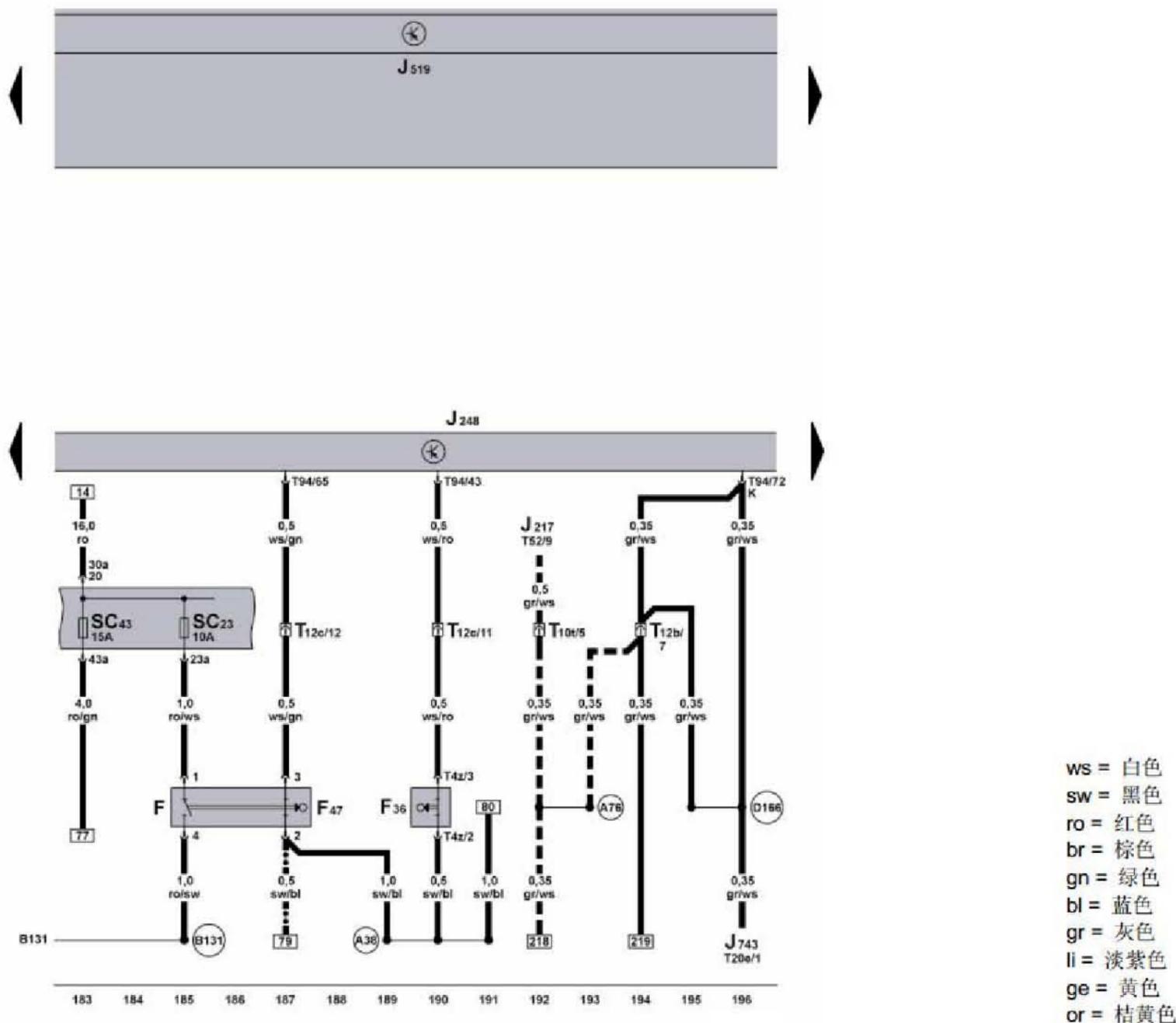


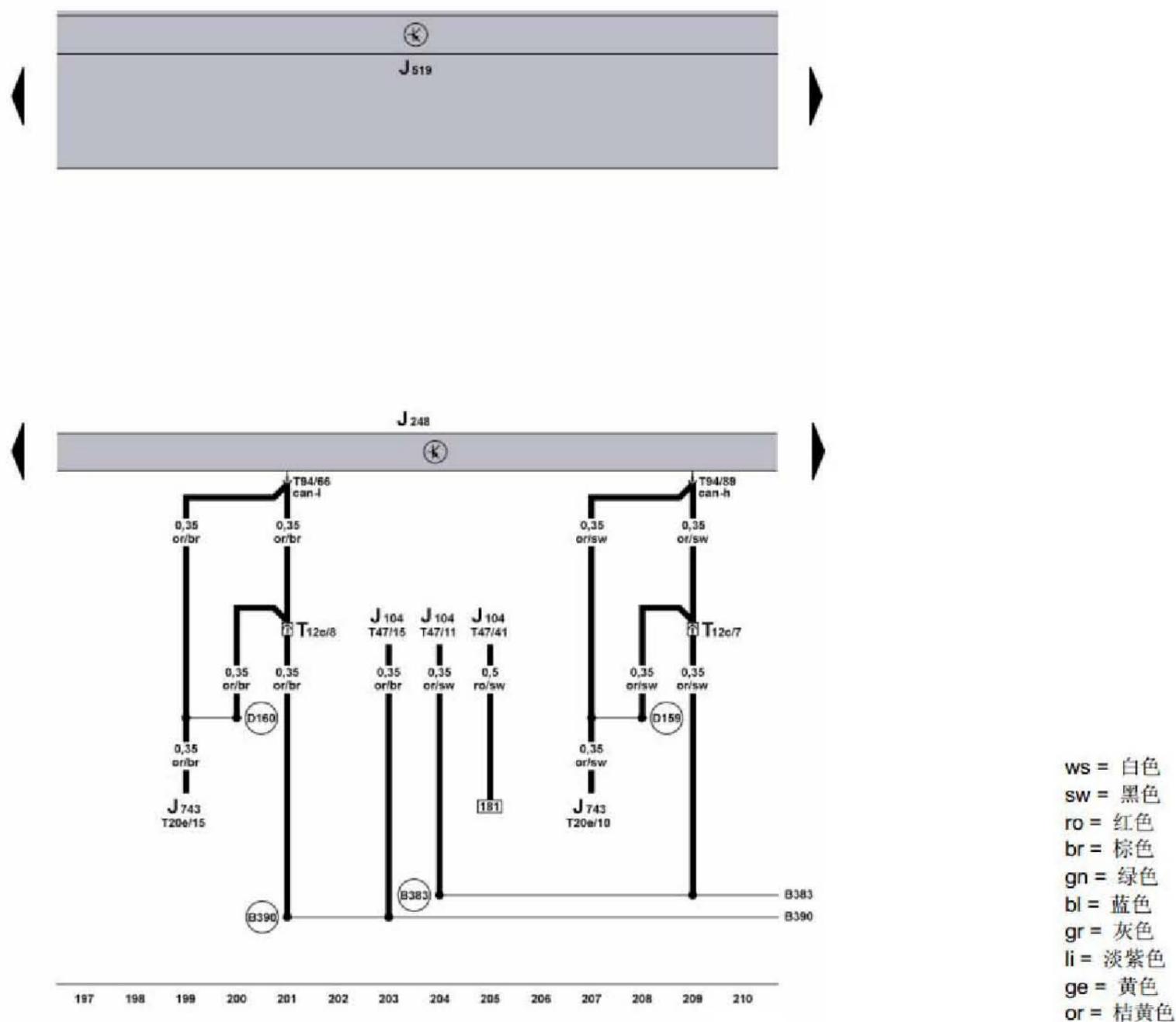
## 柴油直接喷射装置控制单元、离合器踏板开关、刹车灯开关、GRA / 柴油直喷装置的制动踏板开关



