

P150C变速器控制模块(TCM)发动机转速请求电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P150C	变速器控制模块(TCM)发动机转速请求电路

故障码分析:

变速器控制模块(TCM)和发动机控制模块(ECM)监测模块之间发动机转速请求电路串行数据信息的发送/接收量。如果发动机控制模块检测一个错误的信息计数,将设置DTC P150C。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

发动机运行。

设置故障诊断码的条件

发动机控制模块检测到2个以上错误的信息计数。

设置故障诊断码时采取的操作

- 发动机控制模块停用变速器发出的发动机转速请求。
- DTC P150C 为B类故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

DTC P150C 为B类故障诊断码。

诊断帮助

串行数据电路上的故障将不会导致设置此故障诊断码。

参考信息

说明与操作

数据链路通信的说明与操作

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC)类型定义

故障诊断仪参考

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

电路/系统检验

在**运行故障诊断码的条件**下操作车辆，并确认故障诊断码未再次设置。也可以在“冻结故障状态/故障记录”数据中查到的条件下操作车辆。

如果再次设置故障诊断码，则更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。参见“控制模块参考”，以便对控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成进行更换、设置和编程。

LAUNCH