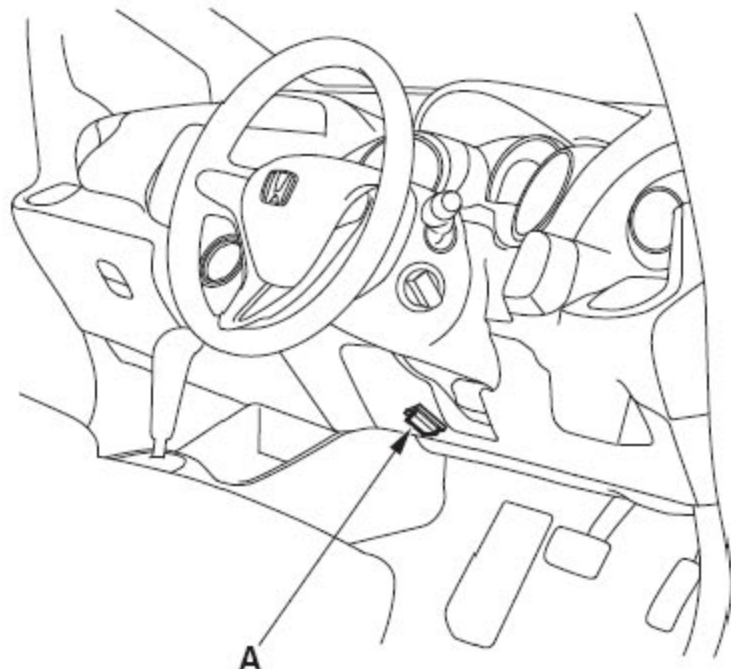


13. A/T离合器压力控制电磁阀A测试

1). 将汽车故障诊断仪连接到DLC (A) 上。



*: 图示为右驾车型。

2). 在汽车故障诊断仪的杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀A。

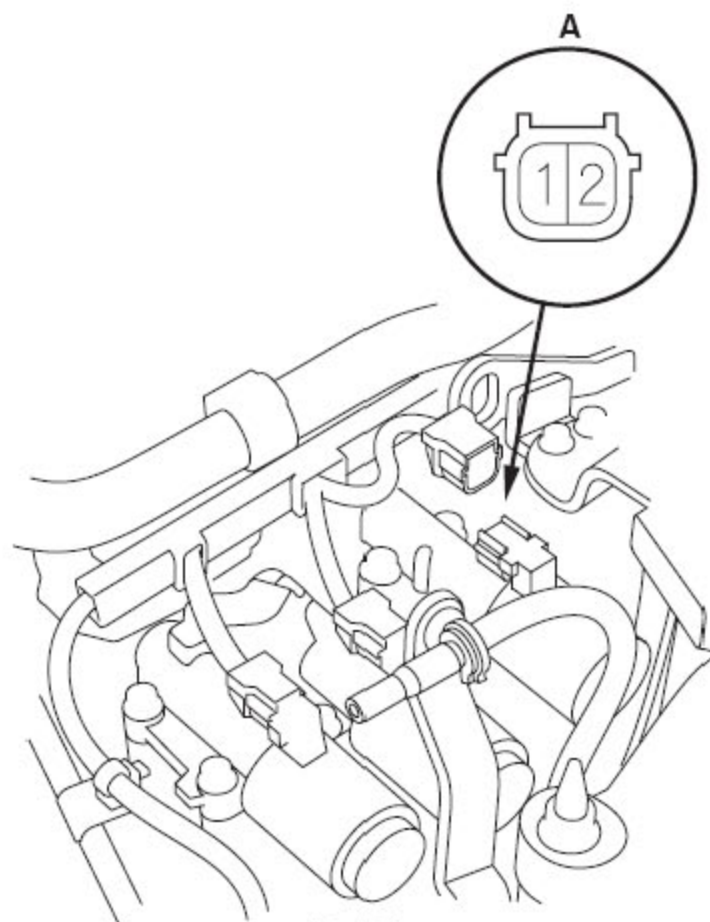
注意：如果汽车故障诊断仪不能与PCM 通信，对DLC 电路进行故障排除。

3). 使用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。

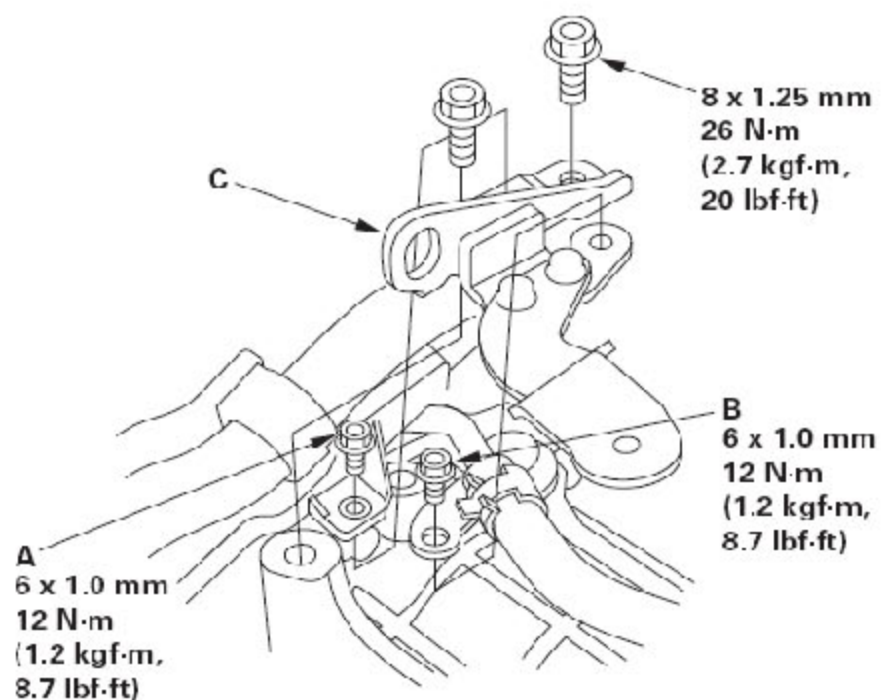
- 如果电磁阀测试正常，则测试完成。断开汽车故障诊断仪。
- 如果电磁阀测试不正常，遵循汽车故障诊断仪上的提示。
- 如果电磁阀测试不正常，且汽车故障诊断仪不能确定其原因，转至步骤4。

4). 拆下空气滤清器总成。

5). 断开A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器。



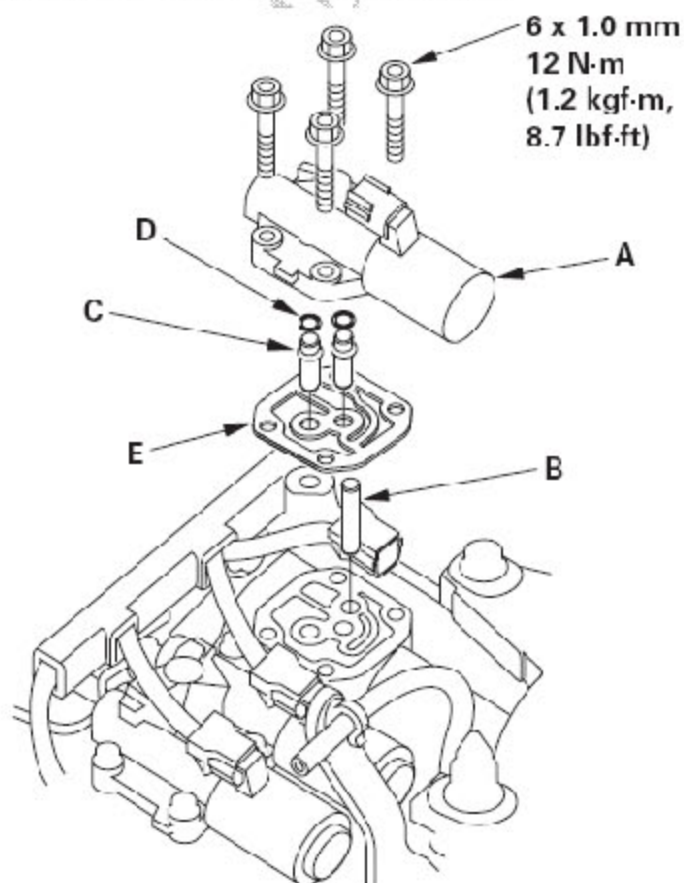
- 6) . 在插接器端子处，测量A/T 离合器压力控制电磁阀A 的电阻。
标准：3 - 10 Ω
- 如果阻值超出标准，则更换A/T 离合器压力控制电磁阀A。
 - 如果阻值符合标准，则转至步骤7。
- 7) . 用跨接线将蓄电池负极端子连接到电磁阀A 插接器2 号端子，并用另外一根跨接线将蓄电池正极端子连接到插接器1 号端子。
- 如果听到“咔嗒”声，电磁阀正常。重新连接插接器，并安装所有拆下的零件。
 - 如果未听到“咔嗒”声，转至步骤8。
- 8) . 拆下固定线束盖的螺栓(A)。