## 柴油直接喷射装置控制单元、离合器踏板开关、刹车灯开关、GRA / 柴油直喷装置的制动踏板开关

- |      |                            |      |                                       |
|------|----------------------------|------|---------------------------------------|
| F    | - 制动信号灯开关                  | T94  | - 94 芯插头连接                            |
| F36  | - 离合器踏板开关                  | A38  | - 正极连接 -2- (15a), 在仪表板导线束中            |
| F47  | - GRA / 柴油直接喷射装置的制动踏板开关    | A76  | - 连接 (K 诊断导线), 在仪表板导线束中               |
| J217 | - 自动变速箱控制单元                | B131 | - 连接 (54), 在车内空间导线束中                  |
| J248 | - 柴油直接喷射装置控制单元, 在排水槽内中部    | D166 | - 接线 (K 诊断导线), 在发动机舱导线束中              |
| J519 | - 车载电网控制单元                 | *    | - 仅用于带手动变速箱的汽车                        |
| J743 | - 直接手动变速箱机械电子单元            | **   | - 仅用于带直接手动变速箱 02E 的汽车                 |
| SC23 | - 保险丝架上的保险丝 -23-           | ***  | - 仅用于带手动变速箱 /6 档自动变速箱 09G 的汽车         |
| SC43 | - 保险丝架上的保险丝 -43-           | ---  | - 仅用于带 6 档变速箱 09G                     |
| T4z  | - 4 芯插头连接                  | ---  | - 仅用于带 6 档自动变速箱 09G / 直接手动变速箱 02E 的汽车 |
| T10t | - 10 芯插头连接, 发动机舱内左侧        |      |                                       |
| T12b | - 12 芯插头连接, 在保护壳内的插头连接保护壳中 |      |                                       |
| T12c | - 12 芯插头连接, 在保护壳内的插头连接保护壳中 |      |                                       |
| T20e | - 20 芯插头连接                 |      |                                       |
| T52  | - 52 芯插头连接                 |      |                                       |

## 柴油直接喷射装置控制单元



## 柴油直接喷射装置控制单元

- J104 - 带 EDS / ESP 的 ABS 控制单元
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元, 在排水槽内中部
- J519 - 车载电网控制单元
- J743 - 直接手动变速箱机械电子单元, 在变速箱
- T12c - 12 芯插头连接, 在保护壳内的插头连接保护壳中
- T20e - 20 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接

