离合器压力控制电磁阀A。  
 A/T 离合器压力控制电磁阀B 工作是否正常？  
 是 - 修理与换档阀B 相关的液压系统，或更换变速箱，然后转至步骤11。  
 否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀B，然后转至步骤10。
- 10) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11) .换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少3 秒，且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 12) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0776 或P0777 通过/ 失败的OBD 状态。  
 汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？  
 是 - 故障排除完成。  
 否 - 返回步骤10 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤11 并重新检查。

## 7.17 P0796、P0797 AT离合器压力控制电磁阀C故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0796	AT离合器压力控制电磁阀C卡在OFF位置
P0797	AT离合器压力控制电磁阀C卡在ON位置

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。

- 2) . 确保变速箱中油液加注至适当高度, 并检查油液是否泄漏。
- 3) . 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。  
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料?  
是 - 更换变速箱, 然后转至步骤10。  
否 - 更换ATF, 然后转至步骤4。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少3 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0796 或P0797通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?  
是 - 转至步骤7。  
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤5 并重新检查。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) . 在杂项测试菜单中选择离合器压力控制 (线性) 电磁阀C, 并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀C。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL (正常)?  
是 - 间歇性故障, 此时系统正常。  
否 - 根据测试结果, 遵循汽车故障诊断仪上显示的说明操作, 但如果汽车故障诊断仪未确定故障原因, 转至步骤9。如果更换任何零件, 转至步骤10。
- 9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀C。  
A/T 离合器压力控制电磁阀C 工作是否正常?  
是 - 修理与换档阀C 相关的液压系统, 或更换变速箱, 然后转至步骤10。  
否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀C, 然后转至步骤10。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少3 秒, 且使变速箱在所有五个档位间换档。然后减速至停止。
- 12) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0796 或P0797通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。  
否 - 返回步骤10 并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤11 并重新检查。

## 7.18 P0812 变速箱档位开关ATP R开关（断路）故障解析

### 故障码说明：

DTC	说明
P0812	变速箱档位开关ATP R开关（断路）

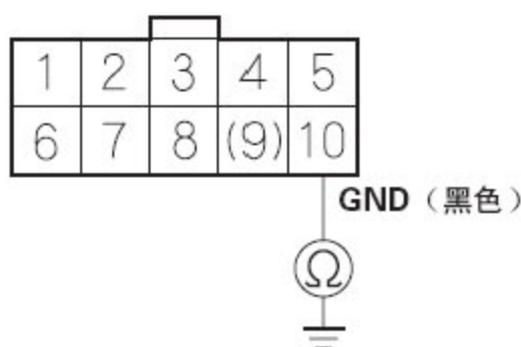
### 故障码诊断流程：

#### 注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 换档到R 位置，并用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的A/T R开关信号。  
A/T R 开关是否为ON?  
是 - 间歇性故障，此时系统正常。  
否 - 转至步骤3。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开变速箱档位开关插接器。
- 5) . 检查变速箱档位开关插接器10 号端子和车身搭铁之间是否导通。

变速箱档位开关插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

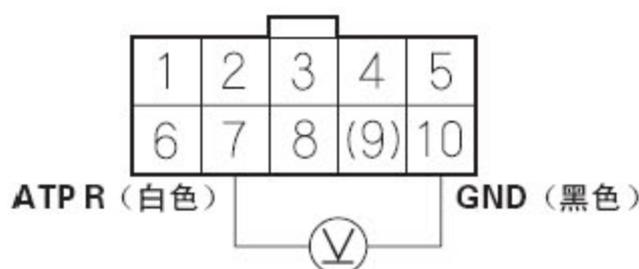
是 - 转至步骤6。

否 - 修理变速箱档位开关插接器10 号端子和搭铁(G101) 之间线束的断路，或修理搭铁不良(G101)，然后转至步骤14。

- 6) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 7). 测量变速箱档位开关插接器7 号和10 号端子之间的电压。