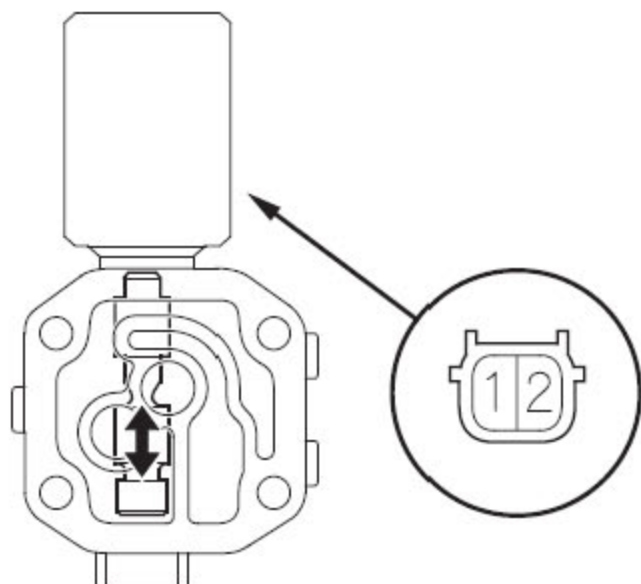
9). 拆下固定ATF 冷却器管路/ 软管托架的螺栓(B)。

10). 拆下变速箱吊钩/ 空气滤清器壳体托架(C)。

11). 拆下安装螺栓和A/T 离合器压力控制电磁阀A。



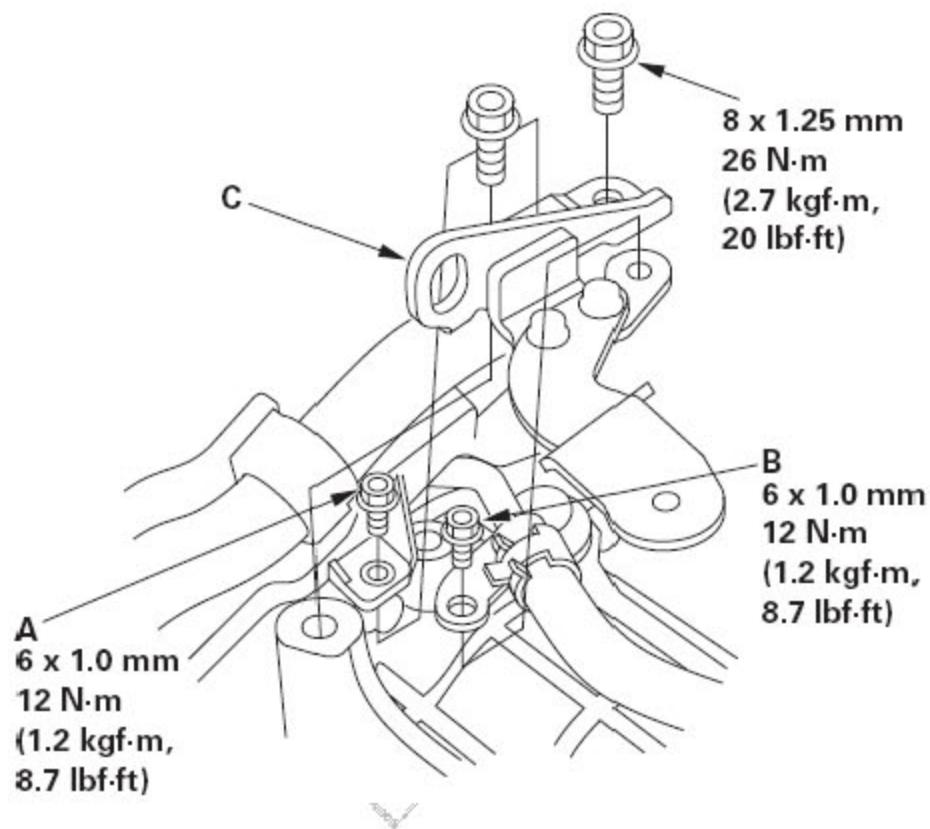
- 12) . 拆下ATF 管(B)、ATF 接管(C)、O 形圈(D) 和衬垫(E)。
- 13) . 检查电磁阀油道是否污染。
- 14) . 用跨接线将蓄电池负极端子连接到A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器2 号端子上, 并用另外一根跨接线将蓄电池正极端子连接到插接器1 号端子上。确保A/T 离合器压力控制电磁阀A 移动。



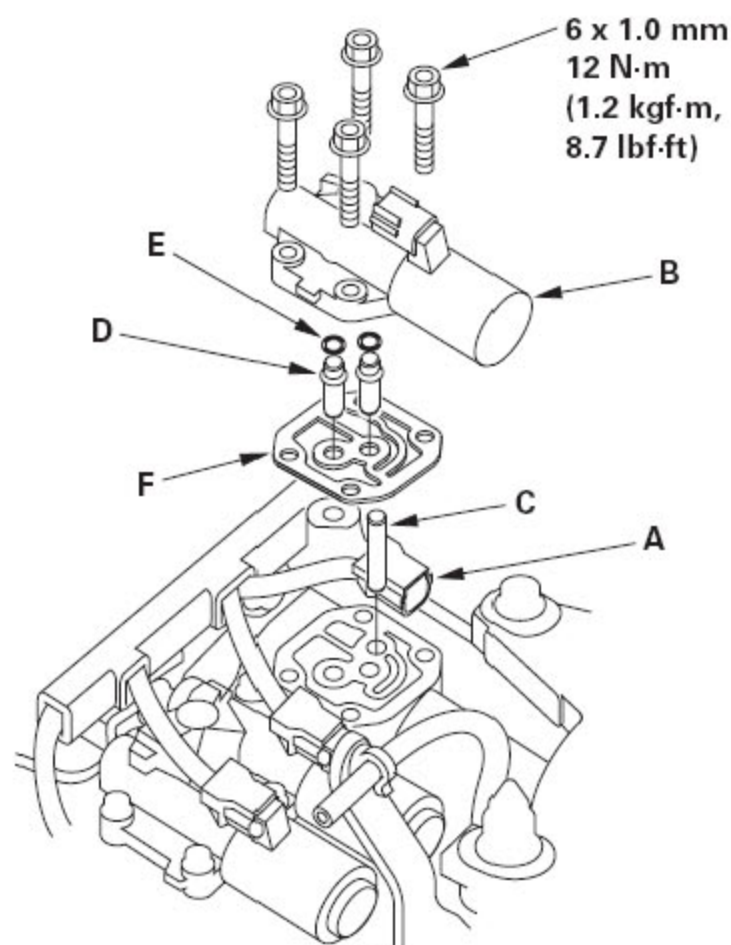
- 15) . 断开一根跨接线并检查在阀体安装表面油道处阀门的移动情况。如果阀门卡滞或移动困难, 或如果电磁阀不工作, 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A。
- 16) . 清理电磁阀阀体、变速箱壳体的安装表面和油道。
- 17) . 将蓝色侧朝下、白色侧朝上将新衬垫安装在变速箱壳体上。
- 18) . 安装ATF 管和ATF 接管, 并将新O 形圈安装在ATF 接管上。
- 19) . 安装A/T 离合器压力控制电磁阀A。
- 20) . 安装变速箱吊钩/ 空气滤清器壳体托架, 并用螺栓紧固ATF 冷却器管路/ 软管托架和线束盖。
- 21) . 检查插接器是否生锈、有污垢或油渍, 或需要清理或修理, 然后牢固连接插接器。
- 22) . 安装空气滤清器总成。