(B383) - 连接 -4- (动力传动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中

(B390) - 连接 -4- (动力传动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

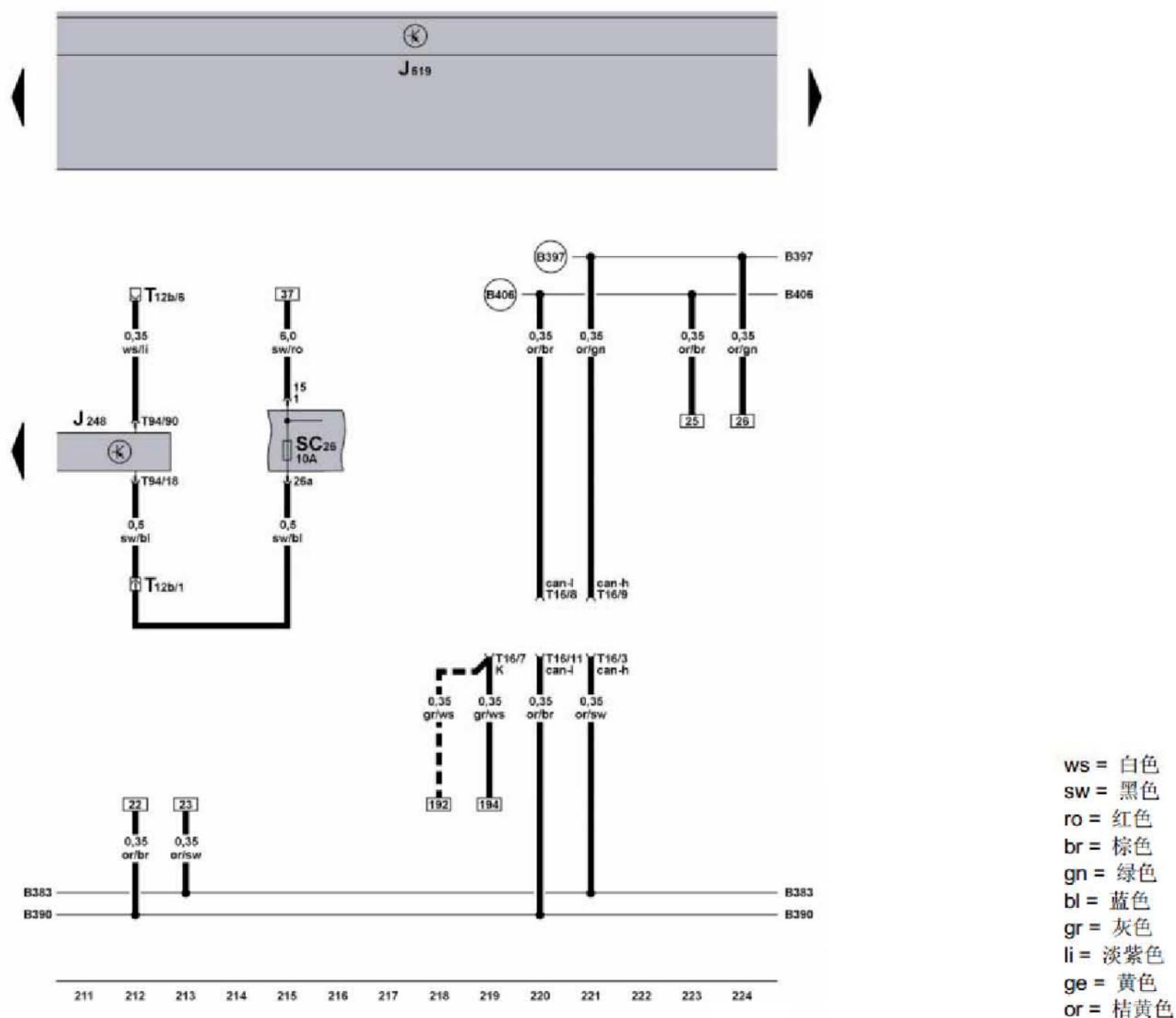
(D159) - 连接 (高速总线), 在导线束中发动机舱

(D160) - 连接 (低速总线), 在导线束中发动机舱

\*\* - 仅用于带直接手动变速箱 02E 的汽车

\*\*\* - 仅用于带手动变速箱 /6 档自动变速箱 09G 的汽车

## 柴油直接喷射装置控制单元



## 柴油直接喷射装置控制单元

- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，在排水槽内中部
- J519 - 车载电网控制单元
- SC26 - 保险丝架上的保险丝 -26-
- T12b - 12 芯插头连接，在保护壳内的插头连接保护壳中
- T16 - 16 芯插头连接，仪表板下面左侧杂物箱后，自诊断接口
- T94 - 94 芯插头连接