变速箱档位开关插接器



阴端子的线束侧

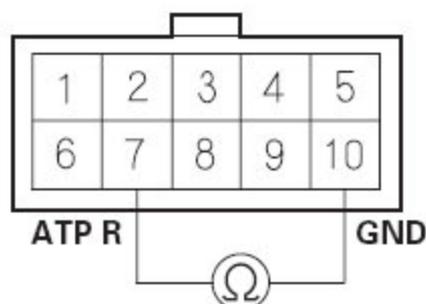
是否有电压？

是 - 转至步骤8。

否 - 修理PCM 插接器端子B15 和变速箱档位开关之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 8). 当换档杆在R 位置时，以及在除R 位置以外的其他位置时，检查变速箱档位开关插接器7 号端子和10 号端子之间是否导通。

变速箱档位开关插接器



阳端子的端子侧

是否换档杆在R 位置时导通，而在R 位置以外的位置时不导通？

是 - 转至步骤9。

否 - 更换变速箱档位开关，然后转至步骤14。

- 9). 连接变速箱档位开关插接器。

- 10). 如果PCM 的A/T 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 11). 起动发动机，踩下制动踏板，换档至R 位置，并等待至少2 秒种。以低于5 km/h (3 mph) 的车速倒车至少2 秒钟，然后增加车速并以高于5 km/h (3

- mph) 的车速行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 12) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0812?  
是 - 如果PCM 已经更新,用已知良好的PCM 进行替换,然后重新检查。如果PCM 已经替换,转至步骤1。  
否 - 转至步骤13。
- 13) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0812 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 如果PCM 已更新,故障排除完成。如果PCM 已经替换,则更换原来的PCM。如果步骤12 上显示其他DTC,则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 检查变速箱档位开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新,用已知良好的PCM 进行替换,并重新检查。如果PCM 已经替换,转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成),则返回步骤11 并重新检查。
- 14) .连接变速箱档位开关插接器。
- 15) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 16) .起动发动机,踩下制动踏板,换档至R 位置,并等待至少2 秒种。以低于5 km/h (3 mph) 的车速倒车至少2 秒钟,然后增加车速并以高于5 km/h (3 mph) 的车速行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 17) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0812?  
是 - 检查变速箱档位开关和PCM 是否连接不良和端子松动,然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤18。
- 18) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0812 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果步骤17 上显示其他DTC,则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 检查变速箱档位开关和PCM是否连接不良或端子松动,然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成),返回步骤16 并重新检查。

## 7.19 P0842 二档离合器变速箱油压开关（短路或卡在ON位置）故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0842	二档离合器变速箱油压开关（短路或卡在ON位置）

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

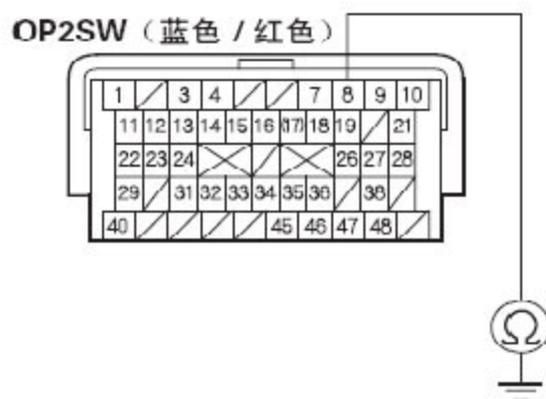
- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .不在二档时，用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表的二档压力开关信号。  
二档压力开关是否为OFF？  
是 - 转至步骤3。  
否 - 转至步骤6。
- 3) .起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 4) .对车辆进行行驶测试：
  - 七档变速箱：以D 或D3 位置的三档行驶车辆至少2秒钟，然后减速至停止。
  - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的三档或D 位置行驶车辆至少2秒钟，然后减速至停止。
- 5) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0842 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤6。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 之间的OP2SW 线束是否对搭铁间歇性短路。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤4 并重新检查。
- 6) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) .断开二档离合器变速箱油压开关插接器。
- 8) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 9) .用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的二档压力开关信号。  
二档压力开关是否为OFF？

是 - 更换二档离合器变速箱油压开关，然后转至步骤20。  
否 - 转至步骤10。

- 10) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 12) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 13) . 检查PCM 插接器端子B8 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)