14. A/T离合器压力控制电磁阀A更换

- 1) . 拆下空气滤清器总成。
- 2) . 拆下固定线束盖的螺栓(A)。



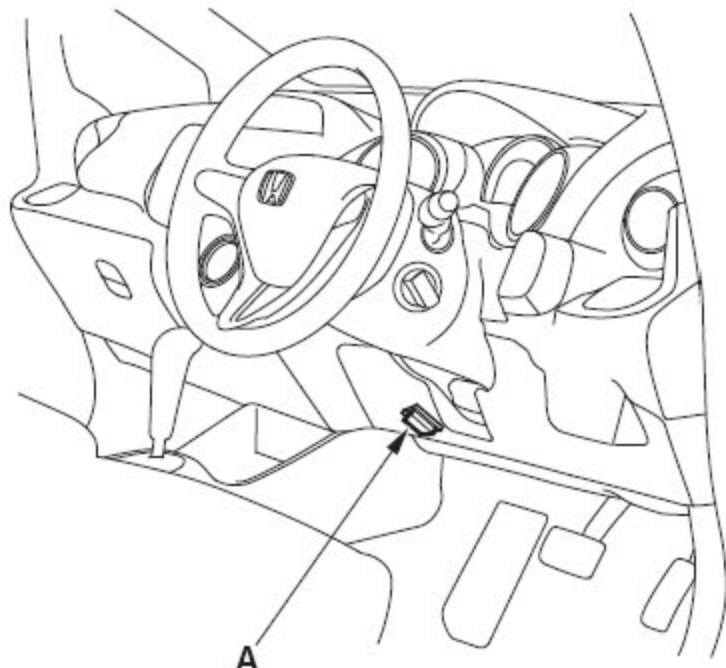
- 3) . 拆下固定ATF 冷却器管路/ 软管托架的螺栓(B)。
- 4) . 拆下变速箱吊钩/ 空气滤清器壳体托架(C)。
- 5) . 断开A/T 离合器压力控制电磁阀插接器(A)。



- 6) . 拆下安装螺栓和A/T 离合器压力控制电磁阀A (B)。
- 7) . 拆下ATF 管(C)、ATF 接管(D)、O 形圈(E) 和衬垫(F)。
- 8) . 清理变速箱壳体的安装表面和油道。
- 9) . 将蓝色侧朝下、白色侧朝上将新衬垫安装在变速箱壳体上。
- 10) . 安装ATF 管和ATF 接管，并将新O 形圈安装在ATF 接管上。
- 11) . 安装A/T 离合器压力控制电磁阀A。
- 12) . 安装变速箱吊钩/ 空气滤清器壳体托架，并用螺栓紧固ATF 冷却器管路/ 软管托架和线束盖。
- 13) . 检查插接器是否生锈、有污垢或油渍，或需要清理或修理，然后牢固连接插接器。
- 14) . 安装空气滤清器总成。

15. A/T离合器压力控制电磁阀B测试

1). 将汽车故障诊断仪连接到DLC (A) 上。



*: 图示为右驾驶车型。

2). 在汽车故障诊断仪的杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀B。

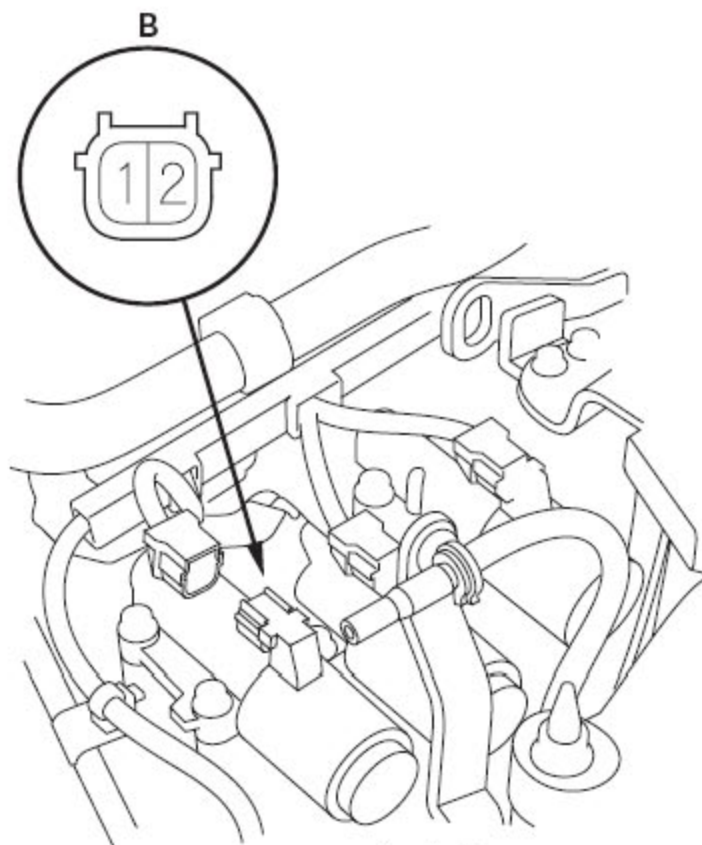
注意：如果汽车故障诊断仪不能与PCM 通信，对DLC 电路进行故障排除。

3). 使用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀B。

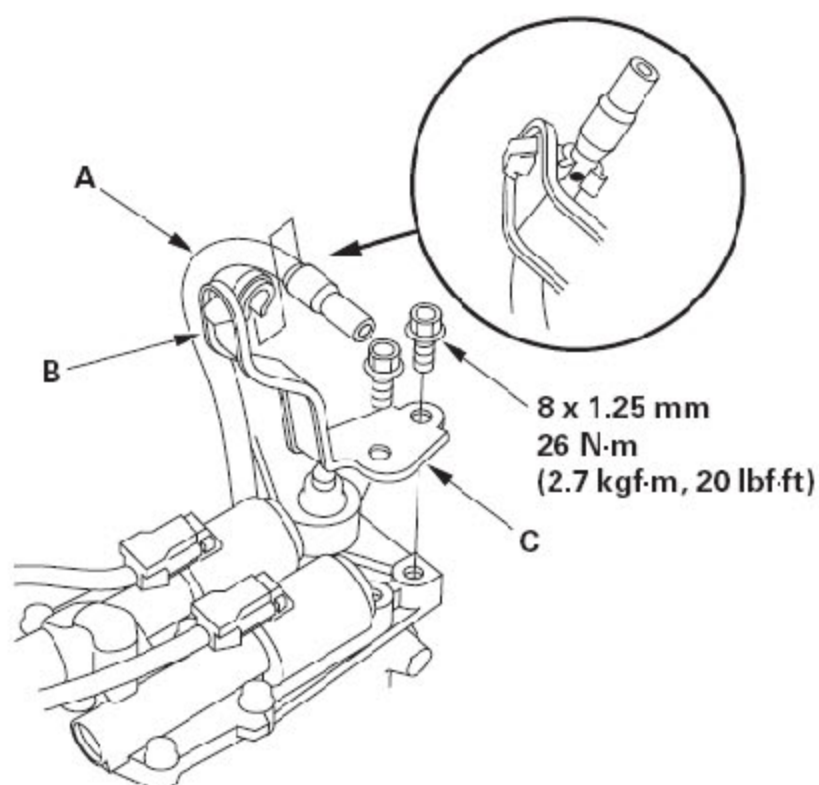
- 如果电磁阀测试正常，则测试完成。断开汽车故障诊断仪。
- 如果电磁阀测试不正常，遵循汽车故障诊断仪上的提示。
- 如果电磁阀测试不正常，且汽车故障诊断仪不能确定其原因，转至步骤4。

4). 拆下空气滤清器总成。

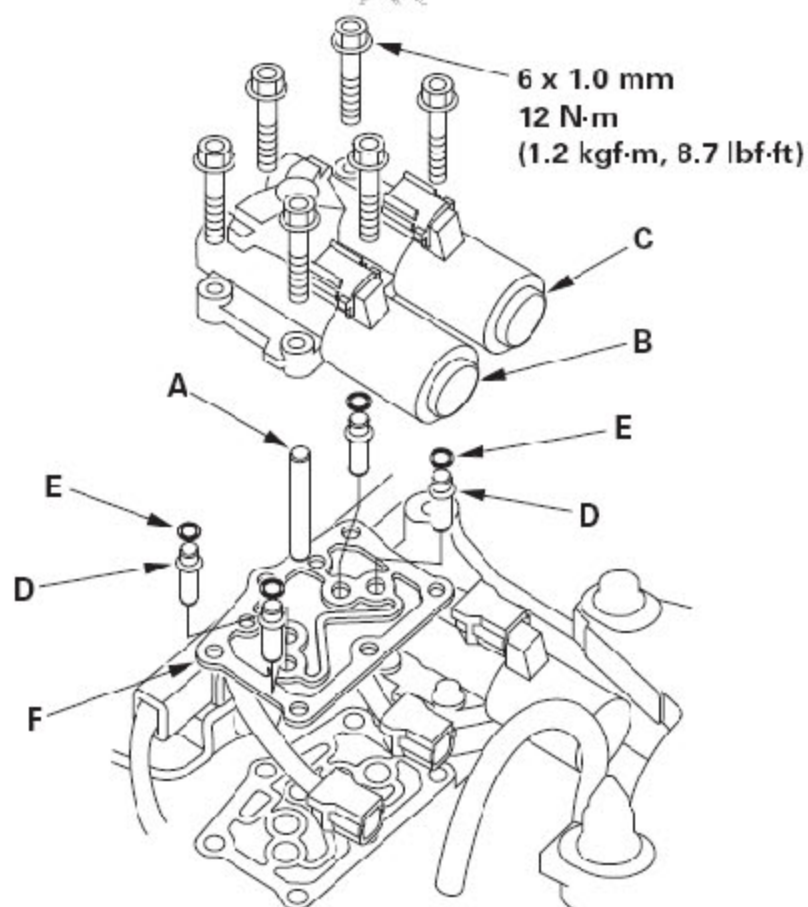
5). 断开A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器。