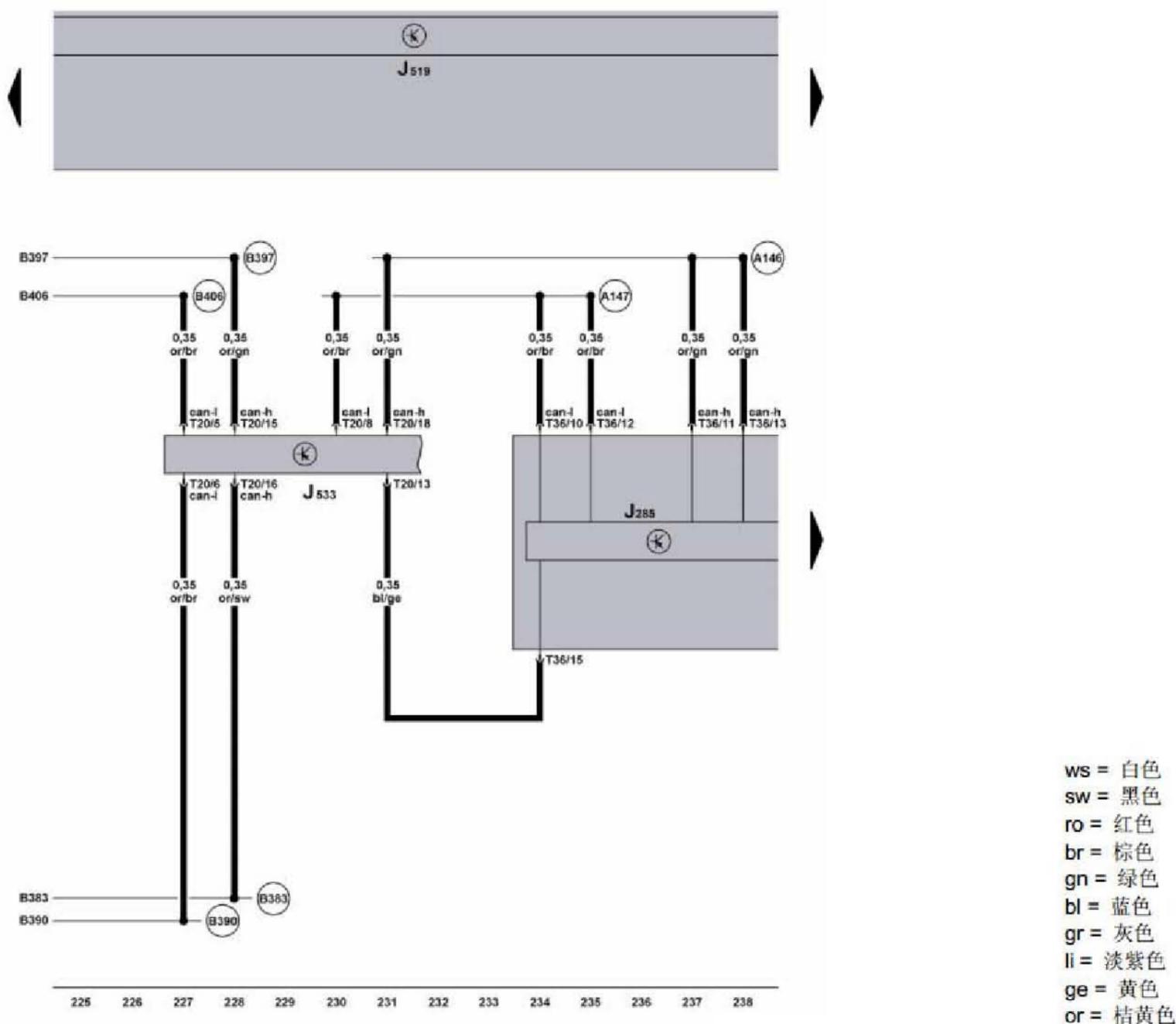
**B397** - 连接 -4- (舒适 / 便利功能高速 CAN 总线)，在主导线束中