阴端了的端了侧

是否导通？

是 - 修理PCM插接器端子B8 和二档离合器变速箱油压开关之间线束的短路，然后转至步骤20。  
否 - 转至步骤14。

- 14) . 重新连接所有插接器。
- 15) . 如果PCM 的A/T 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 16) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 17) . 对车辆进行行驶测试：
  - 七档变速箱：以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
  - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过拉动桨式换档器+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0842？

- 是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
- 否 - 转至步骤19。
- 19) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0842 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
- 是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤18 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 之间的线束是否间歇性短路。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 则转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤17 并重新检查。
- 20) . 重新连接所有插接器。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 22) . 起动发动机, 并暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转)。
- 23) . 对车辆进行行驶测试:
- 七档变速箱: 以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟, 然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档, 并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
  - 五档变速箱: 顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟, 然后通过拉动桨式换档器+ (加档开关) 加档至四档, 并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0842?
- 是 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 之间的线束是否间歇性短路, 然后转至步骤1。
- 否 - 转至步骤25。
- 25) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0842 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
- 是 - 故障排除完成。如果步骤24 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 之间的线束是否间歇性短路, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤23并重新检查。

## 7.20 P0843 二档离合器变速箱油压开关（断路或卡在OFF位置）故障解析

### 故障码说明：

DTC	说明
P0843	二档离合器变速箱油压开关（断路或卡在OFF位置）

### 故障码诊断流程：

#### 注意：

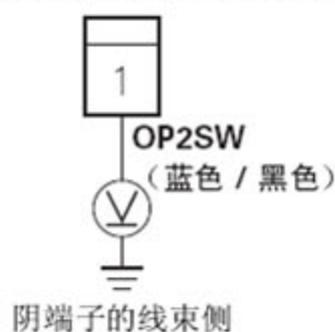
进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 3) .换至二档，检查并确认汽车故障诊断仪中的换档控制显示：
  - 七档变速箱：踩下制动踏板，换到2 位置，用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为二档。
  - 五档变速箱：踩下制动踏板，换至S 位置，拉动桨式换档器+（加档开关）加档至二档，并用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为二档。
- 4) .用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的二档压力开关信号。  
二档压力开关是否为ON？  
是 - 转至步骤5。  
否 - 转至步骤7。
- 5) .对车辆进行行驶测试：
  - 七档变速箱：在2 位置行驶车辆至少2 秒钟，然后减速至停止。
  - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后减速至停止。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？  
是 - 转至步骤8。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) .测量二档离合器压力。  
二档离合器压力是否在维修极限范围内？  
是 - 转至步骤8。  
否 - 修理换档阀A、B 和C 及相关的液压回路，或更换变速箱，然后转至步

驟22。

- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) . 断开二档离合器变速箱油压开关插接器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) . 测量二档离合器变速箱油压开关插接器端子和车身搭铁之间的电压。

#### 二档离合器变速箱油压开关插接器



是否约为5 V?

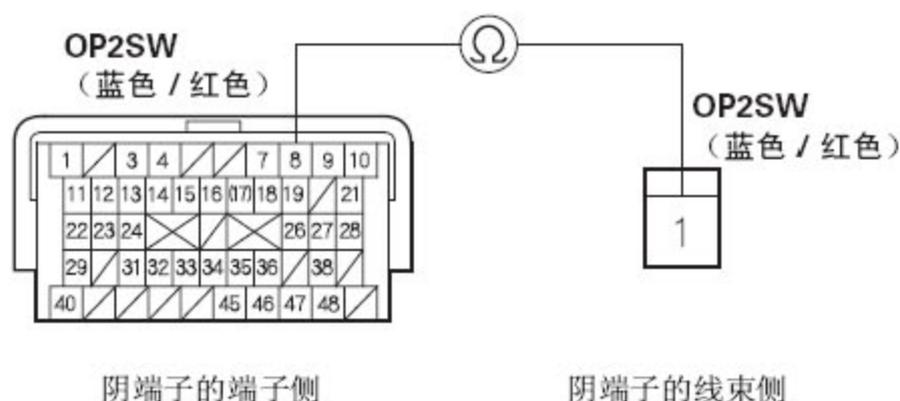
是 - 更换二档离合器变速箱油压开关, 然后转至步骤22。

否 - 转至步骤12。

- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 14) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 15) . 检查PCM插接器端子B8 和二档离合器变速箱油压开关插接器端子之间是否导通。