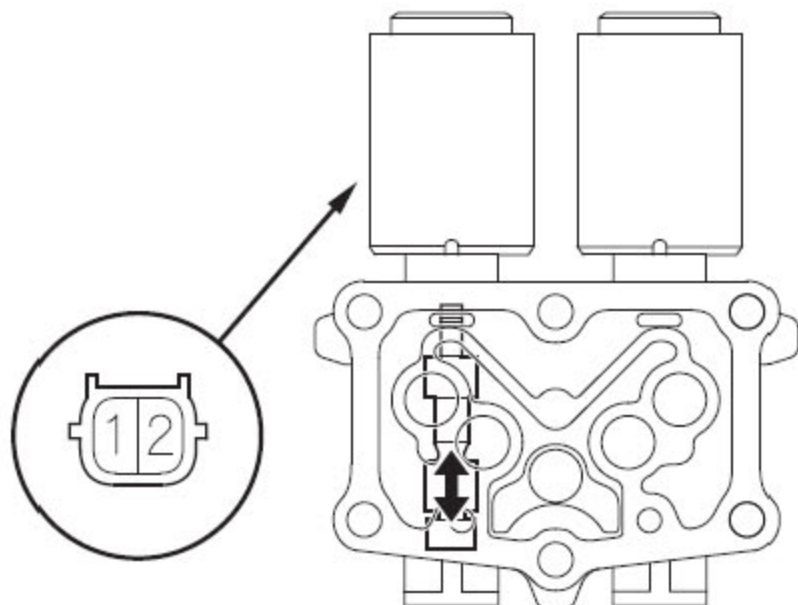
- 6) . 在插接器端子处，测量A/T 离合器压力控制电磁阀B 的电阻。
标准：3 - 10 Ω
- 如果阻值超出标准，则更换A/T 离合器压力控制电磁阀B。
 - 如果阻值符合标准，则转至步骤7。
- 7) . 用跨接线将蓄电池负极端子连接到电磁阀B 插接器2 号端子，并用另外一根跨接线将蓄电池正极端子连接到插接器1 号端子。
- 如果听到“咔嗒”声，电磁阀正常。重新连接插接器，并安装所有拆下的零件。
 - 如果未听到“咔嗒”声，转至步骤8。
- 8) . 从卡夹(B) 上拆下通气软管(A)，并拆下通气软管卡夹托架(C)。



9) . 拆下A/T 离合器压力控制电磁阀B 和C。



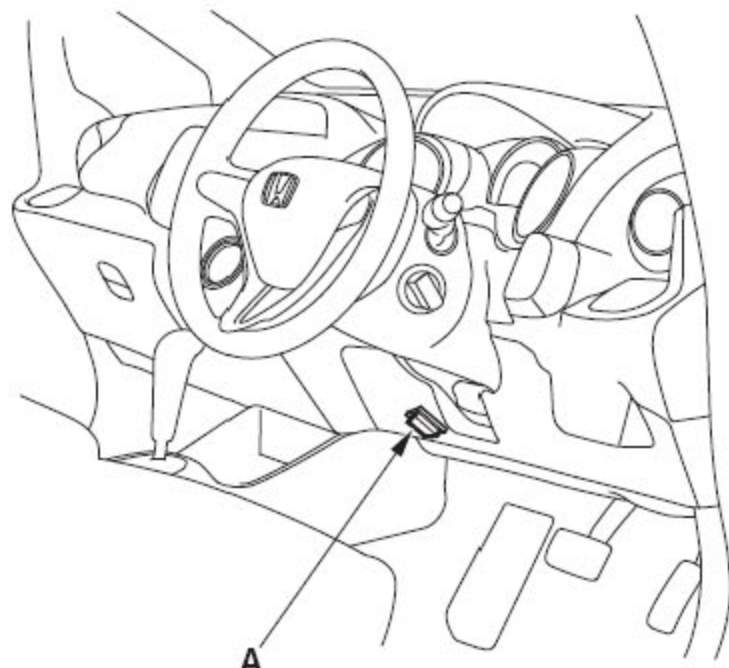
- 10) . 拆下ATF 管(A)、ATF 接管(D)、O 形圈(E) 和衬垫(F)。
- 11) . 检查电磁阀油道是否污染。
- 12) . 用跨接线将蓄电池负极端子连接到A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器2 号端子上, 并用另外一根跨接线将蓄电池正极端子连接到插接器1 号端子上。确保A/T 离合器压力控制电磁阀B 移动。



- 13) . 断开一根跨接线并检查在阀体安装表面油道处阀门的移动情况。如果阀门卡滞或移动困难, 或如果电磁阀不工作, 则更换A/T 离合器压力控制电磁阀B 和C。
- 14) . 清理电磁阀阀体、变速箱壳体的安装表面和油道。
- 15) . 将蓝色侧朝下、白色侧朝上将新衬垫安装在变速箱壳体上。
- 16) . 安装ATF 管和ATF 接管, 并将新O 形圈安装在ATF 接管上。
- 17) . 安装A/T 离合器压力控制电磁阀B 和C。
- 18) . 检查插接器是否生锈、有污垢或油渍, 或需要清理或修理, 然后牢固连接插接器。
- 19) . 安装通气软管卡夹托架, 并将通气软管装在原点处的卡夹上。
- 20) . 安装空气滤清器总成。