**B406** - 连接 -1- (舒适 / 便利功能低速 CAN 总线)，在主导线束中

\* - 仅用于带手动变速箱的汽车

--- - 仅用于带 6 档变速箱 09G

## 仪表盘、数据总线诊断接口、自诊断接口



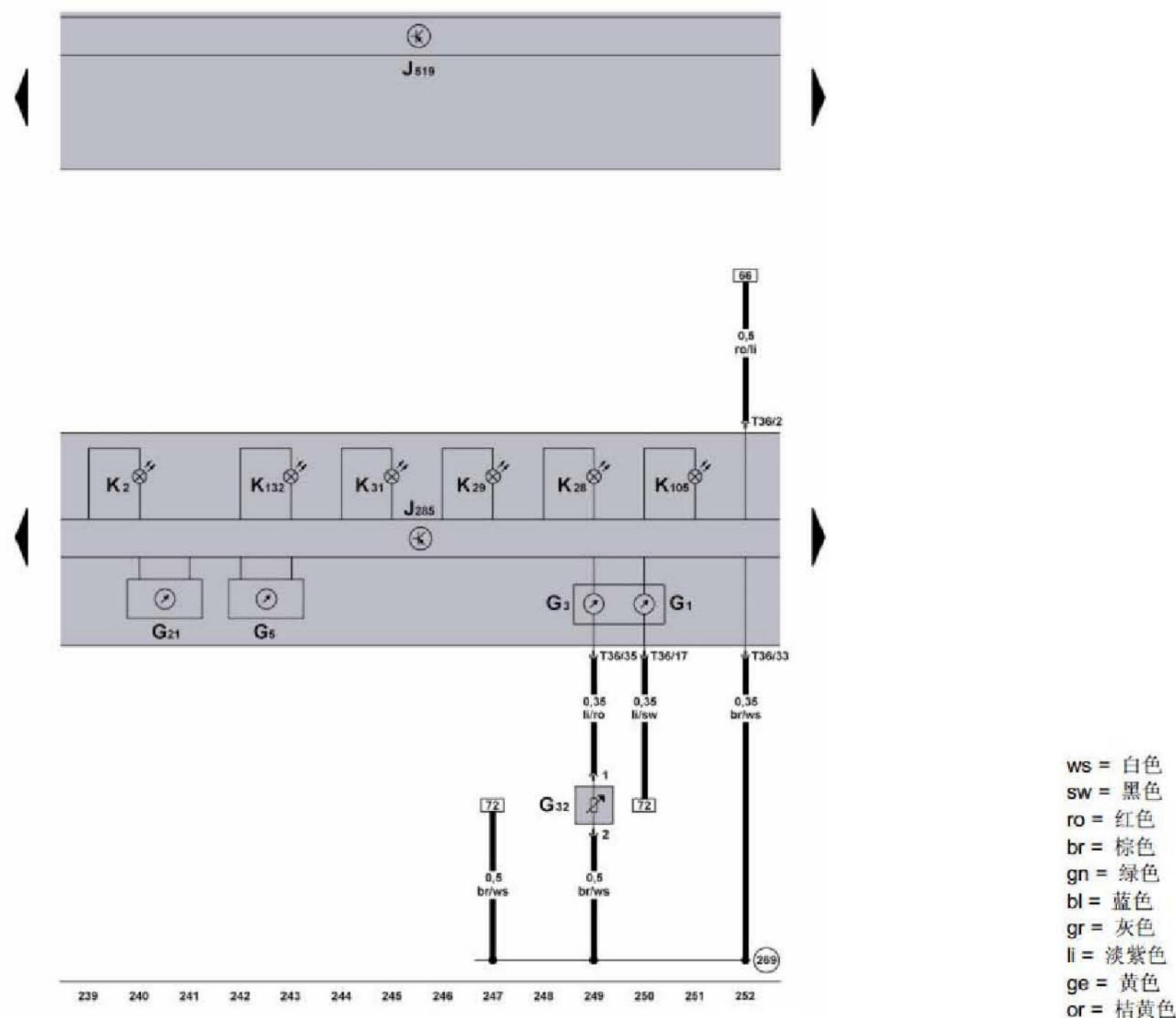
## 仪表盘、数据总线诊断接口、自诊断接口

- J285 - 带显示单元的控制单元，在组合仪表
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口，在仪表板下面左侧
- T20 - 20 芯插头连接
- T36 - 36 芯插头连接

- (B406) - 连接 -1- (舒适 / 便利功能低速 CAN 总线)，在主导线束中
- \*\* -

- (A146) - 连接 (舒适 / 便利功能高速 CAN 总线)，在仪表板导线束中
- (A147) - 连接 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线)，在仪表板导线束中
- (B383) - 连接 -4- (动力传动系统高速 CAN 总线)，在主导线束中
- (B390) - 连接 -4- (动力传动系统低速 CAN 总线)，在主导线束中
- (B397) - 连接 -4- (舒适 / 便利功能高速 CAN 总线)，在主导线束中