#### PCM 插接器 B (49 针)

#### 二档离合器变速箱 油压开关插接器



- 是否导通？
- 是 - 转至步骤16。
- 否 - 修理PCM插接器端子B8 和二档离合器变速箱油压开关之间线束的断路，然后转至步骤22。
- 16) . 重新连接所有插接器。
- 17) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 18) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 19) . 对车辆进行行驶测试：
- 七档变速箱：以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
  - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过拉动桨式换档器+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
- 是否显示DTC P0843？
- 是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 转至步骤21。
- 21) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。
- 汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？
- 是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤20 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤19 并重新检查。
- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 24) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 25) . 对车辆进行行驶测试：
- 七档变速箱：以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。

- 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过拉动桨式换档器+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0843?  
是 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤27。
- 27) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？  
是 - 故障排除完成。如果步骤26 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤25 并重新检查。

## 7.21 P0847 三档离合器变速箱油压开关（短路或卡在ON位置）故障解析

### 故障码说明：

DTC	说明
P0847	三档离合器变速箱油压开关（短路或卡在ON位置）

### 故障码诊断流程：

#### 注意：

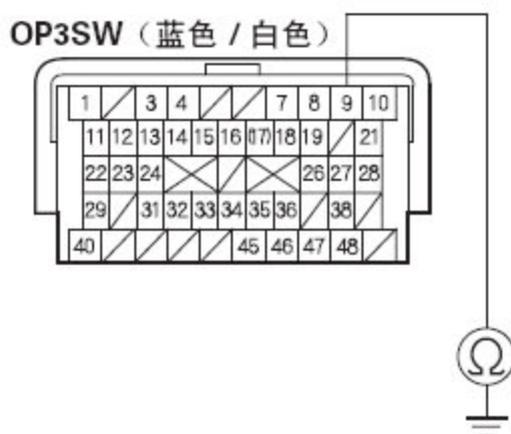
- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 不在三档时，用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中三档压力开关信号。  
三档压力开关是否为OFF？  
是 - 转至步骤3。  
否 - 转至步骤6。
- 3) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 4) . 对车辆进行行驶测试：
  - 七档变速箱：以D 位置的四档行驶车辆至少2 秒钟，然后减速至停止。
  - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的四档行驶车辆至少2 秒钟，然

后减速至停止。

- 5). 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0847 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败)?  
是 - 转至步骤6。  
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 之间的OP3SW 线束是否对搭铁间歇性短路。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤4 并重新检查。
- 6). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7). 断开三档离合器变速箱油压开关插接器。
- 8). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 9). 用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中三档压力开关信号。  
三档压力开关是否为OFF?  
是 - 更换三档离合器变速箱油压开关, 然后转至步骤20。  
否 - 转至步骤10。
- 10). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 11). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 12). 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 13). 检查PCM 插接器端子B9 和车身搭铁之间是否导通。

#### PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通?

- 是 - 修理PCM插接器端子B9 和三档离合器变速箱油压开关之间线束的短路, 然后转至步骤20。

- 否 - 转至步骤14。
- 14) . 重新连接所有插接器。
- 15) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 16) . 起动发动机, 并暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转) 。
- 17) . 对车辆进行行驶测试:
- 七档变速箱: 以D 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟, 然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档, 并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
  - 五档变速箱: 顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟, 然后通过拉动桨式换档器+ (加档开关) 加档至四档, 并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0847?  
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。  
否 - 转至步骤19。
- 19) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0847 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤18 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 之间的线束是否间歇性短路。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 则转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤17 并重新检查。
- 20) . 重新连接所有插接器。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 22) . 起动发动机, 并暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转) 。
- 23) . 对车辆进行行驶测试:
- 七档变速箱: 以D 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟, 然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档, 并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
  - 五档变速箱: 顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟, 然后通过拉动桨式换档器+ (加档开关) 加档至四档, 并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。

- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0847?  
是 - 检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 之间的线束是否间歇性短路，  
然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤25。
- 25) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0847 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果步骤24 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 之间的线束是否间歇性短路，  
然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，  
返回步骤23并重新检查。

## 7.22 P0848 三档离合器变速箱油压开关（断路或卡在OFF位置）故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0848	三档离合器变速箱油压开关（断路或卡在OFF位置）

### 故障码诊断流程:

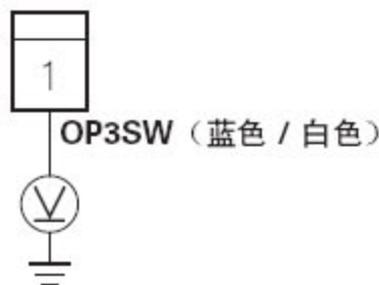
#### 注意:

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 3) . 以三档行驶时，检查并确认汽车故障诊断仪中的换档控制显示。
  - 七档变速箱：以D3 位置的三档行驶车辆，用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为三档。
  - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆，用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为三档。
- 4) . 用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中三档压力开关信号。  
三档压力开关是否为ON?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 转至步骤7。
- 5) . 对车辆进行行驶测试:
  - 七档变速箱：以D3 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后减速至停止。

- 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后减速至停止。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0848 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤8。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良或端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤5 并重新检查。
  - 7) . 测量三档离合器压力。  
三档离合器压力是否在维修极限范围内？  
是 - 转至步骤8。  
否 - 修理换档阀A、B 和C 及相关的液压回路，或更换变速箱，然后转至步骤22。
  - 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
  - 9) . 断开三档离合器变速箱油压开关插接器。
  - 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
  - 11) . 测量三档离合器变速箱油压开关插接器端子和车身搭铁之间的电压。

#### 三档离合器变速箱油压开关插接器



阴端子的线束侧

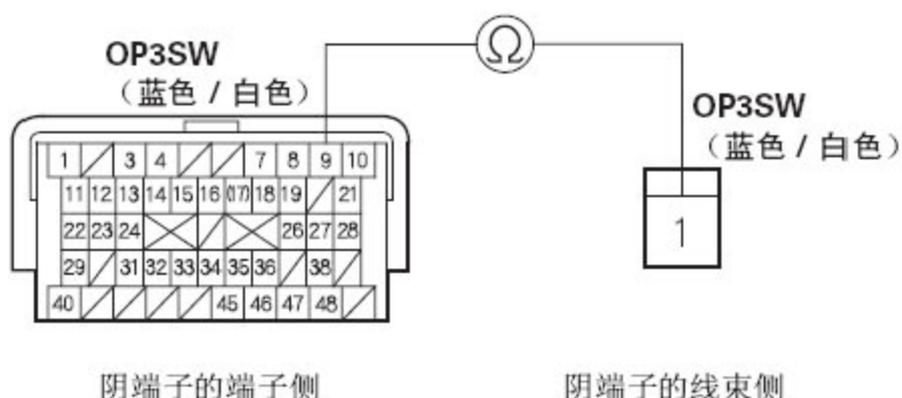
是否约为5 V？

- 是 - 更换三档离合器变速箱油压开关，然后转至步骤22。
- 否 - 转至步骤12。

- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 14) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 15) . 检查PCM插接器端子B9 和三档离合器变速箱油压开关插接器端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

三档离合器变速箱  
油压开关插接器

是否导通？

是 - 转至步骤16。

否 - 修理PCM插接器端子B9 和三档离合器变速箱油压开关之间线束的断路，然后转至步骤22。

- 16) . 重新连接所有插接器。
- 17) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 18) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 19) . 对车辆进行行驶测试：
- 七档变速箱：以D 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
  - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过拉动桨式换档器+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0848？
- 是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM已经替换，转至步骤1。
- 否 - 转至步骤21。
- 21) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0848 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤20 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤19 并重新检查。