16. A/T离合器压力控制电磁阀C测试

1). 将汽车故障诊断仪连接到DLC (A) 上。



*: 图示为右驾车型。

2). 在汽车故障诊断仪的杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀C。

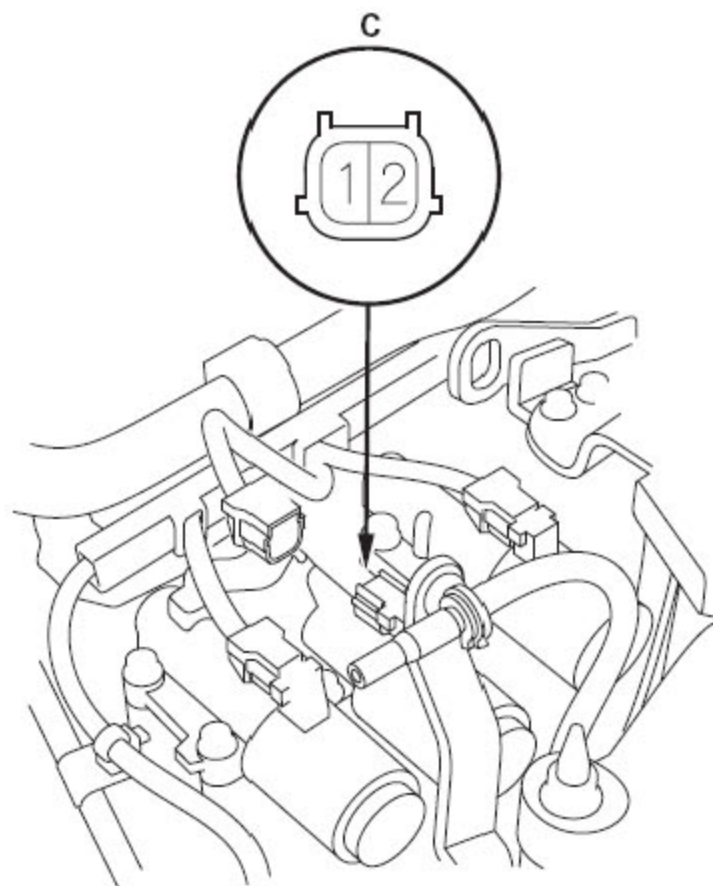
注意：如果汽车故障诊断仪不能与PCM 通信，对DLC 电路进行故障排除。

3). 使用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀C。

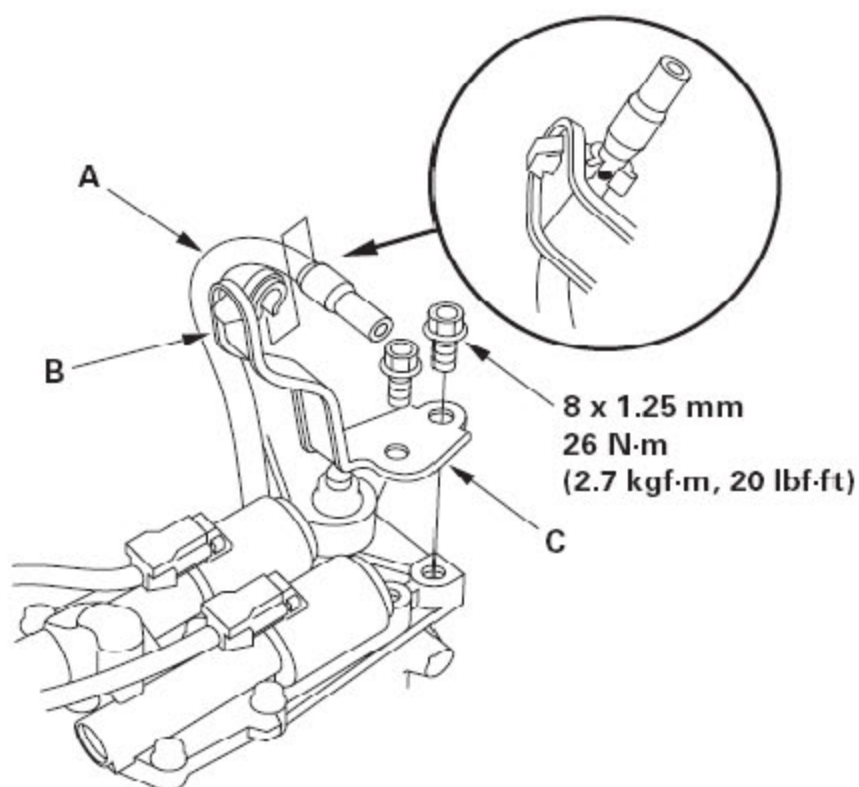
- 如果电磁阀测试正常，则测试完成。断开汽车故障诊断仪。
- 如果电磁阀测试不正常，遵循汽车故障诊断仪上的提示。
- 如果电磁阀测试不正常，且汽车故障诊断仪不能确定其原因，转至步骤4。

4). 拆下空气滤清器总成。

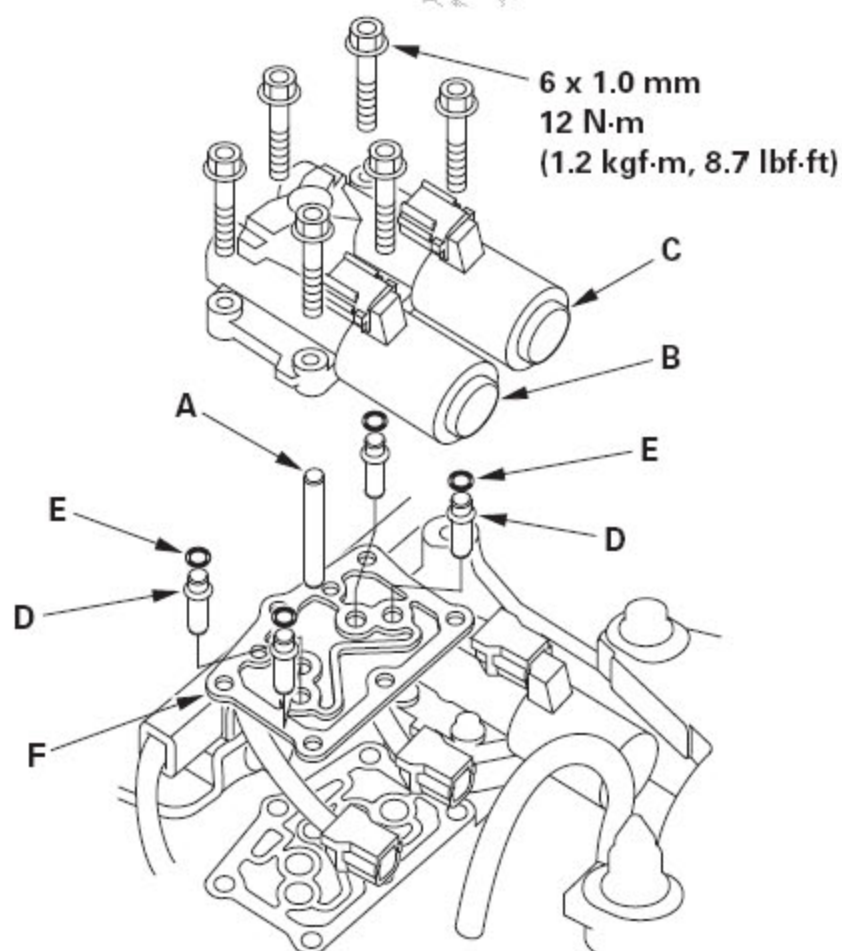
5). 断开A/T 离合器压力控制电磁阀C 插接器。



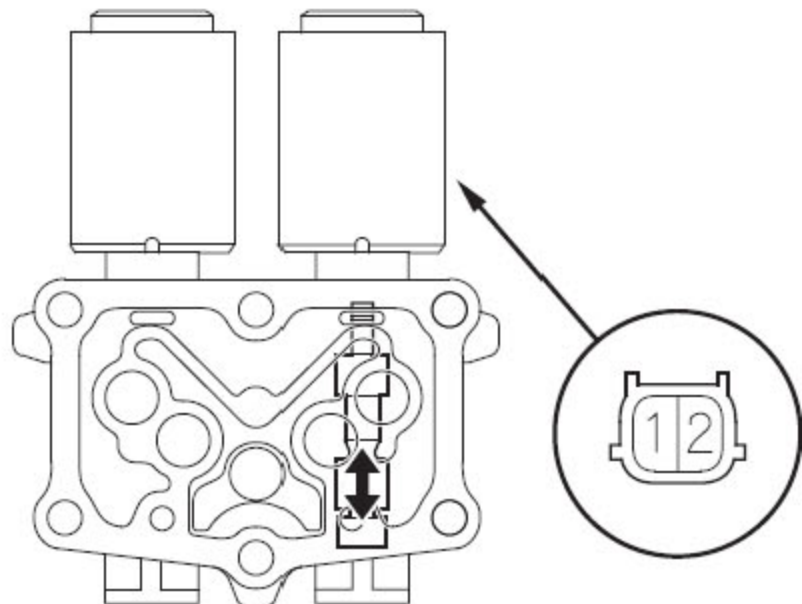
- 6) . 在插接器端子处，测量A/T 离合器压力控制电磁阀C 的电阻。
标准：3 - 10 Ω
- 如果阻值超出标准，则更换A/T 离合器压力控制电磁阀C。
 - 如果阻值符合标准，则转至步骤7。
- 7) . 用跨接线将蓄电池负极端子连接到电磁阀C 插接器2 号端子，并用另外一根跨接线将蓄电池正极端子连接到插接器1 号端子。
- 如果听到“咔嗒”声，电磁阀正常。重新连接插接器，并安装所有拆下的零件。
 - 如果未听到“咔嗒”声，转至步骤8。
- 8) . 从卡夹(B) 上拆下通气软管(A)，并拆下通气软管卡夹托架(C)。



9). 拆下A/T 离合器压力控制电磁阀B 和C。



- 10). 拆下ATF 管(A)、ATF 接管(D)、O 形圈(E) 和衬垫(F)。
- 11). 检查电磁阀油道是否污染。
- 12). 用跨接线将蓄电池负极端子连接到A/T 离合器压力控制电磁阀C 插接器2 号端子上, 并用另外一根跨接线将蓄电池正极端子连接到插接器1 号端子上。确保A/T 离合器压力控制电磁阀C 移动。