仪表板、燃油储备显示、转速表、车速表、冷却液不足显示传感器、冷却液温度表、电控节气门故障信号灯、发电机指示灯、GRA 指示灯、预热时间指示灯

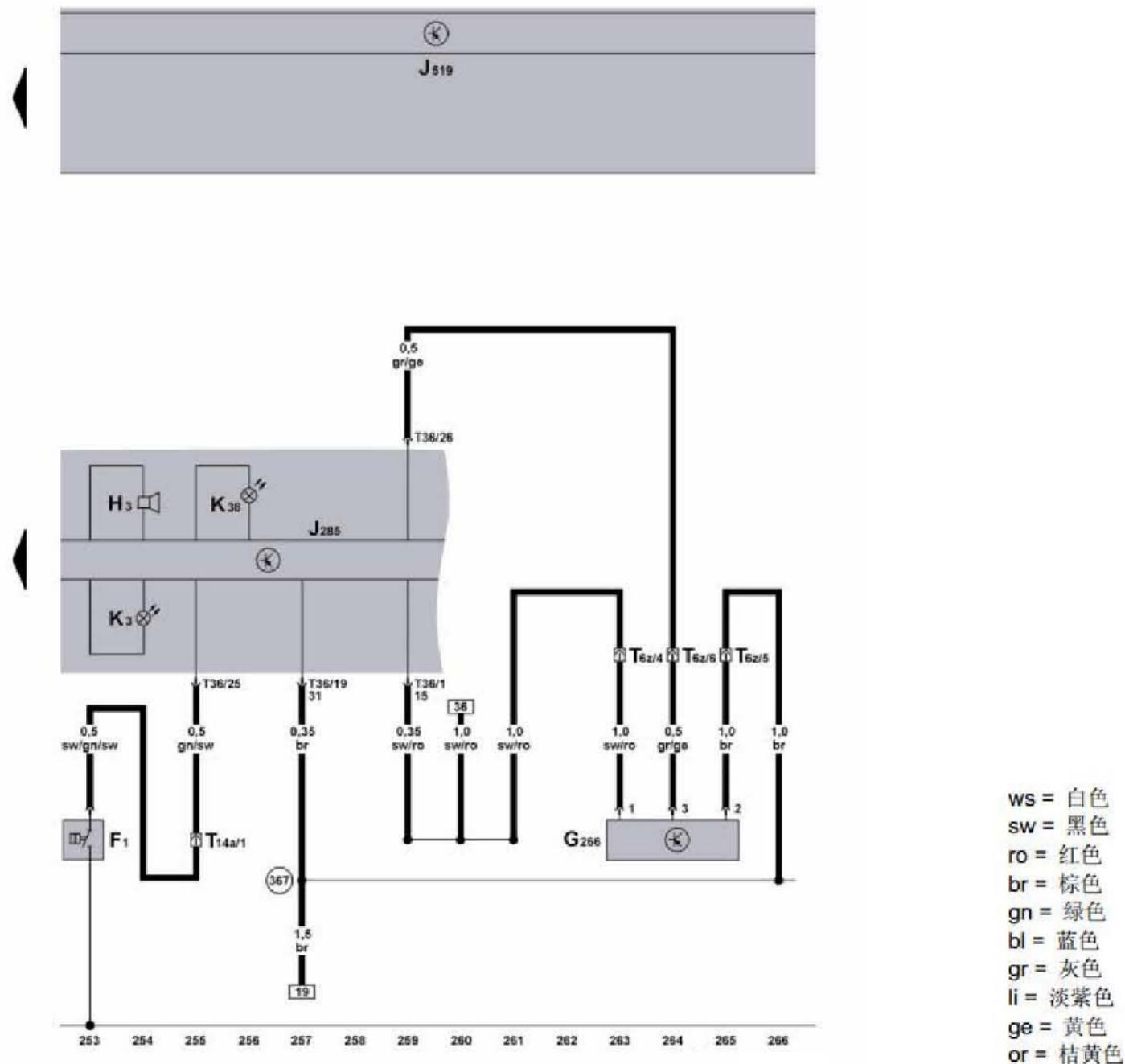


仪表板、燃油储备显示、转速表、车速表、冷却液不足显示传感器、冷却液温度表、电控节气门故障信号灯、发电机指示灯、**GRA** 指示灯、预热时间指示灯

- G1 - 燃油储备显示
- G3 - 冷却液温度表
- G5 - 转速表
- G21 - 车速表\*\*
- G32 - 冷却液不足显示传感器
- J285 - 带显示单元的控制单元，在组合仪表
- J519 - 车载电网控制单元
- K2 - 发电机指示灯
- K28 - 冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯
- K29 - 预热时间指示灯
- K31 - **GRA** 指示灯
- K105 - 燃油存量指示灯
- K132 - 电控节气门故障信号灯
- T36 - 36 芯插头连接

- 269 - 接地连接（传感器接地）-1-，在仪表板导线束中
- \*\* - 车速信号来自 **ABS** 控制单元

仪表板、油压开关、油位/油温传感器、油压指示灯、油位指示灯、报警蜂鸣器



仪表板、油压开关、油位 / 油温传感器、油压指示灯、油位指示灯、报警蜂鸣器

- F1 - 油压开关
- G266 - 油位/油温传感器
- H3 - 报警蜂鸣器
- J285 - 带显示单元的控制单元，在组合仪表
- J519 - 车载电网控制单元
- K3 - 油压指示灯
- K38 - 油位指示灯
- T6z - 6 芯插头连接，大灯附近左
- T14a - 14 芯插头连接，蓄电池附近
- T36 - 36 芯插头连接

- (367) - 接地连接 -2-，主导线束中