22) . 重新连接所有插接器。

23) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

24) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。

25) . 对车辆进行行驶测试：

- 七档变速箱：以D 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的三档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过拉动桨式换档器+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0848？

是 - 检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。

否 - 转至步骤27。

27) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0848 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？

是 - 故障排除完成。如果步骤26 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 检查三档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤25 并重新检查。

## 7.23 P0962 AT离合器压力控制电磁阀A（断路或短路）故障

### 解析

#### 故障码说明:

DTC	说明
P0962	AT离合器压力控制电磁阀A（断路或短路）

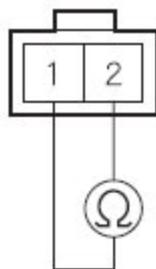
#### 故障码诊断流程:

##### 注意:

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .检查并确认DTC P0962 再次出现。  
是否显示DTC P0962?  
是 - 转至步骤6。  
否 - 转至步骤3。
- 3) .在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀A，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL（正常）？  
是 - 转至步骤4。  
否 - 转至步骤6。
- 4) .在离合器压力控制电磁阀控制菜单里，选择1.0 A 的离合器压力控制电磁阀A。
- 5) .监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0962 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？  
是 - 转至步骤6。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤3并重新检查。
- 6) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 7) .断开A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器。
- 8) .测量A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1 号端子和2号端子之间的电阻。

## A/T 离合器压力控制电磁阀 A 插接器



阳端子的端子侧

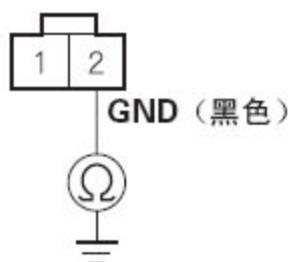
是否为3 - 10 Ω ?

是 - 转至步骤9。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A，然后转至步骤19。

- 9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## A/T 离合器压力控制电磁阀 A 插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

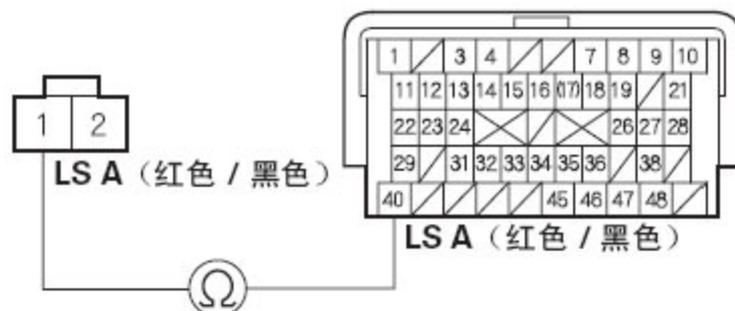
是 - 转至步骤10。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀A 和搭铁(G101)之间线束的断路或修理搭铁不良(G101)，然后转至步骤19。

- 10) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 11) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 12) . 检查PCM 插接器端子B40 和A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1 号端子之间是否导通。

A/T 离合器压力控制电磁阀 A 插接器

PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

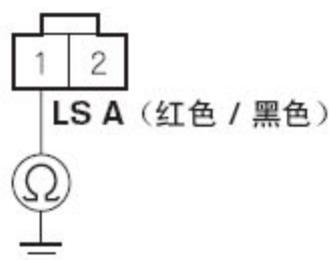
是否导通？

是 - 转至步骤13。

否 - 修理PCM 插接器端子B40 和A/T 离合器压力控制电磁阀A 之间线束的断路，然后转至步骤19。

- 13) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/T 离合器压力控制电磁阀 A 插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子B40 和A/T 离合器压力控制电磁阀A 之间线束的短路，然后转至步骤19。

否 - 转至步骤14。

- 14) . 重新连接所有插接器。

- 15) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 16) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。

- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0962?

是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。

否 - 转至步骤18。

18) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0962 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?

是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤17 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤16 并重新检查。

19) . 重新连接所有插接器。

20) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

21) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0962?

是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。

否 - 转至步骤23。

23) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0962 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?

是 - 故障排除完成。如果步骤22 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤21 并重新检查。