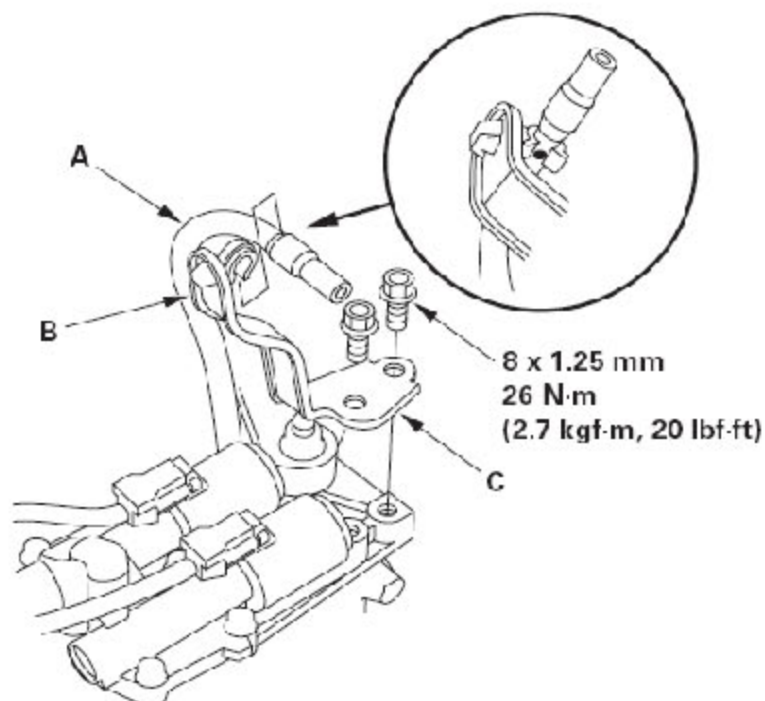


- 13). 断开一根跨接线并检查在阀体安装表面油道处阀门的移动情况。如果阀门卡滞或移动困难, 或如果电磁阀不工作, 则更换A/T 离合器压力控制电磁阀B 和C。
- 14). 清理电磁阀阀体、变速箱壳体的安装表面和油道。
- 15). 将蓝色侧朝下、白色侧朝上将新衬垫安装在变速箱壳体上。
- 16). 安装ATF 管和ATF 接管, 并将新O 形圈安装在ATF 接管上。
- 17). 安装A/T 离合器压力控制电磁阀B 和C。
- 18). 检查插接器是否生锈、有污垢或油渍, 或需要清理或修理, 然后牢固连接插接器。
- 19). 安装通气软管卡夹托架, 并将通气软管装在原点处的卡夹上。
- 20). 安装空气滤清器总成。

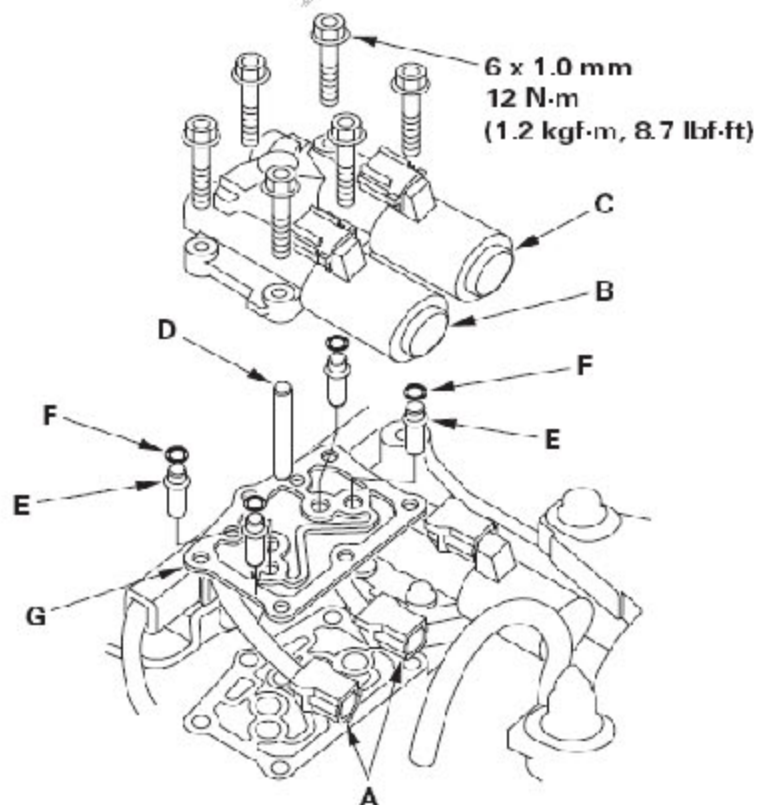
17. A/T离合器压力控制电磁阀B和C更换

1) . 拆下空气滤清器总成。

2) . 从卡夹(B) 上拆下通气软管(A)，并拆下通气软管卡夹托架(C)。



3) . 断开A/T 离合器压力控制电磁阀B 和C 的插接器(A)。

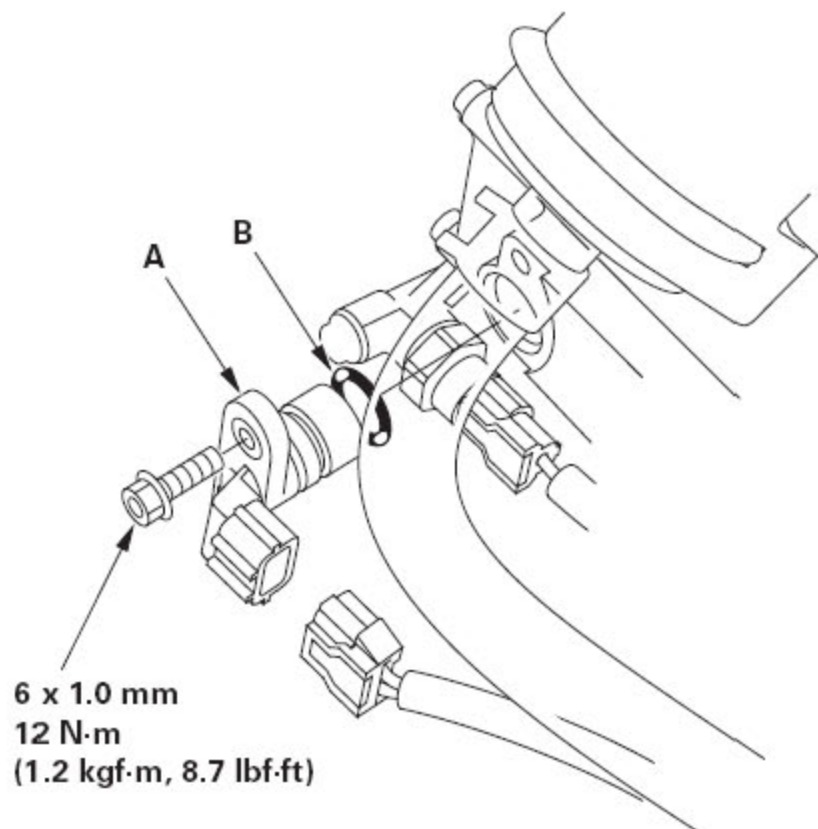


- 4) . 拆下A/T 离合器压力控制电磁阀B 和C。
- 5) . 拆下ATF 管(D)、ATF 接管(E)、O 形圈(F) 和衬垫(G)。
- 6) . 清理变速箱壳体的安装表面和油道。
- 7) . 将蓝色侧朝下、白色侧朝上将新衬垫安装在变速箱壳体上。
- 8) . 安装ATF 管和ATF 接管, 并将新O 形圈安装在ATF 接管上。
- 9) . 安装A/T 离合器压力控制电磁阀B 和C。
- 10) . 检查插接器是否生锈、有污垢或油渍, 或需要清理或修理, 然后牢固连接插接器。
- 11) . 安装通气软管卡夹托架, 并将通气软管装在原点处的卡夹上。
- 12) . 安装空气滤清器总成。

LAUNCH

18. 输入轴（主轴）转速传感器更换

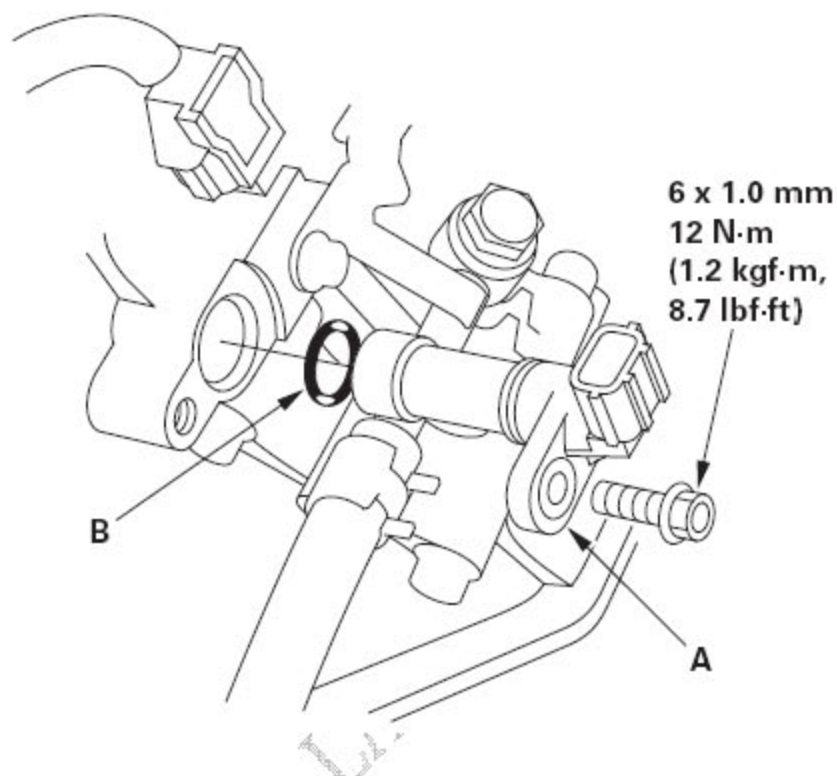
- 1). 拆下空气滤清器总成。
- 2). 断开输入轴（主轴）转速传感器插接器，并拆下输入轴（主轴）转速传感器(A)。



- 3). 将新O 形圈(B) 安装到输入轴（主轴）转速传感器上，然后安装输入轴（主轴）转速传感器。
- 4). 检查插接器是否生锈及是否有污垢或油渍，然后牢固连接插接器。
- 5). 安装空气滤清器总成。

19. 输出轴（副轴）转速传感器更换

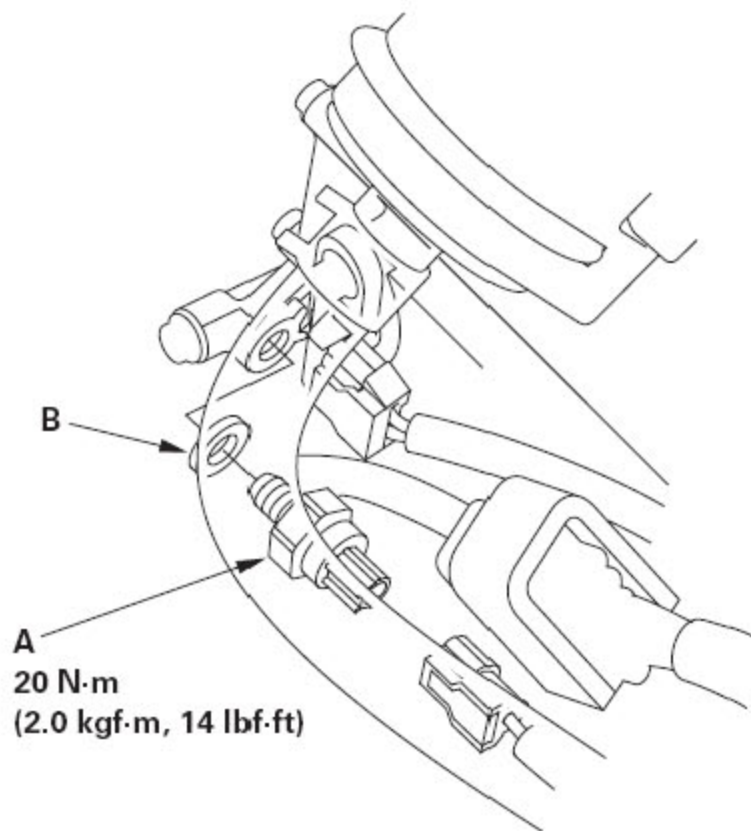
- 1). 拆下空气滤清器总成。
- 2). 断开输出轴（副轴）转速传感器插接器，并拆下输出轴（副轴）转速传感器（A）。



- 3). 将新O 形圈(B) 安装到新的输出轴（副轴）转速传感器上，然后安装输出轴（副轴）转速传感器。
- 4). 检查插接器是否生锈及是否有污垢或油渍，然后牢固连接插接器。
- 5). 安装空气滤清器总成。

20. 二档离合器变速箱油压开关更换

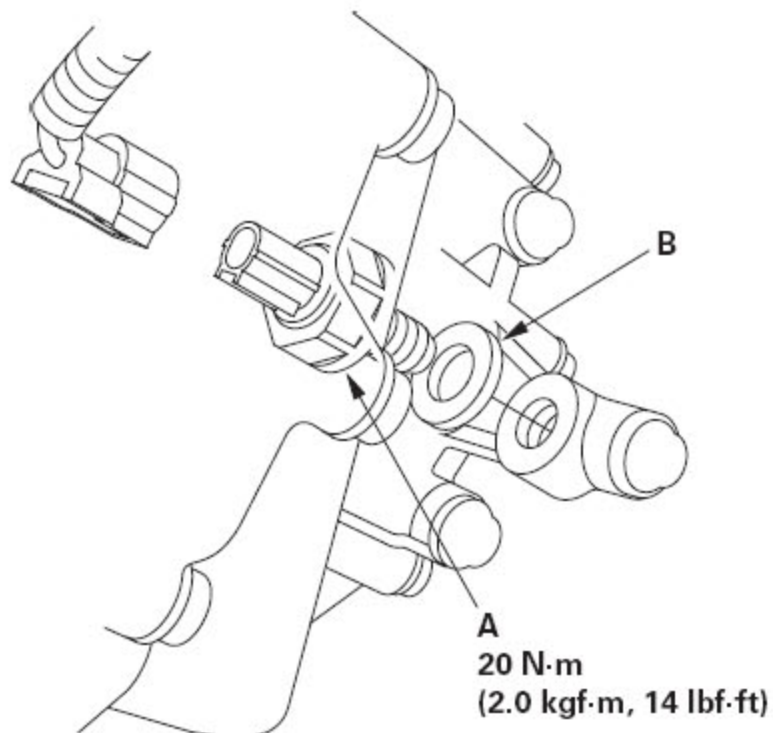
- 1) . 拆下空气滤清器总成。
- 2) . 断开二档离合器变速箱油压开关插接器，并拆下二档离合器变速箱油压开关(A)。



- 3) . 用新的密封垫圈(B) 安装新的二档离合器变速箱油压开关，并紧固开关的金属部分。
- 4) . 确保插接器内没有水、机油、灰尘或异物。
- 5) . 牢固连接插接器。
- 6) . 安装空气滤清器总成。

21. 三档离合器变速箱油压开关更换

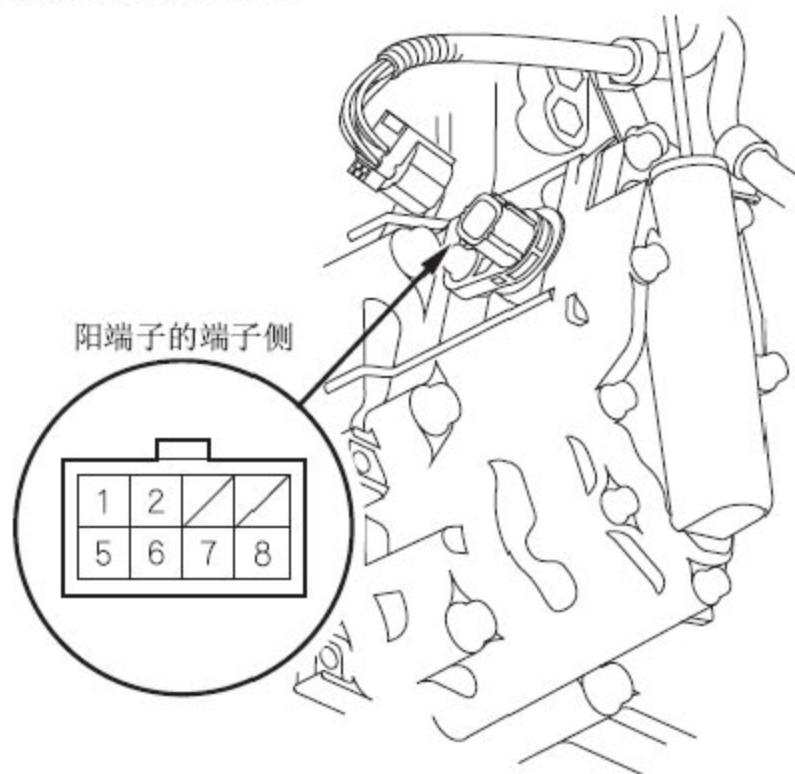
- 1) . 将车辆在举升机上举升或施加驻车制动，挡住后轮，并举升车辆前端。确保支撑牢固。
- 2) . 拆下挡泥板。
- 3) . 断开三档离合器变速箱油压开关插接器，然后拆下三档离合器变速箱油压开关(A)。



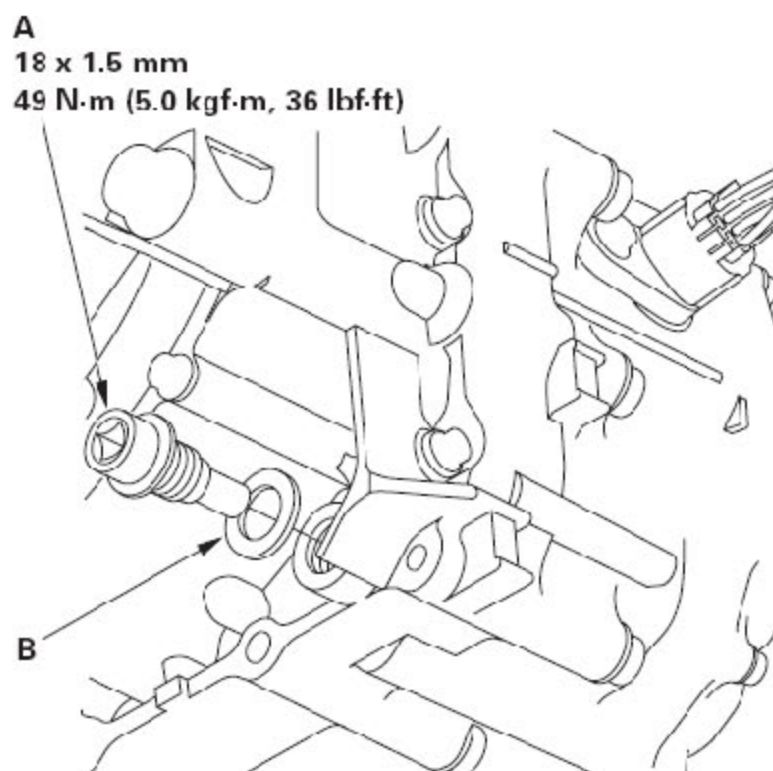
- 4) . 用新的密封垫圈(B) 安装新的三档离合器变速箱油压开关，并紧固开关的金属部分。
- 5) . 确保插接器内没有水、机油、灰尘或异物。
- 6) . 牢固连接插接器。
- 7) . 安装挡泥板。

22. ATF温度传感器测试/更换

- 1) . 用举升机举升车辆或施加驻车制动，挡住两个后轮，并举升车辆前端。确保支撑牢固。
- 2) . 拆下挡泥板。
- 3) . 断开换档电磁阀线束插接器。

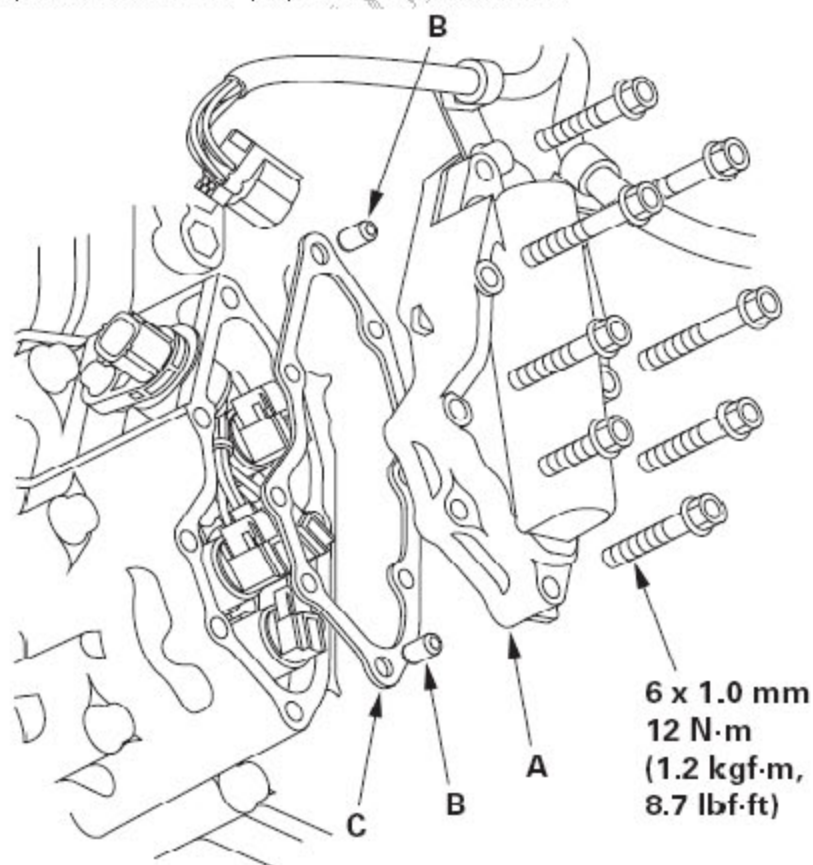


- 4) . 测量换档电磁阀线束插接器6 号端子和7 号端子之间的ATF 温度传感器电阻。
标准: $50\ \Omega - 25\ k\Omega$
- 5) . 如果电阻超出标准，则更换ATF 温度传感器和电磁阀线束；转至步骤6。ATF 温度传感器不可与换档电磁阀线束分开单独使用。如果电阻符合标准，牢固连接插接器并安装挡泥板。
- 6) . 拆下放油螺塞(A)，并排空自动变速箱油(ATF)。

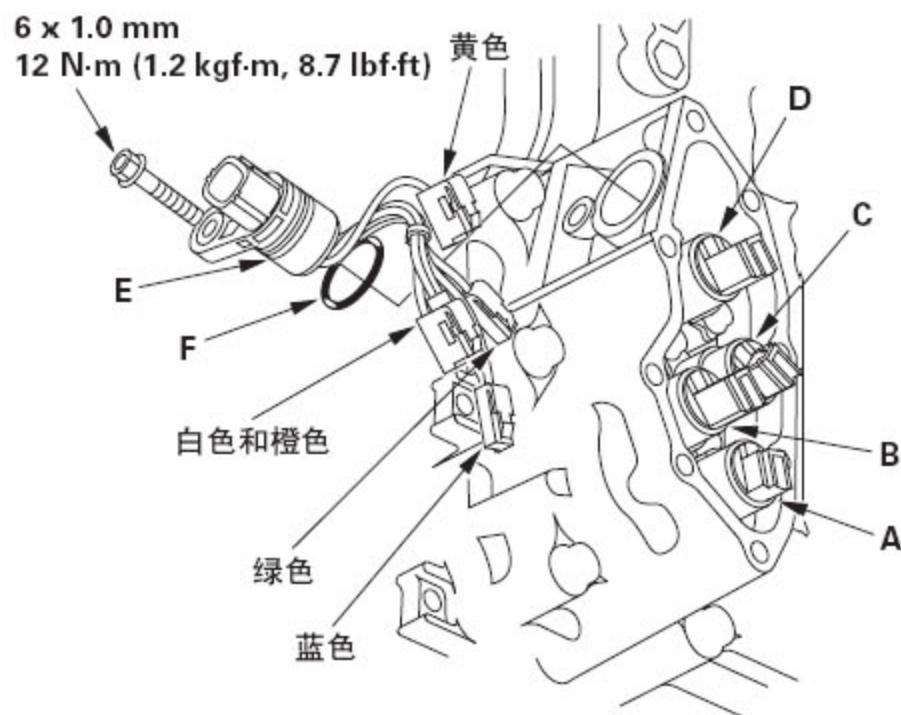


7) . 重新安装带新密封垫圈(B) 的放油螺塞。

8) . 拆下换挡电磁阀盖(A)、定位销(B) 和衬垫(C)。



- 9) . 断开插接器, 拆下换档电磁阀线束插接器(E), 并予以更换。



- 10) . 将新O 形圈(F) 安装到新的换档电磁阀线束插接器上, 并将插接器安装到变速箱壳体中。
- 11) . 将白色和橙色线束插接器连接至换档电磁阀B。ATF 温度传感器与白色线束插接器连接。
- 12) . 将线束端子连接到电磁阀:
- 将蓝色线束插接器连接到换档电磁阀A。
 - 将绿色线束插接器连接到换档电磁阀C。
 - 将黄色线束插接器连接到换档电磁阀D。
- 13) . 安装换档电磁阀盖、定位销和新的衬垫。
- 14) . 检查插接器是否生锈、有污垢或油渍, 然后牢固连接插接器。
- 15) . 重新向变速箱加注ATF。
- 16) . 安装挡泥板。